

asigurarea de răspundere a transportatorului auto în calitate de căraș, pentru mărfurile transportate

**ARTICOLUL 1. OBIECTUL ASIGURĂRII**

1. Societatea UNIQA Asigurări SA, numită în continuare asigurător, asigură, în baza prezentelor "Condiții de asigurare", transportatorul care efectuează transporturi internaționale de mărfuri cu autovehiculul menționat în polița de asigurare, pentru cazurile de răspundere a transportatorului, în calitate de căraș, în ceea ce privește mărfurile transportate, cu excepția excluderilor menționate la Articolul 3, din cuprinsul prezentelor condiții de asigurare.

2. Asigurarea se încheie prin completarea unei cereri-chestionar și emiterea unei polițe de asigurare, semnate de către asigurat.

3. Prin emiterea poliței de asigurare, asigurătorul se angajează ca, la producerea evenimentului asigurat, să despăgubească asiguratul, cu condiția ca acesta să fi plătit prima de asigurare stabilită prin poliță.

4. În sensul prezentelor "Condiții de asigurare", prin eveniment asigurat se înțelege evenimentul cauzator de daune care intră sub

incidența asigurării, produs în perioada valabilității poliței de asigurare.

5. Cererea-chestionar și eventualele anexe ale acesteia, prezentele "Condiții de asigurare", comunicările asiguratului, respectiv ale asigurătorului fac parte integrantă din polița de asigurare.

6. Asigurarea este valabilă atât pe teritoriul României cât și în străinătate.

**ARTICOLUL 2. RĂSPUNDERILE ASIGURATE**

Răspunderile cuprinse în asigurare sunt cele prevăzute în art. 17 și art. 23 din "Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR)", cu excepția excluderilor menționate la Articolul 3, din cuprinsul prezentelor condiții de asigurare.

**CONVENȚIE - ARTICOLUL 17**

*"1. Transportatorul este răspunzător pentru pierderea totală sau parțială sau pentru avariere, produse între momentul primirii mărfii și cel al eliberării acesteia, cât și pentru întârzierea în eliberare.*

*2. Transportatorul este exonerat de această răspundere dacă pierderea, avaria sau întârzierea a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu propriu al mărfii sau circumstanțe pe care transportatorul nu putea să le evite și ale căror consecințe nu le putea preveni.*

*3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de răspundere, nici defecțiunea vehiculului pe care-l folosește pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a închiriat vehiculul sau a prepușilor acesteia.*

*4. Ținând cont de articolul 18, paragrafele 2 până la 5, transportatorul este exonerat de răspundere atunci când pierderea totală sau parțială sau avaria rezultă din riscurile particulare inerente sau datorită unora din următoarele fapte:*

*a) folosirea de vehicule descoperite, fără prelate, dacă această folosire a fost convenită într-un mod expres și menționată în scrisoarea de trăsură;*

*b) lipsa sau defectuoșitatea ambalajului pentru mărfurile expuse prin felul lor la stricăciuni sau avariere, când aceste mărfuri nu sunt ambalate sau sunt rău ambalate;*

*c) manipularea, încărcarea, stivuirea sau descărcarea mărfii de către expeditor sau destinatar sau de către persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;*

*d) natura unor mărfuri expuse, datorită cauzelor inerente înseși naturii lor, fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscare, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau rozătoarelor;*

*e) insuficiența sau imperfecțiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;*

*f) transportul de animale vii.*

*5. Dacă, în baza prezentului articol, transportatorul nu răspunde de unii factori care au cauzat dauna, răspunderea sa nu este angajată decât în măsura în care factorii de care el răspunde, în baza prezentului articol, au contribuit la daună."*

**CONVENȚIE - ARTICOLUL 18**

*"1. Sarcina probei că pierderea, avaria sau întârzierea eliberării a avut drept cauză unul dintre factorii prevăzuți în art. 17, paragraful 2 incumbă transportatorului.*

*2. Când transportatorul stabilește că, ținând seama de circumstanțele de fapt, pierderea sau avarierea a putut să rezulte din unul sau mai multe riscuri particulare prevăzute în art. 17, paragraful 4, există prezumția că ea a rezultat din această cauză. Cel în drept poate totuși să facă dovada că dauna nu a avut drept cauză, în întregime sau parțial, unul dintre aceste riscuri.*

