

## Condiții de asigurare

### I. DEFINIȚII

În cuprinsul prezentelor condiții, termenii enumerați în continuare sunt definiți astfel:

**1.1. CONTRACTUL DE ASIGURARE:** actul juridic bilateral prin care Asiguratul se obligă să plătească o primă de asigurare Asigurătorului, iar acesta din urmă se obligă ca, la producerea unui eveniment asigurat, să plătească Beneficiarului despăgubirea sau suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, în limitele și termenele convenite.

Din Contractul de asigurare fac parte condițiile de asigurare împreună cu polița de asigurare, semnate de Asigurător și Asigurat precum și cu Cererea/ Declarația de asigurare, împreună cu toate declarațiile făcute în scris de către Asigurat.

**1.2. POLIȚĂ:** document emis de Asigurător, semnat de ambele părți, care confirmă încheierea contractului de asigurare.

**1.3. ASIGURĂTOR:** persoana juridică/ entitatea, autorizată să exercite activități de asigurare în condițiile Legii nr. 237/ 2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare.

În cuprinsul prezentelor condiții de asigurare, prin Asigurător se înțelege **Societatea Asigurarea Românească - ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.**, cu sediul social în București, B-dul Carol I, numărul 31-33, sector 2, având numărul de ordine în Registrul Comerțului J40/304/1991, cod unic de înregistrare 336290, autorizată să funcționeze de CSA în baza Deciziei nr.16/07.11.2001, numărul de înregistrare în Registrul Asigurătorilor, RA-023/10.04.2003.

**1.4. ASIGURAT:** persoana fizică sau juridică menționată în polița de asigurare, parte cu drepturi și obligații la contractul de asigurare încheiat, care în calitate de transportator rutier de mărfuri autorizat, își asumă răspunderea executării unui transport, în baza unui contract sau comenzi de transport, cu vehicule proprii, închiriate sau luate în locație de gestiune. Prin Asigurat se înțelege și prepușii acestuia și/ sau persoanele din conducere, când acești prepuși sau aceste persoane acționează în exercițiul funcțiilor lor. Asiguratul trebuie să aibă toate licențele și aprobările legale necesare pentru executarea transportului de mărfuri.

**1.5. BENEFICIARUL ASIGURĂRII:** terța persoană prejudiciată de către Asigurat, îndreptățită să primească despăgubirea (indemnizația), în cazul producerii unui eveniment asigurat. .

**1.6. CONTRACTANT:** altă persoană decât Asiguratul, care încheie contractul de asigurare în numele acesteia și se obligă față de Asigurător să plătească prima de asigurare, precum și să respecte obligațiile care îi revin prin contractul de asigurare.

**1.7. VEHICULE RUTIERE:** autovehicule, remorci sau semiremorci, destinate transportului terestru de mărfuri, care se deplasează pe drumurile publice și conform legii, sunt supuse înmatriculării.

**1.8. BUNURI TRANSPORTATE:** mărfuri și sau alte bunuri care sunt transportate în baza unui contract sau comenzi de transport.

Anexă la Polița de Asigurare Seria TR nr. \_\_\_\_\_

**1.9. DAUNA:** prejudiciu material (deterioare, stricare, distrugere, furt) suferit de marfa transportată, aparținând unei terțe persoane, în urma producerii evenimentului asigurat.

**1.10. DAUNA (PAGUBA) PARȚIALĂ:** pierderea sau distrugerea bunurilor transportate, a căror reparare, recondiționare sau restaurare este posibilă și se justifică din punct de vedere economic. Reprezintă dauna parțială și pierderea de calitate a bunurilor (deprecierea), cauzată de producerea evenimentului asigurat și care diminuează valoarea bunurilor respective.

**1.11. DAUNA (PAGUBA) TOTALĂ:** pierderea sau distrugerea în întregime a unui bun preluat în custodie de Asigurat în baza contractului de transport sau avarierea bunului într-un asemenea grad încât refacerea prin repararea, înlocuirea, recondiționarea sau restaurarea părților sau pieselor componente nu mai este posibilă ori costul acestora ar fi egal cu sau mai mare decât valoarea bunului la locul și data primirii acestuia pentru transport

**1.12. DESPĂGUBIRE:** suma pe care Asigurătorul o datorează Asiguratului sau Beneficiarului asigurării, după caz, pentru daunele rezultate în urma producerii evenimentului asigurat.

**1.13. INDEMNIZAȚIE:** despăgubire.

**1.14. EVENIMENT ASIGURAT:** eveniment a cărui producere imprevizibilă și accidentală, determină dăunarea mărfii transportate, în urma căruia Asigurătorul acordă despăgubiri, în baza condițiilor de asigurare.

**1.15. FRANȘIZA:** partea din daună, suportată de Asigurat. Valoarea franșizei se menționează în Polița de asigurare.

**1.16. FORȚA MAJORĂ:** se caracterizează prin aceea că este o împrejurare externă, cu caracter excepțional, imprevizibilă și de neînlăturat.

Forța majoră este mai presus de controlul părților, nu putea fi prevăzută și face imposibilă executarea și respectiv, îndeplinirea contractului.

Forța majoră trebuie dovedită cu documente emise de autorități publice competente.

Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de asigurare, pe toată perioada în care aceasta acționează. Îndeplinirea contractului de asigurare va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**1.17. PERIOADA DE ASIGURARE:** intervalul de timp, menționat în Polița de asigurare, pe parcursul căruia Asigurătorul acoperă răspunderea cărăușului, pentru producerea evenimentelor asigurate.

**1.18. PRIMA DE ASIGURARE:** suma datorată de Asigurat în schimbul preluării de către Asigurător a riscurilor asigurate.

**1.19. RISC ASIGURAT:** eveniment viitor, posibil dar incert, a cărui producere poate cauza daune mărfii transportate.

**1.20. LIMITA RĂSPUNDERII (suma asigurată):** suma maximă, menționată în polița de asigurare, în limita căreia Asigurătorul plătește despăgubirea, în cazul producerii evenimentului asigurat.

**1.21. STAȚIONARE:** imobilizarea voluntara, în orice loc a unui vehicul rutier, cu respectarea prevederilor legale.

**1.22. SURVEYOR:** persoana juridica împuternicită de Asigurător să efectueze constatări la marfa daunată.

**1.23. TRANSPORT RUTIER PUBLIC:** transport rutier care se efectuează pe bază de contract, contra plată, de către operatori de transport rutier, autorizați în acest sens, care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu, vehicule rutiere.

**1.24. TRANSPORT INTERNAȚIONAL:** transport rutier public care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație, situate pe teritoriul a doua state diferite, cu sau fără tranzitarea uneia sau mai multor state.

**1.25. TRANSPORT INTERN:** transport rutier public efectuat numai pe teritoriul României, de la plecare până la destinație.

**1.26. TRANSPORT ÎN CABOTAJ:** transport rutier public efectuat între două puncte aflate pe teritoriul aceleiași țări, de către un operator de transport rutier străin, în continuarea unui transport internațional de mărfuri, care s-a încheiat în acea țară.

## II. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1. Asigurătorul asigură, în baza Poliței de asigurare și a prezentelor condiții de asigurare, răspunderea Asiguratului pentru marfa transportată în trafic rutier public, pentru pierderea totală sau parțială a mărfii sau pentru depășirea termenului de livrare.

2.2. Transportul rutier public, acoperit de această asigurare poate fi intern numai pe teritoriul României, internațional sau în cabotaj.

2.3. Prezentele condiții de asigurare acoperă răspunderea Asiguratului, pentru marfa transportată în trafic rutier public, cu condiția respectării legislației aplicabile în transportul respectiv.

2.4. Dacă vehiculul conținând mărfuri este transportat pe o parte a parcurului, pe cale ferată sau navigabilă, fără descărcarea mărfii din autovehicul, atunci prezenta asigurare validează pentru întregul transport.

2.5. Este acoperită răspunderea Asiguratului pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în legătură cu care Asiguratul are un interes, care au fost comunicate în scris Asigurătorului și pentru care s-au plătit primele de asigurare în cuantum și la termenele menționate în polița de asigurare. Dacă interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra vehiculului declarat în asigurare, Asiguratul va trebui să comunice acest fapt în scris Asigurătorului. Autovehiculele trebuie să fie conduse de către prepușii Asiguratului.

## III. POLIȚA DE ASIGURARE

3.1. Polița de asigurare se încheie pe baza solicitării scrise a Asiguratului, făcută prin completarea Cererii/ Declarației de asigurare care, împreună cu toate celelalte declarații făcute în scris de Asigurat și cu prezentele condiții de asigurare, fac parte integrantă din contractul de asigurare.

3.2. De comun acord se pot aduce modificări contractului de asigurare, oricând în cursul valabilității acesteia. În asemenea cazuri Asigurătorul emite un act adițional la contractul de asigurare, semnat de ambele părți.

## IV. RISCURI ASIGURATE

Este acoperită răspunderea Asiguratului pentru marfa transportată în trafic rutier public, din momentul luării în primire a mărfii pentru transport și până în momentul predării ei destinatarului, cu excepția

cazurilor menționate în această condiție sau în situațiile care nu îndeplinesc cerințele acestei condiții.

## V. RISCUL DE FURT

5.1. Această condiție de asigurare acoperă numai faptele de furt a mărfii transportate, comise prin efracție, tâlhărie sau orice acțiune de acest gen, în măsura în care nu contravin celor de mai jos.

5.2. Furtul este acoperit numai dacă vehiculul s-a aflat în permanență sub supravegherea unui angajat al Asiguratului. Dacă conducătorul auto doarme în autovehicul, nu se consideră ca el supraveghează autovehiculul.

5.3. În cazul staționării vehiculului, se acoperă furtul mărfii, numai dacă vehiculul se află într-o parcare păzită. În acest caz nu mai este obligatorie prezența conducătorului auto la autovehicul.

5.4. În cazul staționării vehiculului, într-o parcare amenajată special pentru parcare vehiculelor de transport marfă și pentru odihna șoferilor sau în parcare a unei benzinării prevăzută cu supraveghere video, dar fără monitorizare permanentă și posibilitate de intervenție, se acoperă numai partea din furt care depășește 10.000 EUR. Nu se mai aplică alte franșize în acest caz. Dacă limita răspunderii asigurate pentru marfa transportată este mai mare de 50.000 EUR, despăgubirea maximă care se poate acorda în acest caz, este de 40.000 EUR.

În cazul aplicării acestui punct 5.4., este obligatorie prezența conducătorului auto la vehicul, dar nu neapărat în stare de veghe. Asiguratul trebuie să facă dovada că parcare este destinată vehiculelor de transport marfă.

5.5. În cazul furtului vehiculului, se despăgubește marfa furată numai dacă vehiculul avea ușile încuiate în momentul respectiv și nu exista nici o cheie în cabină. În cazul în care vehiculul era prevăzut cu sistem de alarmă antifurt, conform Cererii/ Declarației de asigurare, acesta trebuia să fie activat.

5.6. În baza prezentei condiții de asigurare nu se acordă despăgubiri, nici în următoarele situații:

5.6.1. Asiguratul nu a reclamat furtul la poliție.

5.6.2. Autoritățile/instituțiile competente potrivit legii (poliție sau alte organe de cercetare abilitate prin lege) nu confirmă furtul prin efracție sau tâlhărie.

5.6.3. Furtul a fost cauzat direct sau indirect sau la el a contribuit prin acțiuni sau inacțiuni frauduloase un angajat al asiguratului, acționând singur sau în asociere cu alții, prin acte de complicitate, conform documentelor emise de organele abilitate prin lege.

5.6.4. Furtul a fost comis în mers, cu excepția cazurilor de tâlhărie.

5.7. În cazul transporturilor efectuate cu autovehicule descoperite, prin aplicarea Capitolului XII din această condiție de asigurare, nu se acoperă cazurile de furt, cu excepția cazurilor de tâlhărie.

5.8. Furturile comise în alte condiții decât cele menționate în acest capitol sunt excluse.

## VI. ÎNTÂRZIEREA ÎN LIVRAREA MĂRFII

6.1. În caz de întârziere, dacă se face dovada că din această întârziere a rezultat o daună la marfa transportată, atunci această daună este acoperită, fără ca indemnizația să depășească cuantumul taxelor de transport.

6.2. Indemnizația pentru întârzierea în livrarea mărfii, este în excedent peste limita răspunderii stabilită în polița de asigurare pentru marfa transportată.

## VII. TAXA DE TRANSPORT ȘI TAXELE VAMALE

7. Taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului, aferente mărfii transportate, sunt acoperite în totalitate, în caz de daună totală și proporțional în caz de dauna parțială. Alte daune-interese pentru pierdere nu sunt datorate.

## VIII. CABOTAJ

8.1. Asigurătorul acoperă transporturile în cabotaj, efectuate de Asigurat, pe teritoriul unei țări străine, în continuarea unui transport internațional.

8.3. Transporturile în cabotaj pot fi efectuate în maxim 7 zile, de la finalizarea unui transport internațional de mărfuri.

8.4. Sunt permise transporturi în cabotaj pe ruta de întoarcere, pe teritoriul statelor tranzitate, cu condiția respectării traseului cel mai scurt și fără a depăși 7 zile de la finalizarea transportului internațional.

8.5. Deplasarea vehiculului fără încărcătură nu se consideră cabotaj.

8.6. În cazul producerii unei daune, Asiguratul are obligația să prezinte Asigurătorului dovada pentru transportul în cabotaj efectuat, respectiv scrisoarea de trăsură CMR, pentru transportul internațional și scrisoarea de trăsură pentru fiecare operație de cabotaj. În caz contrar Asigurătorul este exonerat de răspundere.

8.7. Răspunderea Asiguratului pentru marfa transportată, este acoperită conform limitărilor menționate în legislația locală a țării, pe teritoriul căreia se face cabotajul, dar nu mai mult de 15 DST/kilogram de marfă brută transportată și fără a depăși limita de răspundere asigurată/ vehicul, menționată în polița de asigurare pentru marfa transportată.