UNIQA Asigurări SA  
Str. Nicolae Caramfil, nr. 25, parter, etaj 3-4, sector 1, București  
Înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului J2004013092409,  
Identificator unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J2004013092409  
Cod unic de înregistrare 1813613,  
Societate autorizată de Autoritatea de Supraveghere Financiară  
Capital social integral vărsat 323 800 600 RON

Cont IBAN RO 81 RZBR 0000 06000 124 8004 RON – Raiffeisen Bank  
Societate autorizată de Autoritatea de Supraveghere Financiară  
Înmatriculată în Registrul Asigurătorilor sub nr. RA – 007/10.04.2003  
Cod LEI 529900EHB3Z379SR41  
Telefon: 0374.400.400, Fax: +40 21 212.08.43  
e-mail: [info@uniqa.ro](mailto:info@uniqa.ro); [www.uniqa.ro](http://www.uniqa.ro); /UNIQA.Asigurări

Acest document este clasificat ca fiind Public

**3.** *Prezumția arătată mai sus nu este aplicabilă în cazul prevăzut de art.17, paragraful 4, lit. a, dacă este vorba de o pierdere anormală sau o pierdere de colete.*

**4.** *Dacă transportul este efectuat cu ajutorul unui vehicul amenajat în vederea protejării mărfurilor împotriva influenței căldurii, a frigului, a variațiilor de temperatură sau a umidității aerului, transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor art. 17, paragraful 4, lit. d decât dacă face dovada că toate măsurile care îi incumbă, ținând cont de circumstanțe, au fost luate în ceea ce privește alegerea, întreținerea și folosirea acestor amenajări și că el s-a conformat instrucțiunilor speciale care i-au fost date.*

**5.** *Transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor art. 17, paragraful 4, lit. f decât dacă face dovada că toate măsurile care îi incumbă în mod normal, ținând cont de circumstanțe, au fost luate și că el s-a conformat instrucțiunilor speciale care i-au fost date."*

#### **CONVENȚIE - ARTICOLUL 23**

**"1.** *Când, în conformitate cu dispozițiile prezentei convenții, este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfii, această despăgubire este calculată după valoarea mărfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.*

**2.** *Valoarea mărfii este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acestuia, pe baza prețului curent al pieței sau, în lipsa amândouă, pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și de aceeași calitate.*

**3.** *Totuși, cuantumul despăgubirii nu poate depăși 25 franci per kilogram de greutate brută lipsă. Prin franc se înțelege francul - aur, cu greutatea de 10/31 grame și conținut de finețe de 0,900.*

**4.** *În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii, în totalitate în caz de pierdere totală și proporțional în caz de pierdere parțială; alte daune-interese pentru pierdere nu sunt datorate.*

**5.** *În caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada că din această întârziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este ținut să plătească daune care nu pot depăși prețul transportului.*

**6.** *O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decât în caz de declarare a valorii mărfii sau de declarare de interes special la pierdere, conform art. 24 și 26."*

#### **CONVENȚIE - ARTICOLUL 24**

*"Expeditorul poate să declare în scrisoarea de trăsură, contra plății unui supliment de preț convenit, o valoare a mărfii care depășește limita menționată în paragraful 3 al art. 23 și, în acest caz, valoarea declarată înlocuiește această limită."*

#### **CONVENȚIE - ARTICOLUL 25**

**"1.** *În caz de avarie, transportatorul plătește contravaloarea deprecierei mărfii, calculată pe baza valorii stabilite în conformitate cu articolul 23, paragrafele 1, 2 și 4.*

**2.** *Totuși, despăgubirea nu poate să depășească:*

**a)** *dacă totalul expediției este depreciat prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere totală;*

**b)** *dacă numai o parte a expediției a fost depreciată prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere a părții depreciate"*

#### **CONVENȚIE - ARTICOLUL 26**

**"1.** *Expeditorul poate fixa, făcând mențiunea respectivă în scrisoarea de trăsură și contra plății unui supliment de preț stabilit convenit, suma care reprezintă un interes special la eliberare, pentru cazul unei pierderi sau avarii și pentru cazul depășirii termenului convenit.*