## IX. CHELTUIELI DE SALVARE

9.1. Asigurătorul acoperă cheltuielile de salvare sau prevenire a producerii evenimentului asigurat, rezonabil efectuate de Asigurat, în limita a 5.000 de EUR/ eveniment. Cheltuielile de salvare sunt în excedent peste limita răspunderii stabilită în polița de asigurare pentru marfa transportată.

9.2. La solicitarea Asiguratului, Asigurătorul poate accepta o limită mai mare de acoperire pentru cheltuielile de salvare, în schimbul unei prime suplimentare de asigurare și menționarea acestei limite în Polița de asigurare.

9.3. În cheltuielile de salvare pot fi incluse și următoarele:

9.3.1. Cheltuielile suplimentare de transport a bunurilor, până la destinație, în cazul defectării vehiculului. Aceste cheltuieli trebuie să se încadreze în limita stabilită pentru cheltuielile de salvare/ eveniment și să nu depășească taxa din contractul de transport a Asiguratului.

9.3.2. Cheltuielile de transport a mărfii dăunute, la cel mai apropiat loc de depozitare și cheltuielile de depozitare.

## X. CHELTUIELI CU DISTRUGEREA MĂRFII DĂUNATE

10.1. Asigurătorul acoperă cheltuielile de distrugere a mărfii dăunute, rezonabil efectuate de Asigurat, în limita a 2.000 de EUR/ eveniment. Aceste cheltuieli sunt în excedent peste limita răspunderii stabilită în polița de asigurare pentru marfa transportată.

10.2. La distrugerea mărfii trebuie să asiste un reprezentant al Asigurătorului. În cazul nerespectării acestui punct, din culpa Asiguratului, Asigurătorul este exonerat de răspundere, pentru aceste cheltuieli.

## XI. CHELTUIELI DE JUDECATĂ

11.1. Asigurătorul acoperă cheltuielile rezonabil efectuate de Asigurat, cu aprobarea Asigurătorului, în limita a 3.000 de EUR/ eveniment, după cum urmează:

11.1.1. Cheltuielile efectuate de către Asigurat în procesul civil, dacă a fost obligat la desdîunare (inclusiv în cazul în care acțiunea penală pusă în mișcare nu mai este judecată, iar acțiunea civilă rămâne în competența instanței penale), decurgând dintr-un eveniment asigurat produs.

11.1.2. Cheltuielile efectuate de către terțul păgubit în procesul civil, în scopul obligării Asiguratului la plata unor despăgubiri, ca urmare a producerii unor evenimente asigurate, dacă Asiguratul a fost obligat prin hotărâre judecătorească definitivă la plata acestora (inclusiv în cazul în care acțiunea penală pusă în mișcare nu mai este judecată, iar acțiunea civilă rămâne în competența instanței penale).

11.2. Cheltuielile mai sus menționate, în acest capitol, sunt în excedent peste limita răspunderii stabilită în polița de asigurare pentru marfa transportată.

## XII. TRANSPORTUL CU VEHICULE DESCOPERITE

12.1. În cazul transporturilor efectuate cu vehicule descoperite, din cauza specificului bunurilor transportate (de exemplu transporturi agabaritice sau vehicule pe platforme specializate), în urma solicitării scrise a Asiguratului, temeinic fundamentate, Asigurătorul poate accepta acoperirea acestor transporturi, prin derogare de la excluderea de la pct. 16.1.2. Această derogare trebuie menționată în Polița de asigurare, la rubrica „Condiții de asigurare”. În caz contrar aceste transporturi sunt excluse din asigurare.

12.2. În cazul transporturilor efectuate cu vehicule descoperite, în baza acestui capitol, nu sunt acoperite daunele cauzate mărfii transportate de:

12.2.1. Fenomene naturale. Exemple: furtună, ploaie, grindină, temperaturi atmosferice foarte ridicate sau foarte scăzute, radiații solare.

12.2.2. Contactul bunurilor transportate cu obiecte exterioare, care nu sunt produse din vina Asiguratului. Exemplu: daune cauzate de pietre aruncate de alte vehicule aflate în trafic.

12.3. În baza acestui Capitol pot fi asigurate vehiculele noi sau second hand care sunt transportate cu mijloace de transport rutier specializate, pentru care există documente de transport (CMR).

12.4. Nu sunt incluse în această asigurare transportul vehiculelor ridicate de pe străzi ca urmare a parcării ilegale sau transportul vehiculelor accidentate.

12.5. Dacă operațiile de încărcare/ descărcare/ fixare a vehiculelor în mijlocul de transport, se efectuează de către Asigurat, atunci ele pot fi acoperite cu acordul Asigurătorului, pentru o primă suplimentară și menționarea acestei acoperiri în Polița de asigurare, atât la rubrica „Condiții de asigurare” cât și la prima de asigurare defalcată pe riscuri acoperite. În caz contrar aceste operații sunt excluse din asigurare.

## XIII. TRANSPORTUL CU VEHICULE NEDECLARATE ASIGURĂTORULUI

13.1. Acest capitol se aplică numai dacă, în urma solicitării scrise a Asiguratului, temeinic fundamentată, Asigurătorul acceptă acoperirea transporturilor efectuate cu semiremorci sau remorci,

aparținând unor terțe societăți, care nu au fost declarate Asigurătorului, prin derogare de la pct. 2.5 și pct.16.7.8 din această condiție de asigurare, pentru o primă suplimentară. În Polița de asigurare trebuie să se menționeze la rubrica „Condiții de asigurare” această acoperire și de asemenea la rubrica „Prima de asigurare”, prima aferentă acestui risc. În caz contrar aceste transporturi sunt excluse din asigurare.

13.2. Semiremorcile/remorcile terților trebuie să fie tractate de capete tractor aparținând Asiguratului, declarate în asigurare și pentru care s-a plătit prima de asigurare, pentru acoperirea răspunderii Asiguratului, pentru marfa transportată.

13.3. În cazul în care autovehiculul tractor aparținând Asiguratului tractează remorci ale terților nedeclarate în asigurare, atunci în Polița de asigurare se va menționa pentru autovehiculul tractor limita de asigurare pentru marfă, defalcată separat pe autovehiculul tractor și separat pe remorcă și de asemenea prima va fi la fel defalcată.

13.4. Semiremorcile/ remorcile terților trebuie să fie menționate în scrisoarea de trăsură CMR, în caz contrar nu sunt acoperite eventualele daune produse mărfii transportate.

#### **XIV. TRANSPORTUL CU VEHICULE DOTATE CU INSTALAȚII FRIGORIFICE**

14.1. Acest capitol se aplică numai dacă, în urma solicitării scrise a Asiguratului, temeinic fundamentată, Asigurătorul accepta acoperirea daunelor produse bunurilor perisabile transportate, în urma defectării instalației frigorifice, prin derogare de la pct. 16.1.3. din această condiție de asigurare, pentru o primă suplimentară. În Polița de asigurare trebuie să se menționeze la rubrica „Condiții de asigurare” această acoperire și de asemenea la rubrica „Prima de asigurare”, prima aferentă acestui risc. În caz contrar aceste transporturi sunt excluse din asigurare.