**2.** *Dacă a fost făcută o declarație de interes special la eliberare, poate fi cerută - independent de despăgubirile prevăzute în art. 23, 24 și 25 și până la concurența contravalorii interesului declarat - o despăgubire egală cu paguba suplimentară pentru care s-a făcut dovada."*

#### **Articolul 3. Excluderile din asigurare**

**1.** *În afara situațiilor prevăzute la Articolul 2, asigurătorul nu acordă de asemenea despăgubiri pentru:*

**a)** *pagubele indirecte (de exemplu scăderea prețurilor mărfurilor sau reducerea valorii mărfurilor după reparație);*

**b)** *pagubele cauzate de război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, conspirație, invazie sau acțiunile unui dușman extern;*

**c)** *pagubele cauzate prin confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere sau avariere din ordinul oricărei autorități publice;*

**d)** *pagubele cauzate de o explozie atomică, radiații sau infestări radioactive, precum și pagubele cauzate de poluare sau contaminare din orice cauză;*

**e)** *pagubele cauzate de greve, tulburări civile, terorism, vandalism;*

**f)** cheltuielile făcute pentru repararea unor deteriorări sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite și pentru transformarea sau îmbunătățirea mărfurilor în comparație cu starea lor dinaintea deteriorării;

**g)** pagubele produse cu intenție sau dintr-o neglijență gravă de către asigurat, dacă aceasta rezultă din actele încheiate de organele în drept;

**h)** pagubele produse datorită depășirii termenului de livrare din cauze neimputabile asiguratului (de exemplu staționări în vamă);

**i)** pagubele produse în situațiile în care, din actele încheiate de organele în drept, rezultă că:

**(1)** autovehiculul condus de către asigurat – persoană fizică – nu avea certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă;

**(2)** autovehiculul era condus sau acționat, în momentul producerii accidentului, de către asigurat – persoană fizică – fără să posede permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicule sau după ce permisul de conducere i -a fost suspendat, anulat sau reținut în vederea anulării ori suspendării fără a i se fi eliberat o autorizație provizorie de conducere;

**(3)** asiguratul – persoană fizică – care a condus autovehiculul și a produs accidentul avea în sânge o îmbibație alcoolică ce depășea limita legală, era în stare de ebrietate sau se afla sub influența băuturilor alcoolice, drogurilor sau medicamentelor;

**(4)** asiguratul – persoană fizică – care a condus autovehiculul și a produs accidentul s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau a părăsit locul producerii accidentului (în situațiile în care acest fapt nu este permis de reglementările legale);

**(5)** asiguratul – persoană fizică – comitea, la momentul producerii accidentului, o infracțiune cu intenție sau încerca să se sustragă urmării în urma comiterii unei asemenea fapte. Se asimilează asiguratului - persoană fizică - soția (soțul) acestuia, persoanele aflate în întreținerea asiguratului și persoanele în întreținerea cărora se află acesta;

**2.** Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru cazurile când nu există un contract de transport rutier (cu autovehicule) oneros (contra cost) al mărfii și când atât locul de primire la transport a mărfii cât și locul de predare a mărfii – ambele menționate în contractul de transport – nu se găsesc pe teritoriile a două țări diferite, din care cel puțin una este participantă la Convenția CMR.

**3.** Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru pagubele produse mărfurilor transportate și/sau pentru prejudiciile produse ca urmare a:

a) furtului parțial sau total al mărfurilor transportate și/sau al vehiculului cu care s-a realizat transportul mărfurilor respective;

b) influenței temperaturii ca o consecință a absenței, proastei funcționari, insuficienței sau defectării instalației frigorifice sau de încălzire a vehiculelor (perisabilitatea mărfurilor);

c) influenței temperaturii atmosferice.

#### **Articolul 4. Limita răspunderii**

**1.** Asigurarea se încheie în lei sau în valută convertibilă.

**2.** Pentru fiecare transport în parte, efectuat în perioada de valabilitate a poliței de asigurare, limita maximă a răspunderii acoperite prin asigurare se stabilește de comun acord de către asigurător și asigurat, în funcție de valoarea mărfurilor transportate.