14.2. Asigurătorul este exonerat de răspundere, în următoarele situații:

14.2.1. Echipamentul de refrigerare nu este dotat cu un termograf/ înregistrator de temperatură funcțional.

14.2.2. Instalația frigorifică nu a fost reglată corespunzător de Asigurat, astfel încât să asigure temperatura recomandată de expeditor, pe întreaga perioadă a transportului.

14.2.3. Nefectuarea reviziilor tehnice ale termografului, instalației frigorifice/echipamentelor care controlează temperatura, la termenele stabilite de producători, de către agenți economici autorizați.

14.3. Asiguratul are obligația să furnizeze Asigurătorului informațiile/probele care să confirme starea de funcționalitate/disfuncționalitate a instalației frigorifice, inclusiv reviziile tehnice efectuate. În caz contrar Asigurătorul este exonerat de răspundere.

#### **XV. ASIGURAREA CONTAINERELOR**

15.1. Acest capitol se aplică numai dacă, în urma solicitării scrise a Asiguratului, temeinic fundamentată, Asiguratul accepta acoperirea daunelor produse containerelor în care sunt depozitate bunurile transportate, pentru o primă suplimentară. În Polița de asigurare trebuie să se menționeze la rubrica „Condiții de asigurare” această acoperire și de asemenea la rubrica „Prima de asigurare”, prima aferentă acestui risc. În caz contrar, aceste daune sunt excluse din asigurare.

15.2. Daunele produse containerului, pe timpul transportului sunt despăgubite în limita cheltuielilor de reparații, dar fără a depăși valoarea reală a containerului și nici limita de 20.000 EUR/transport.

15.3. Răspunderea Asiguratului pentru containerul transportat încetează în momentul când acesta este descărcat de pe vehicul.

15.4. Se exclud daunele cauzate containerului transportat de contaminarea din orice cauză, ruginirea, oxidarea sau decolorarea acestuia.

15.5. Numărul de identificare al containerului transportat trebuie să fie menționat în scrisoarea de trăsură CMR, în caz contrar Asigurătorul este exonerat de răspundere.

#### **XVI. EXCLUDERI**

16.1. Asigurătorul nu răspunde pentru daunele produse mărfii transportate, care sunt cauzate de sau sunt consecința uneia din următoarele situații:

16.1.1. Pierderea mărfii, deteriorarea acesteia sau depășirea termenului de livrare care a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă sau un ordin al acesteia.

16.1.2. Utilizarea autovehiculelor descoperite și fără prelată, dacă Asiguratul nu stabilește altfel, în scris, cu Asigurătorul și se aplică prevederile Capitolului XII.

16.1.3. Daunele cauzate bunurilor perisabile transportate, din cauza defectării instalației frigorifice, dacă Asiguratul nu stabilește altfel, în scris, cu Asigurătorul și se aplică prevederile Capitolului XIV.

16.1.4. Lipsa sau defectuositatea ambalajului ori ambalarea și pregătirea insuficientă sau necorespunzătoare a mărfii transportate, de către expeditor.

16.1.5. Manipularea, încărcarea, descărcarea și fixarea (ancorarea) necorespunzătoare în autovehicul a mărfii, dacă Asiguratul nu stabilește altfel, în scris, cu Asigurătorul.

16.1.6. Viciul propriu sau natura bunului asigurat. De exemplu: ruginirea, scurgerea, uscarea, autoaprinderea, evaporarea, acțiunea insectelor sau a rozătoarelor.

16.1.7. Rătăciră sau pierderea bunurilor transportate datorită insuficienței sau imperfecțiunii marcajelor făcute de expeditor pe colete.

16.1.8. Daunele rezultate din situații de forță majoră.

16.1.9. Depășirea termenului de livrare din cauze care nu pot fi puse pe seama Asiguratului. De exemplu staționarea în vamă.

16.1.10. Daunele provocate unei părți a mărfurilor transportate de către alte mărfuri transportate.

16.1.11. Daunele produse direct sau indirect mărfii transportate sau orice cheltuiala sau răspundere, cauzată de fapta/faptele pasagerilor clandestini.

16.2. Asigurătorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

16.2.1. Pagubele indirecte, ca de exemplu scăderea prețurilor mărfurilor sau altele asemănătoare.

16.2.2. Cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea bunurilor în comparație cu starea lor dinaintea producerii evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite.

16.3. Nu sunt acoperite daunele provocate cu intenție de către Asigurat sau prepușii acestuia.

16.4. Nu se acordă despăgubirea în cazul în care cererea de despăgubire este frauduloasă sau are la baza declarații false.

16.5. Asigurătorul nu acordă despăgubiri nici dacă:

16.5.1. Asiguratul nu avea toate licențele/autorizațiile legale necesare pentru executarea transportului.

16.5.2. Autovehiculul nu avea certificat de înmatriculare valabil la data producerii evenimentului asigurat.

16.5.3. Autovehiculul a fost condus de către o altă persoană decât prepusul Asiguratului.

16.5.4. Prepusul Asiguratului căruia i-a fost încredințat să conducă autovehiculul respectiv nu posedă la data producerii evenimentului asigurat, permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicul, ori nu avea dreptul să conducă autovehiculul la acea dată.

16.5.5. Autovehiculul era condus de către o persoană aflată în stare de ebrietate sau sub influența băuturilor alcoolice.

16.5.6. Autovehiculul era condus de către o persoană care, după producerea unui accident de circulație, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale.

16.5.7. Nu au fost respectate restricțiile de greutate sau gabarit impuse pe sectorul de drum, unde s-a produs evenimentul rutier în urma căruia s-a dăunat marfa transportată.

16.6. În asigurare nu sunt cuprinse nici daunele cauzate de sau care sunt consecința uneia din următoarele situații:

16.6.1. Război (indiferent dacă războiul este declarat sau nu), invazie, ocupație militară, război civil, insurecție, rebeliune, revoluție, dictatură militară sau uzurpare de putere.

16.6.2. Tulburări civile, revolte, greve, acte de terorism sau sabotaj.

16.6.3. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care rezultă din confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere avariere sau restricționare a oricărui vehicul, navă, aeronavă sau marfă din ordinul oricărei autorități;

16.6.4. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din actualul conflict armat Rusia-Ucraina început în 24.02.2022 și orice expansiune a acestui conflict. Această excludere este aplicabilă și oricărui pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care rezultă din confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere avariere sau restricționare a oricărui vehicul, navă, aeronavă sau marfă

16.6.5. Efecte directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile.

16.6.6. Violarea embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestrul sau rechiziționare, amenzi de orice fel, cheltuieli penale.

16.6.7. Poluare și/sau contaminare din orice cauză.

16.8. Daunele produse containerelor în care se transportă marfa nu sunt acoperite de această asigurare, dacă Asiguratul nu stabilește altfel, în scris, cu Asigurătorul și se aplică prevederile Capitolului XV.

16.9. Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din, utilizarea sau funcționarea unui dispozitiv pentru tehnologia informației ca mijloc de a provoca daune.

Orice pierderi, daune, răspundere sau cheltuieli directe sau indirecte, cauzate de, sau care au contribuit la, sau care rezultă din avrierea, nefuncționarea sau funcționarea/operarea în afara parametrilor sau defectuasă a oricărui dispozitiv pentru tehnologia informației. Prin

dispozitiv pentru tehnologia informației se înțelege orice sistem informatic, hardware, software, program informatic, cod, date, procese, virus, informații, microcip, circuit integrat sau dispozitiv similar în sau conectat cu echipamente electronice sau non-electronice, indiferent dacă acestea aparțin sau nu Asiguratului.

16.10. Nu sunt cuprinse în asigurare transporturile:

16.10.1. Efectuate pe baza convențiilor poștale.

16.10.2. Funerare.

16.10.3. Efectelor de strămutare.

16.10.4. De bijuterii, perle și pietre prețioase, obiecte de artă și de colecție sau alte obiecte care au o valoare artistică, științifică sau istorică.

16.10.5. De metale prețioase, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane și orice alte hârtii de valoare.

16.10.6. De animale vii.

16.10.7. De bunuri care aparțin Asiguratului.

16.10.8. Efectuate cu alte mijloace de transport decât cele menționate în polița de asigurare, dacă Asiguratul nu stabilește altfel, în scris, cu Asigurătorul și se aplică prevederile Capitolului XIII, pentru semiremorci și remorci.

## XVII. LIMITA RĂSPUNDERII ASIGURATE

17.1. Limitele de răspundere acoperite prin această asigurare, se stabilesc de comun acord între Asigurat și Asigurător, pentru fiecare vehicul și se menționează în polița de asigurare.

17.2. În Polița de asigurare se va menționa obligatoriu limita de răspundere pe eveniment și pe întreaga perioadă asigurată, pentru marfa transportată.

17.3. După fiecare despăgubire acordată, limita răspunderii asigurate pentru marfa transportată, stabilită pentru întreaga perioadă asigurată, se reduce cu suma plătită drept despăgubire, asigurarea continuând până la expirarea contractului cu suma rămasă, fără modificarea primei de asigurare. La cererea Asiguratului, suma asigurată/limita răspunderii pot fi reîntregite contra plății diferenței de primă corespunzătoare.

17.4. Limitele de asigurare pentru riscul de furt, întârzierea în livrarea mărfii, cheltuielile de salvare, cheltuielile de distrugerea mărfii daunate, cheltuieli de judecată și pentru containerul utilizat sunt cele menționate în această condiție de asigurare și nu mai trebuie menționate în Polița de asigurare. Dacă în urma înțelegerii între Asigurat și Asigurător se stabilesc alte limite de asigurare, atunci ele trebuie menționate în Polița de asigurare.

17.5. Răspunderea Asiguratului, acoperită de această asigurare, pentru fiecare kilogram de marfă brută transportată nu poate depăși următoarele limite, în funcție de tipul de transport pe care îl efectua Asiguratul în momentul producerii evenimentului Asigurat:

17.5.1. În cazul transporturilor internaționale, răspunderea Asiguratului este limitată la 8,33 DST (Drepturi Speciale de Tragere) pentru fiecare kilogram de marfă brută.

17.5.2. În cazul transporturilor interne, numai pe teritoriul României, răspunderea Asiguratului este limitată la 2,5 USD pentru fiecare kilogram de marfă brută.

17.5.3. În cazul transporturilor în cabotaj, răspunderea Asiguratului, este acoperită conform limitărilor menționate în legislația locală a țării, pe teritoriul căreia se face cabotajul, dar nu mai mult de 15 DST/ kilogram de marfă brută transportată.

17.6. Despăgubirile calculate în baza limitărilor de la pct. 17.5. nu pot depăși limita de răspundere asigurată pentru marfa transportată, menționată în Polița de asigurare, pe vehicul.

17.7. În cazul în care Asiguratul efectuează transporturi în care răspunderea sa, conform legislației, este mai mare decât limita răspunderii asigurate pentru marfa transportată, atunci diferența de valoare poate fi asigurată printr-un act adițional la poliță și plata unei prime de asigurare suplimentare, stabilită de Asigurător.

17.8. Dacă răspunderea Asiguratului pentru marfa transportată, stabilită conform legislației, este mai mare decât limita răspunderii asigurate, prevăzută în polița de asigurare pentru marfă și nu s-a plătit o primă suplimentară pentru diferența de valoare, atunci despăgubirea se va calcula aplicând principiul proporției, respectiv despăgubirea convenită va fi egală cu valoarea pagubei înmulțită cu raportul dintre limita asigurată pentru marfa transportată și răspunderea efectivă a Asiguratului pentru marfă.

17.9. În cazul în care expeditorul mărfurilor transportate, declară în scrisoarea de trăsură CMR o valoare mare, care depășește limitările menționate la pct.17.5, în urma solicitării scrise a Asiguratului, temeinic fundamentată, Asigurătorul poate accepta acoperirea acestei valori, pentru o primă suplimentară stabilită de el, în baza unui act adițional la Polița de asigurare. Nu este obligatoriu ca Asigurătorul să accepte orice mărime solicitată de Asigurat/Expeditor.

#### **XVIII. PRIMA DE ASIGURARE**

18.1. Asiguratul/Contractantul este obligat să plătească primele de asigurare la termenele stabilite în contractul de asigurare.

18.2. Părțile pot conveni ca plata prielor de asigurare să se facă integral sau în rate.

18.3. Dovada plății primelor de asigurare revine Asiguratului/Contactantului.

18.4. Dacă sumele datorate de Asigurat cu titlu de rate de primă nu sunt plătite la scadență sau în termenul de păsuire, dacă este cazul, contractul de asigurare se consideră reziliat de plin drept, fără nici o altă formalitate prealabilă, cu începere de la scadența ratei de primă neachitate, fără returnarea ratelor de primă deja încasate.

18.5. Prima de asigurare se stabilește de Asigurător și se menționează în polița de asigurare.

18.6. Prima de asigurare se stabilește pentru fiecare vehicul care se poate afla în risc și este acoperit de această asigurare.

18.7. În cazul cuplurilor autotractor și semiremorcă, prima de asigurare se stabilește ori pe cap tractor ori pe semiremorcă și se menționează în Poliță, conform solicitării Asiguratului. Dacă Asiguratul are mai multe cupluri, atunci prima de asigurare trebuie să se stabilească pentru toate cuplurile numai pe capete tractor sau numai pe semiremorci. În Polița de asigurare trebuie să se declare toate vehiculele, inclusiv cele pentru care nu se menționează prima de asigurare, pentru a respecta pct. 2.5. și pct. 16.9.8.

18.8. În cazul cuplurilor formate din autocamion și remorcă, se calculează prima de asigurare pentru autocamion și separat pentru remorcă.

18.9. Prima de asigurare și sumele asigurate menționate în Polița de asigurare, trebuie să fie exprimate în aceeași valută.

18.10. Dacă prima de asigurare este exprimată într-o valută străină, ea se poate plăti în lei la cursul de schimb valutar al BNR din ziua efectuării plății.

18.11. Prima de asigurare se achită anticipat și integral pentru întreaga perioadă asigurată sau la cererea Asiguratului și cu acordul Asiguratului poate fi plătită și în rate, din care prima rată se plătește anticipat și integral înainte de intrarea în vigoare a poliței, iar următoarele, anterior sau la datele scadente menționate în polița de asigurare.