**3.** Pe parcursul duratei asigurării sau la reînnoirea acesteia, limita maximă a răspunderii poate fi actualizată prin majorare sau indexare, inclusiv datorită inflației și/sau modificării cursului valutar la asigurările încheiate în lei, prin plata primei de asigurare suplimentare corespunzătoare, cu respectarea prevederilor condițiilor de asigurare privind încheierea unei asigurări noi în ceea ce privește diferența de limită a răspunderii.

#### **Articolul 5. Începerea și încetarea protecției prin asigurare**

**1.** Asigurarea se consideră încheiată prin plata primei de asigurare și emiterea poliței de asigurare, fiind valabilă exclusiv pentru autovehiculul menționat în polița de asigurare, precum și pentru limita de răspundere specificată în această poliță, numai pentru transporturile efectuate de către asigurat.

**2.** Dacă nu s-a convenit altfel, asigurarea se încheie pentru un transport sau pe o durată de un an, cu posibilitatea reînnoirii ei succesive.

**3.** În cazul reînnoirii asigurării, răspunderea asigurătorului continuă fără întrerupere dacă prima de asigurare pentru reînnoire se achită înainte de expirarea perioadei de asigurare în curs.

**4.** Dacă nu s-a convenit altfel, protecția prin asigurare începe la data prevăzută în polița de asigurare, dar nu înainte de trecerea a 48 de ore de la expirarea zilei în care a fost emisă această poliță și achitată prima de asigurare.

**5.** Protecția prin asigurare încetează la ora 24 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea, prevăzută în polița de asigurare.

6. Răspunderea asigurătorului începe din momentul în care mărfurile s-au încărcat - în vederea expedierii - în autovehicul și încetează în momentul descărcării mărfurilor respective la destinație.

7. În cazul în care s-a produs evenimentul asigurat înainte de începerea răspunderii asigurătorului și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă după începerea răspunderii asigurătorului, asigurarea se reziliază de drept, iar prima de asigurare plătită pentru perioada ulterioară rezilierii se restituie.

8. În cazul în care, după producerea evenimentului asigurat, autovehiculul menționat în polița de asigurare intră în reparație pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, la cererea scrisă a asiguratului, asigurarea se suspendă din ziua următoare zilei în care a siguratul a anunțat intrarea în reparație și reîntră în vigoare din ziua următoare zilei în care asiguratul a anunțat repunerea în funcțiune (anunțuri scrise), cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 6, paragraful 4 privind repunerea în vigoare. Într-o asemenea situație, data expirării asigurării se decalază, durata asigurării prelungindu-se cu perioada de suspendare.

9. În cazul în care, după analizarea informațiilor obținute cu privire la obiectul asigurării și riscurile asigurate, atât la încheierea asigurării cât și pe durata acesteia, preluarea riscului este considerată inacceptabilă în condițiile date, asigurătorul poate rezilia unilateral polița de asigurare sau poate propune asiguratului modificarea acesteia, în termen de 30 de zile de la emiterea poliței de asigurare, respectiv de la data luării la cunoștință despre modificările apărute (inclusiv producerea unui eveniment asigurat). Dacă asiguratul refuză modificarea poliței de asigurare, aceasta se consideră reziliată, de către asigurător, de la data prevăzută în comunicarea trimisă asiguratului cu privire la modificare, prima de asigurare pentru perioada până la expirare restituindu-se.

#### **Articolul 6. Prima de asigurare**

1. Prima de asigurare se stabilește în aceeași valută în care a fost stabilită și limita de răspundere înscrisă în poliță. În funcție de opțiunea Asiguratului, prima de asigurare poate fi plătită în lei sau în valută. Plata în lei a primei de asigurare stabilită în valută se face prin raportarea la cursul BNR valabil la data efectuării plății către Asigurător.

2. Plata primei de asigurare se face anticipat și integral pentru întreaga durată a asigurării sau în rate (lunar, trimestrial, semestrial), situație în care întâia rată se plătește înainte de intrarea în vigoare a asigurării - la emiterea poliței de asigurare, iar următoarele rate la scadențele menționate în polița de asigurare.

3. Dacă prima de asigurare se plătește în rate subanuale, Asiguratul poate plăti ratele de primă scadente, următoarele celei dintr-un termen (denumit termen de păsuire) de 15 zile calendaristice de la data scadenței prevăzută în polița de asigurare, perioadă în care asigurarea rămâne în vigoare.

4. În cazul în care Asiguratul nu plătește rata de primă la scadență și nici în termenul de păsuire acordat, asigurarea se suspendă automat din ziua următoare scadenței de plată. Asigurarea poate fi repusă în vigoare la cererea scrisă a Asiguratului, prin achitarea ratei restante, într-un termen de maxim 30 de zile de la data scadenței, fără decalarea datei expirării asigurării.

Condițiile pentru această repunere în vigoare sunt următoarele:

a) respectarea prevederilor condițiilor de asigurare privind încheierea unei asigurări noi;

b) neînregistrarea în această perioadă a unor evenimente asigurate care ar fi impus asigurătorului acordarea unor despăgubiri dacă asigurarea ar fi fost în vigoare.

#### **Articolul 7. Constatarea și evaluarea pagubelor. Stabilirea și plata despăgubirilor**

1. Asigurătorul plătește despăgubirile în lei sau în valută convertibilă, corespunzător limitei răspunderii convenite în polița de asigurare.

2. Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către asigurător, direct sau prin împuterniciți, împreună cu asiguratul sau împuterniciții săi sau de către experți, dacă s-a convenit acest lucru.

3. În cazul producerii evenimentului asigurat în afara teritoriului României, constatarea pagubelor se face fie de către împuternicitul asigurătorului pentru țara respectivă, fie de către o persoană fizică sau juridică competentă în domeniu, angajată de către beneficiarul mărfii.

4. Stabilirea și plata despăgubirilor se fac de către asigurător în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat, precum și pagubele produse.

5. Valoarea despăgubirii, incluzând acoperirea pagubelor produse de deteriorări și distrugerii prilejuite de măsurile de salvare luate în timpul producerii evenimentului asigurat, precum și cheltuielile făcute în vederea limitării pagubelor, nu poate depăși limita maximă a răspunderii acoperite prin polița de asigurare, nici cuantumul pagubei și nici valoarea mărfii din momentul producerii evenimentului asigurat.

6. Valoarea unei pierderi (pagube) parțiale este egală cu:

a) valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a pierderii de calitate (deprecierii) a acelei părți din cantitatea totală de mărfuri care a fost deteriorată și care diminuează valoarea mărfurilor respective – la mărfuri a căror cantitate se exprimă în kg, litri, bucăți, metri liniari, pătrați sau cubi. Gradul de depreciere se stabilește în procente, în urma examinării mărfurilor deteriorate;

**b)** valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a costului reparațiilor părților componente ori pieselor deteriorate sau a costului de înlocuire sau recondiționare a acestora, din care se scade valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a resturilor de mărfuri care se mai pot utiliza sau valorifica – la celelalte mărfuri.

**7.** Valoarea unei pierderi (pagube) totale este egală cu:

**a)** valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a părții din cantitatea totală de mărfuri care a fost distrusă în întregime – la mărfuri a căror cantitate se exprimă în kg, litri, bucăți, metri liniari, pătrați sau cubi;

**b)** valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a mărfurilor distruse, din care se scade valoarea, la data producerii evenimentului asigurat, a resturilor de mărfuri care se mai pot utiliza sau valorifica – la celelalte mărfuri.

**8.** Dacă există obligația plății unei despăgubiri, dar cuantumul acesteia nu s-a putut stabili încă exact din diferite motive, asigurătorul poate acorda asiguratului, în baza unei cereri scrise a acestuia, un avans din drepturile cuvenite.

**9.** În urma producerii evenimentului asigurat, din valoarea despăgubirii cuvenite se scad primele de asigurare datorate până la sfârșitul duratei asigurării.

**10.** După fiecare eveniment asigurat produs și în urma căruia s-a plătit despăgubire, limita maximă a răspunderii acoperite prin asigurare se micșorează pentru restul duratei asigurării, începând cu data plății despăgubirii, cu valoarea sumei plătite, asigurarea continuând pentru limita maximă de răspundere rămasă, fără modificarea primei de asigurare. La cererea scrisă a asiguratului, se poate realiza reîntregirea limitei maxime de răspundere, prin plata primei de asigurare suplimentare corespunzătoare, cu respectarea prevederilor condițiilor de asigurare privind încheierea unei asigurări noi.