18.12. În cazul asigurării încheiate pe durata unui singur transport prima se plătește anticipat și integral.

18.13. Neachitarea unei rate de primă la data scadenței are drept consecință rezilierea automată a poliței de asigurare, dacă în urma solicitării scrise a Asiguratului, Asigurătorul nu convine altfel în scris. În cazul rezilierii, Asiguratul are obligația să restituie Asiguratului, polița originală aflată în posesia sa.

18.14. Asigurătorul are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul perioadei de asigurare, în temeiul oricărui contract de asigurare, cu orice indemnizație convenită Asiguratului sau Beneficiarului.

#### **XIX. ÎNCHEIEREA ASIGURĂRII**

19. Asigurarea se consideră încheiată prin plata integrală a primelor de asigurare sau a primei rate de asigurare și emiterea poliței de asigurare.

#### **XX. PERIOADA ASIGURATĂ**

20. Asigurarea se poate încheia pe una sau mai multe luni sau pe o perioadă de un an, iar perioada respectivă va fi specificată în poliță. Asigurarea se poate încheia și pe durata unui singur transport.

#### **XXI. FRANȘIZA**

21.1. Din valoarea daunei, calculată în urma producerii unui eveniment asigurat, se scade franșiza deductibilă de 500 EUR, dacă nu se menționează altfel în polița de asigurare.

21.2. În cazul aplicării pct. 5.4. nu se mai aplică franșiza menționată în polița de asigurare, ci numai cea menționată la pct. 5.4.

#### **XXII. TERITORIALITATE**

22.1. Asigurarea este valabilă în cazul următoarelor tipuri de transporturi:

22.1.1. Transporturi interne, efectuate numai pe teritoriul României.

22.1.2. Transporturi internaționale între două țări diferite, dintre care cel puțin una este țara semnatară a Convenției CMR.

22.1.3. Transporturi în cabotaj efectuate pe teritoriul unei țări străine, în continuarea unui transport internațional.

#### **XXIII. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII**

23.1. Răspunderea Asiguratului începe la data menționată în polița de asigurare dar nu mai devreme de data emiterii Poliței de asigurare și a încasării primei de asigurare și încetează în ultima zi din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea.

23.2. Asigurarea poate înceta, înainte de expirarea perioadei asigurate, în una din situațiile de la Capitolul XXIX.

#### **XXIV. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI, A PREPUȘILOR ACESTUIA ȘI A PERSOANELOR CARE ACȚIONEAZĂ ÎN NUMELE ASIGURATULUI**

24.1. Asiguratul/Contractantul este obligat să răspundă în scris la întrebările formulate de Asigurător, precum și să declare, la data

încheierii Contractului de Asigurare, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

24.2. Dacă împrejurările esențiale privind riscul se schimbă în perioada asigurată (de exemplu: forma de organizare, adresa, obiectul de activitate al Asiguratului, orice acorduri sau înțelegeri încheiate cu clienții sau alte firme, de natură a agrava riscul), atunci Asiguratul este obligat să comunice în scris Asigurătorului aceste modificări, imediat ce le-a cunoscut.

24.3. În afară de cauzele generale de nulitate, Contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau de reticență făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurător, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticența nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plătite rămân dobândite Asigurătorului, care, de asemenea, poate cere și plata primelor convenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

24.4. Declarația inexactă sau reticența din partea asiguratului ori a contractantului asigurării a carui rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrage nulitatea asigurării. În cazul în care constatarea declarației inexacte sau a reticenței are loc anterior producerii riscului asigurat, asigurătorul are dreptul fie de a menține contractul solicitând majorarea primei, fie de a rezilia contractul la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea primită de asigurat, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele plătite aferentă perioadei în cadrul căreia asigurarea nu mai funcționează. Atunci când constatarea declarației inexacte sau a reticenței are loc ulterior producerii riscului asigurat, indemnizația se reduce în raport cu proporția dintre nivelul primelor plătite și nivelul primelor ce ar fi trebuit să fie plătite.

24.5. Asiguratul/Contractantul trebuie să plătească prima de asigurare, în cuantumul și la termenele stabilite în polița de asigurare.

24.6. Asiguratul/Contractantul trebuie să declare Asigurătorului dacă a încheiat alte asigurări similar pentru aceleași riscuri. Această obligație îi revine atât la data încheierii contractului de asigurare, cât și pe parcursul executării acestuia.

24.7. Asiguratul este obligat să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu legea, pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia sa și de limitare a eventualelor pagube apărute pe timpul transportului.

24.8. Asiguratul mai are următoarele obligații:

24.8.1. Să utilizeze vehicule rutiere, care se încadrează în normele legale în vigoare referitoare la siguranța și securitatea transporturilor rutiere, care să fie omologate și înscrise în circulație.

24.8.2. Să nu încarce vehiculul peste capacitatea utilă de transport.

24.8.3. Să nu permită încărcarea mărfurilor din categorii pentru care vehiculul nu detine licență.

24.8.4. Conducătorul auto trebuie să asiste la operațiile de încărcare/descărcare.

24.8.5. Conducătorul auto trebuie să constate starea mărfii și a ambalajului la încărcare, precum și exactitatea numărului de colete, iar eventualele remarci/observații să le înscrie în scrisoarea de trăsură CMR. În cazul bunurilor cu probleme pentru care se fac

remarci/ observații în scrisoarea de trăsură, conducătorul auto trebuie să le facă fotografii.

În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii defectuoase de către Asigurat a prevederilor menționate la punctele din cadrul Capitolului XXIV, Asigurătorul poate refuza plata indemnizației de asigurare.

## **XXV. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI ÎN CAZ DE DAUNĂ**

25.1. Asiguratul este obligat să înștiințeze în scris Asigurătorul, în termen 24 ore, despre producerea evenimentului asigurat.

25.2. Asiguratul va menționa în înștiințarea de daună următoarele informații:

25.2.1. Data, locul, cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat;

25.2.2. Felul mărfii avariate sau lipsă;

25.2.3. Locul unde se află marfa; măsuri de pază; cum intenționează să o transporte la destinație;

25.2.4. Destinația unde trebuie să ajungă marfa (denumirea societății, adresa, persoană de contact, telefon, fax);

25.2.5. Cuantumul estimat al daunei produse.

Înștiințarea de daună se va face imediat în limita datelor disponibile, urmând ca informațiile lipsă să fie transmise ulterior, de îndată ce sunt cunoscute de Asigurat.

25.3. Asiguratul trebuie să înștiințeze imediat, dacă este cazul, potrivit cu practica din țara unde s-a produs evenimentul, poliția, unitățile de pompieri sau alte autorități competente, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului și la daunele produse.

25.4. Asiguratul trebuie să facă dovada că dauna pentru care se solicită despăgubire, este acoperită de asigurare.

25.5. Asiguratul trebuie să-i acorde Asigurătorului asistența necesară pentru constatarea daunelor.

25.6. Asiguratul trebuie să ia măsuri pentru limitarea pagubelor și salvarea mărfii transportate, păstrarea și paza mărfii rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare.