**11.** Asigurătorul este îndreptățit:

**a)** să amâne acordarea despăgubirii, dacă în legătură cu paguba a fost pornită împotriva asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea acesteia;

**b)** să nu plătească despăgubirea, în cazul în care cererea de despăgubire a asiguratului are la bază declarații false sau dacă asiguratul (sau orice altă persoană acționând în numele acestuia) a contribuit în mod intenționat sau prin neglijență gravă la producerea pagubei;

**c)** să reducă despăgubirea cuvenită după producerea unui eveniment asigurat, corespunzător raportului dintre prima de asigurare stabilită și cea care ar fi trebuit stabilită dacă s-ar fi cunoscut exact împrejurările privind riscul preluat sau să refuze plata despăgubirii dacă, în raport cu acele împrejurări, asigurarea nu s-ar fi încheiat;

**d)** să nu plătească despăgubirea sau să denunțe polița de asigurare cu efect imediat, dacă se dovedește sau este evidentă reaua credință a asiguratului.

**12.** În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire de către asigurat, există o altă asigurare acoperind aceleași bunuri și riscuri, asigurătorul va contribui la despăgubire în mod proporțional.

**13.** În cazul în care, în momentul producerii evenimentului asigurat, asigurarea era în vigoare pentru o limită maximă a răspunderii pentru un transport inferioră valorii mărfii transportate, despăgubirea se reduce proporțional, corespunzător raportului din tre limita maximă a răspunderii prevăzută în polița de asigurare și valoarea mărfii transportate la momentul producerii evenimentului asigurat.

**14.** Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru evenimentele asigurate produse în perioada cât polița de asigurare a fost denunțată sau suspendată.

## **Articolul 8. Obligațiile asiguratului**

**1.** Asiguratul este obligat să ia măsuri, potrivit cu împrejurările și în conformitate cu Convenția CMR pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea, paza și întreținerea mărfurilor în bune condiții și în conformitate cu reglementările legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate. Asigurătorul are dreptul să verifice respectarea acestei obligații, asiguratul fiind obligat să permită acest lucru.

**2.** În cazul nerespectării de către asigurat a obligației prevăzute la paragraful 1, asigurătorul este îndreptățit să denunțe sau să suspende polița de asigurare, în scris, începând cu ziua următoare zilei avizării, fără restituirea primelor de asigurare plătite.

**3.** În cazul în care se constată înlăturarea deficiențelor, asigurătorul poate repune în vigoare polița de asigurare, în scris, începând cu ziua următoare zilei avizării, cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 6, paragraful 4 privind repunerea în vigoare.

**4.** În cazurile prevăzute la paragraful 3, durata asigurării se prelungește cu perioada cât polița de asigurare a fost denunțată sau suspendată.

**5.** În cazul producerii unui eveniment asigurat, asiguratul este obligat:

**a)** să ia, pe seama asigurătorului și în limita maximă a răspunderii, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubelor;

**b)** să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru salvarea mărfurilor transportate, pentru păstrarea și paza mărfurilor rămase și pentru prevenirea producerii unor pagube ulterioare;

**c)** să înștiințeze imediat, dacă este cazul, conform uzanțelor din țara unde s-a produs evenimentul asigurat, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului asigurat și, după caz,

corespondenții din străinătate indicați de către asigurator, solicitând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, persoanele vinovate de producerea acestuia și pagubele produse;

**d)** să înștiințeze imediat asiguratorul, în scris, despre producerea evenimentului asigurat, precizând

**(1)** felul mărfurilor deteriorate sau distruse și numărul poliței de asigurare,

**(2)** locul, data, ora, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat (cunoscute sau presupuse),

**(3)** locul unde se află mărfurile deteriorate sau distruse și mărimea probabilă a pagubei,

**(4)** polițele de asigurare în vigoare pentru aceleași mărfuri și riscuri, emise de către alți asigurători (dacă este cazul);

**e)** să pună la dispoziția asiguratorului toate documentele prevăzute la paragraful 6 și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii mărfurilor transportate, precum și pentru constatarea și evaluarea pagubelor, respectiv stabilirea despăgubirilor.

**6.** Principalele documente necesare pentru evaluarea pagubelor și stabilirea despăgubirilor, care trebuie depuse de către asigurat la asigurator sunt:

**(1)** actele provenind de la poliție sau de la alte autorități, care cuprind elemente de natură să stabilească răspunderea rezultată în baza Convenției CMR;

**(2)** xerocopia contractului de transport, din care să rezulte caracterul internațional al transportului, precum și drepturile și obligațiile părților contractante;

**(3)** xerocopia comenzii de transport, din care să rezulte condițiile concrete în care trebuie executat transportul (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta și durata transportului, temperatura necesară transportului în cazul mărfurilor perisabile);

**(4)** xerocopia scrisorii de trăsură (CMR), completată cu toate datele cerute de imprimat pentru transportul respectiv, pe care să existe, în caz de pierdere sau deteriorări aparente, mențiunea făcută de către destinatar referitoare la eventuale pagube;

**(5)** rezervele formulate și adresate de către destinatar, în scris, transportatorului, în cazul pierderilor sau deteriorărilor neaparente;

**(6)** xerocopiile documentelor de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor cheltuieli ocazionate de transport;

**(7)** xerocopiile facturilor interne și externe ale mărfurilor transportate, din care să rezulte felurile, cantitățile și prețurile mărfurilor transportate, în lei sau valută pe unitatea de măsură;

**(8)** xerocopia certificatului fitosanitar care însoțește mărfurile transportate, în cazul mărfurilor care necesită eliberarea obligatorie a acestui certificat (alimente, fructe, etc.);

**(9)** actele oficiale din care să rezulte concret cauzele care au determinat nerespectarea duratei de transport prevăzută în contractul de transport și care au cauzat distrugerea sau deteriorarea mărfurilor transportate;

**(10)** xerocopiile diagramelor tahograf/termograf;

**(11)** declarațiile conducătorului (conducătorilor) auto, din care să rezulte cauzele, împrejurările și vina în ceea ce privește distrugerea sau deteriorarea mărfurilor transportate;

**(12)** xerocopia foii de parcurs pentru transportul în cauză;

**(13)** xerocopia declarației vamale;

**(14)** procesul verbal încheiat de către transportator cu privire la cauzele și împrejurările producerii daunelor la mărfurile transportate;

**(15)** documentele referitoare la celălalt autovehicul implicat în accident, din care să rezulte numărul de înmatriculare al acestuia, numele, prenumele și adresele conducătorului auto și ale proprietarului său, datele esențiale privind asigurarea Carte Verde a autovehiculului respectiv - în cazurile de daune cauzate mărfurilor transportate ca urmare a unui accident de circulație;

**(16)** documentele de constatare a daunelor la mărfurile transportate – dacă constatarea se face în România, procesul verbal de constatare a pagubelor, încheiat cu participarea a câte unui reprezentant din partea asiguratului, a beneficiarului (proprietarului) mărfurilor, a asiguratorului și a unui neutru, dacă se convine în acest mod între părți sau, dacă constatarea se face în străinătate, procesul verbal de constatare a pagubelor, încheiat de către o firmă specializată, anexându-se xerocopiile documentelor de constatare (traduse și legalizate);

**(17)** fotografiile mărfurilor distruse sau deteriorate;

**(18)** înștiințarea privind pagubele, făcută de către expeditorul mărfurilor la asigurator, în cazul mărfurilor deteriorate la care constatarea se face în străinătate de către o firmă specializată, în vederea comunicării de către asigurator a unor eventuale instrucțiuni cu privire la mărfurile în cauză;

**(19)** documentele din care să rezulte modalitatea de valorificare a eventualelor recuperări;

**(20)** procesul verbal de distrugere a mărfurilor deteriorate irecuperabile, încheiat cu participarea reprezentanților beneficiarului, asiguratului și asiguratorului;

**(21)** cererea de despăgubire a păgubitorului adresată asiguratului și cererea de despăgubire adresată asiguratorului de către asigurat, însoțită de ultima chitanță de plată a primei de asigurare;

**(22)** xerocopiile ordinelor de plată ale transportatorului către beneficiarul mărfurilor în cauză, din care să rezulte că acestuia i s-au plătit despăgubiri pentru mărfurile deteriorate sau distruse. Mijlocitorii nu sunt îndreptățiți să preia documentele menționate mai sus.