25.7. Asiguratul trebuie să nu facă nici o plată, să nu-și asume nici o obligație și să nu facă nici o cheltuială în legătură cu pretențiile unor terțe persoane prejudiciate, fără acordul Asigurătorului.

25.8. Asiguratul trebuie să pună la dispoziția Asigurătorului toate actele și dovezile necesare, în legătură cu dauna produsă, conform solicitării acestuia, în funcție de cazul concret. Asigurătorul poate solicita prezentarea unuia sau mai multor documente, dintre cele enumerate mai jos, lista nefiind limitată la acestea:

- Copia contractului sau/ și comenzii de transport;
- Copia scrisorii de trăsură (CMR), completată cu toate datele cerute de imprimat;
- Copia facturilor care au însoțit marfa pe timpul transportului;
- Acte oficiale din care să rezulte cauzele care au determinat nerespectarea duratei de transport, prevăzută în contractul de transport;
- Declarația conducătorului auto, din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea degradării mărfurilor transportate;
- Copia foii de parcurs pentru transportul respectiv;
- Copia documentului de predare – primire încheiat de Asigurat cu beneficiarul mărfii;
- Fotografii ale mărfii daunate de la locul producerii evenimentului Asigurat, inclusiv imagini din interiorul vehiculului;

- Copia diagramelor tahograf, corespunzătoare perioadei transportului;
- Copia diagramelor termograf;
- Copia certificatului fitosanitar care a însoțit marfa transportată;
- Copia certificatului fitosanitar al mărfii dăunate;
- Cererea de despăgubire a păgubitelui către Asigurat;
- Copia documentului de plată prin care Asiguratul a despăgubit pe păgubit sau orice alt document opozabil din care să rezulte că Asiguratul a suferit prejudiciul;
- Copia documentul de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor eventuale cheltuieli ivite cu ocazia transportului;
- Copia declarației vamale;
- Cererea de despăgubire a Asiguratului către Asigurător;
- Documente sau date privind autovehiculul/autovehiculele cu care a fost implicat autovehiculul Asiguratului, într-un accident rutier: numărul de înmatriculare, numele și prenumele conducătorului auto, adresa completă a conducătorului auto, numele și adresa societății proprietară a autovehiculului, copia documentului de asigurare, formularul de constatare amiabilă, documentul emis de organul de poliție care a investigat accidentul;
- Declarațiile Asiguratului și ale păgubitelui, prin care se confirmă cuantumul despăgubirii și că în urma primirii acesteia nu mai au alte pretenții;

25.9. Asiguratul este obligat, în cazul documentelor provenind din străinătate, să furnizeze Asigurătorului și traducerea legalizată a acestor documente.

25.10. Asiguratul este obligat să înștiințeze Asigurătorul despre orice proces în care este implicat și are legătură cu o daună produsă la marfa transportată.

În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute la Capitolul XXV, Asigurătorul are dreptul să refuze plata despăgubirii.

## XXVI. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

26.1. Asigurătorul are obligația să constate și să evalueze daunele direct sau prin reprezentanți, în baza avizării temeinic fundamentate a Asiguratului privind producerea unui risc asigurat.

26.2. Asigurătorul are obligația să stabilească și să plătească despăgubirile cuvenite, în baza documentației complete furnizate de Asigurat, privind cuantumul daunei precum și cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat.

26.3. Asigurătorul va plăti despăgubirea în cel mult 20 de zile de la data la care i-au fost puse la dispoziție toate documentele necesare, inclusiv rapoartele de constatare de la surveyorii numiți în străinătate.

## XXVII. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA DAUNELOR ȘI PLATA DESPĂGUBIRII

27.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către Asigurător, direct sau prin reprezentanții săi și cu participarea reprezentantului Asiguratului și a reprezentantului Beneficiarului asigurării.

27.2. Stabilirea și plata indemnizației se face de către Asigurător, în baza constatării efectuate și a documentației complete furnizate de Asigurat.

27.3. Cuantumul indemnizației, pentru marfa dăunată și cheltuielile acoperite de asigurare, se calculează în baza prezentelor condiții de asigurare și a prevederilor din Polița de asigurare.

27.4. În caz de daună totală a mărfii, indemnizația reprezintă valoarea mărfii transportate, din care se scade după caz, valoarea recuperărilor care se mai pot întrebuița sau valorifica.

27.5. În caz de daună parțială indemnizația reprezintă costul reparației bunurilor avariate sau costul înlocuirii, recondiționării ori restaurării acestora, din care se scade valoarea eventualelor recuperări care se mai pot întrebuița ori valorifica.

Cuantumul indemnizației mai poate reprezenta, în caz de daună parțială, valoarea pierderii de calitate (depreciere), care diminuează valoarea bunurilor respective. Gradul de depreciere se stabilește în procente pe bază de expertiză, comparativ cu starea lor la data și locul încărcării.

27.6. Valoarea daunei se calculează în funcție de valoarea mărfii la data și locul încărcării.

Valoarea mărfii este în conformitate cu factura care însoțește marfa pe timpul transportului.

În cazul în care în factură se menționează numai costurile de procesare ale expeditorului, atunci Asiguratul trebuie să furnizeze documente doveditoare, de la păgubit, pentru întreaga valoare.

În cazul în care nu există documente (facturi) privind valoarea mărfii transportate, atunci ea se determină pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și calitate.

27.7. Indemnizația calculată pentru daunele produse la marfa transportată, nu poate depăși limitările pentru fiecare kilogram de marfă brută transportată, menționate la pct. 17.5.

27.8. Valorificarea eventualelor recuperări se va face cu acordul Asigurătorului.

27.9. În cazul în care la data producerii evenimentului asigurat exista o altă asigurare acoperind același risc, Asigurătorul va contribui la despăgubire în mod proporțional.

27.10. Plata despăgubirii se face nemijlocit persoanei care a suferit prejudiciul sau Asiguratului, dacă acesta a despăgubit persoana prejudiciată și poate face dovada acestei plăți.

27.11. Asigurătorul are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul anului de asigurare, în temeiul oricărui contract, cu orice indemnizație cuvenită Asiguratului.

27.12. Atunci când există neînțelegere între Asigurător și Asigurat, asupra cuantumului indemnizației de asigurare, partea necontestată din aceasta se va plăti de Asigurător anterior soluționării neînțelegerii, prin buna învoială sau prin hotărâre judecătorească.

27.13. Dacă, în legătură cu dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, atunci Asigurătorul este îndreptățit să amâne acordarea despăgubirii, până la finalizarea anchetei, respectiv a procedurii penale.

## XXVIII. SUBROGAREA

28.1. În limita despăgubirilor plătite în baza poliței de asigurare, Asigurătorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau beneficiarilor despăgubirii, contra celor răspunzători de producerea pagubelor, alții decât Asiguratul.

28.2. Asiguratul este obligat să conserve dreptul de regres împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor. El trebuie să îndeplinească toate actele, formalitățile și procedurile judiciare și extra judiciare necesare pentru exercitarea dreptului de regres.