**7.** În cazul în care se produce un eveniment asigurat și asiguratul nu a respectat sau nu respectă obligațiile ce îi revin, prevăzute în prezentele "Condiții de asigurare", asigurătorul este eliberat de obligația plății despăgubirilor, parțial sau total, în funcție de influența nerespectării acestor obligații asupra apariției sau stabilirii existenței obligației sale privind plata unor despăgubiri, respectiv asupra mărimii despăgubirilor pe care ar fi obligat să le plătească.

#### **Articolul 9. Dispoziții finale**

**1.** Asiguratul are obligația de a conserva dreptul de regres al asigurătorului împotriva celor vinovați de producerea pagubelor, neîndeplinirea acestei obligații dând asigurătorului dreptul să refuze plata despăgubirii.

**2.** În limita despăgubirilor plătite asiguratului, asigurătorul este subrogat în toate drepturile acestuia împotriva celor răspunzători de producerea sau mărirea pagubelor, cu condiția ca aceștia să nu fie asiguratul sau prepușii săi.

**3.** Asigurătorul recuperează sumele plătite drept despăgubire, ca urmare a producerii unui eveniment asigurat, de la conducătorul autovehiculului sau de la oricare alt prepus al asiguratului, în cazurile prevăzute la art. 3, par. 1, lit. g și i.

**4.** Dreptul de a ridica pretenții față de asigurător cu privire la plata unor despăgubiri se pierde la împlinirea unui termen de 2 ani de la data producerii evenimentului asigurat. După trecerea acestui interval de timp, fără ca în cauză să fi intervenit o situație de suspendare și/sau de întrerupere a cursului prescripției, opozabilă asigurătorului, acesta este eliberat de obligația plății despăgubirilor.

**5.** De comun acord, asigurătorul și asiguratul pot modifica sau rezilia polița de asigurare oricând pe parcursul duratei asigurării, modificarea sau rezilierea devenind efectivă de la data convenită, în scris, de către părți.

**6.** Prevederile poliței de asigurare se aplică în toate cazurile de pagube survenite înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea lor definitivă, prima de asigurare pentru perioada până la expirare restituindu-se.

**7.** Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin asiguratului, precum și presupunerea că datele furnizate de către acesta în cererea- chestionar sunt reale, vor fi condiții ce preced orice răspundere ce îi revine asigurătorului.

**8.** Orice litigii izvorâte, decurgând din sau în legătură cu Contractul de asigurare, inclusiv în ceea ce privește încheierea, validitatea, interpretarea, executarea sau încetarea acestuia, se vor rezolva pe cale amiabilă; în cazul în care rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă nu este posibilă, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente din România.

**9.** Pentru sumele încasate din asigurări de orice fel reprezentând indemnizații/despăgubiri, precum și orice alte drepturi de această natură, Asiguratul/Beneficiarul asigurării /terță persoană păgubită beneficiază de deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă.

**10.** În cazul deschiderii procedurii de faliment împotriva unui Asigurător, efectuarea plăților de indemnizații/despăgubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii către Asigurați, Beneficiari ai asigurării și/sau terțe persoane păgubite este garantată prin Fondul de garantare, constituit în condițiile legii, prin contribuția Asigurătorilor, ca schemă de garantare în domeniul asigurărilor și are drept scop protejarea creditorilor de asigurări de consecințele insolvenței unui asigurător. Fondul de garantare este constituit, administrat și utilizat de către **Fondul de garantare a asiguraților**, persoană juridică de drept public, cu sediul în str. Popa Petre nr. 24, sector 2, București, ce asigură efectuarea plății indemnizațiilor/despăgubirilor din disponibilitățile sale, către creditorii de asigurări, potrivit condițiilor și plafonului de garantare de 450.000 lei pe un creditor de asigurare, stabilite de legea nr. 213/2015.

**11.** Legislație aplicabilă contractului de asigurare: Legea nr. 287/2009, republicată – Codul Civil, Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 136/1995 cu modificările și completările ulterioare.

**12.** În cazul unei proceduri judecătorești în care asigurătorul susține că pagubele pentru care se solicită despăgubiri nu se datorează producerii unui eveniment asigurat, sarcina de a dovedi contrariul îi revine asiguratului.