28.3. Dacă Asiguratul renunță la dreptul său de regres sau dacă, din vina lui, exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul este eliberat de obligația de a plăti despăgubirea până la limita

sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată, în 30 de zile de la notificarea scrisă făcută de către Asigurator.

## XXIX. REZILIEREA

29.1. Contractul de asigurare se consideră reziliat de plin drept, fără nici o altă formalitate prealabilă, cu începere de la scadența ratei de primă neachitate, fără returnarea ratelor de primă deja încasate.

29.2. Contractul de asigurare se reziliează de drept în cazul epuizării sumei asigurate, pentru marfa transportată.

## XXX. LEGEA APLICABILĂ

30.1. Contractului de asigurare îi este aplicabilă legea română.

30.2. Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la valabilitatea, interpretarea, executarea ori desființarea sa, se va soluționa, potrivit legii române, de instanțele de judecată competente din România.

30.3. Asiguratul trebuie să-și desfășoare activitatea în calitate de transportator, în baza legislației în vigoare, care se aplică, în funcție de transportul pe care îl efectuează.

## XXXI. DISPOZIȚII FINALE

31.1. (1) Asigurătorul prelucrează datele dvs. personale în conformitate cu Informarea privind prelucrarea datelor cu caracter personal, a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 (denumit în continuare GDPR) și a celorlalte prevederi legale aplicabile în materia protejării datelor cu caracter personal. Informarea privind prelucrarea datelor cu caracter personal poate fi accesată în orice moment pe pagina web a societății: [www.asirom.ro](http://www.asirom.ro).

(2) Prelucrarea de date personale înseamnă orice operațiune sau set de operațiuni efectuate asupra datelor cu caracter personal sau asupra seturilor de date cu caracter personal, cu sau fără utilizarea de mijloace automatizate, cum ar fi colectarea, înregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, extragerea, consultarea, utilizarea, divulgarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispoziție în orice alt mod, alinierea sau combinarea, restricționarea, ștergerea sau distrugerea.

(3) Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, declară ca a înțeles că furnizarea de date cu caracter personal reprezintă o obligație necesară pentru încheierea contractului de asigurare iar scopul principal al prelucrării datelor cu caracter personal este încheierea și administrarea contractului de asigurare. Suplimentar acestui scop principal, datele personale sunt prelucrate și pentru următoarele scopuri:

- a) ofertarea și emiterea polițelor de asigurare, gestionarea contractelor de asigurare/polițelor, inclusiv reînnoirea acestora, soluționarea daunelor, cedarea în reasigurare;
- b) efectuarea de profiluri și luarea deciziilor automate pentru evaluarea riscurilor asigurate și calculul primelor de asigurare; activitatea este necesară doar în cazul încheierii anumitor categorii de contracte de asigurare, prin raportare la suma asigurată;
- c) marketing, pentru informarea și acordarea de beneficii de loialitate, și pentru îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor și produselor oferite (transmiterea de știri,

promoții, produse noi); raportări interne sau către alte entități ale grupului din care ASIROM face parte;

- d) efectuarea de analize statistice/actuariale; soluționarea reclamațiilor și a solicitărilor din partea clienților;
- e) soluționarea potențialelor litigii, înaintate instanțelor (de drept comun sau arbitrale, din țară sau străinătate);
- f) identificarea clienților, efectuarea de verificări de integritate și detectarea și prevenirea potențialelor fraude (de exemplu prevenirea plăților nejustificate ale dosarelor de daună);
- g) comunicări sau raportări către autoritățile, instituțiile sau agențiile de stat sau guvernamentale abilitate;
- h) asigurarea măsurilor de securitate necesare (supraveghere audio-video);
- i) recuperarea creanțelor, acțiuni în regres.

(4) Refuzul de furnizare a unor date cu caracter personal poate conduce la:

i) imposibilitatea Asigurătorului de a încheia contractul de asigurare ori de a continua relația contractuală cu Asiguratul;

sau  
ii) imposibilitatea Asigurătorului de a-și onora obligațiile asumate față de Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul poliței.

(5) În situația în care acționați în calitate de reprezentant legal al unui Beneficiar/Asigurat minor/reprezentant al unei persoane juridice, prin semnarea contractului de asigurare, declarați ca aveți capacitatea legală de a reprezenta cu drepturi depline Beneficiarul/Asiguratul minor/reprezentantul unei persoane juridice și de a încheia contractul de asigurare în numele acestuia.

(6) Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/Contractantul declară și garantează în mod expres ca i-a fost adusă la cunoștință posibilitatea de a-și exercita dreptul de acces la date, dreptul de rectificare și de ștergere, dreptul la restricționarea prelucrării, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul de opoziție și dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrare automată, inclusiv crearea de profile, precum și dreptul de adresare către justiție. Pentru astfel de solicitări vă rugăm să ne contactați direct pe site-ul companiei: [www.asirom.ro](http://www.asirom.ro).

31.2. Asiguratul își poate exercita drepturile prevăzute la pct.31.1., înaintând la Societatea Asigurarea Românească - ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A. o cerere întocmită în forma scrisă, datată și semnată. În cerere solicitantul poate arata dacă dorește ca informațiile să îi fie comunicate la o anumită adresă, care poate fi și poșta electronică, sau printr-un serviciu de corespondență care să asigure ca predarea i se va face numai personal.

31.3. Dreptul la acțiune privind solicitarea de despăgubire în baza contractului de asigurare se stinge în termen de 2 ani de la data expirării termenului stabilit pentru plata despăgubirii.

31.4. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, în conformitate cu prevederile Legii nr.213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, prin contribuția asiguraților, se constituie Fondul de garantare a asiguraților destinat plăților de despăgubiri/indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate, în condițiile legii, în cazul falimentului unui asigurator.

31.5. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, prin contribuția asiguraților se constituie Fondul de Garantare destinat plăților de indemnizații

**ASIGURAREA FACULTATIVĂ DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI ÎN CALITATE DE CĂRĂUȘ PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC RUTIER CMR**

rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii încheiate în condițiile Codului civil și Legii nr. 136/1995, în cazul constatării insolvabilității asigurătorului.

31.6. Asigurătorul nu va acorda acoperire și nu va fi obligat la plata de despăgubiri sau la acordarea de beneficii în temeiul prezentei polițe, în măsura în care acordarea acoperirii, plata despăgubirilor sau acordarea beneficiilor ar expune Asigurătorul la orice tip de sancțiuni, interdicții sau restricții impuse de rezoluțiile Organizației Națiunilor Unite și/sau de sancțiunile comerciale sau economice, legile sau regulamentele Uniunii Europene, din România, din Marea Britanie și/sau din Statele Unite ale Americii, cu condiția ca nicio reglementare sau lege națională care se aplică Asigurătorului să nu fie încălcată.

31.7. Contractul de asigurare se redactează în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**CONTRACTANT / ASIGURAT,**

\_\_\_\_\_  
(Semnătura)

**ASIGURATOR,**

**Societatea Asigurarea Românească –  
ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.**

Distribuitor .....  
Cod Distribuitor ASIROM .....  
Cod Înregistrare - ASF .....  
Semnătura și ștampila Distribuitor.....