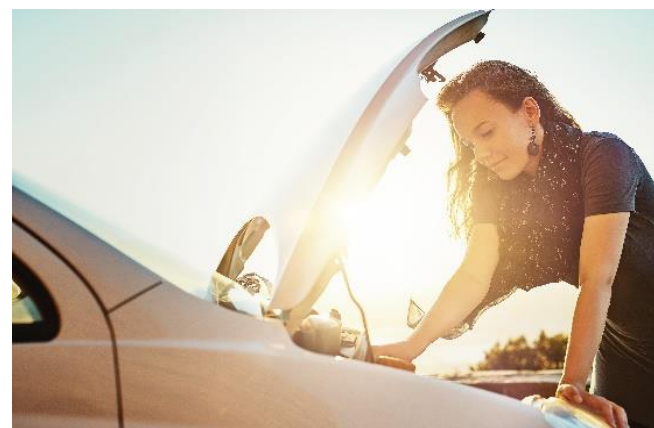


Asigurarea CASCO



Asigurarea CASCO



Asigurările auto reprezintă cea mai comună formă de asigurare pentru că accidentele în care vehiculul propriu este implicat sunt cel mai des întâlnite în viața fiecăruia.

Mașina este importantă pentru toți, fie că mergem la serviciu, facem cumpărături sau plecăm în vacanță. Este un bun de preț fără de care nu concepem o viață confortabilă.

Asigurarea CASCO acoperă costurile determinate de reparația propriului vehicul sau de alte eventuale daune pe care acesta le suferă, indiferent dacă ești sau nu responsabil de producerea acestora.

Asigurarea facultativă auto achită cheltuielile care nu sunt incluse în acoperirea oferită de asigurarea obligatorie RCA

Asigurarea CASCO



Obiectul asigurării:

vehicule înmatriculate în România și echipamentele montate pe acestea

proprietari persoane fizice sau juridice, cu domiciliul, reședința sau sediul în România

Teritorialitate:

România și următoarele țări din Europa: Andorra, Austria, Albania, Belarus, Belgia, Bulgaria, Bosnia & Herțegovina, Cipru, Croația, Republica Cehă, Danemarca, Estonia, Elveția, Finlanda, Franța, Germania, Gibraltar, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Monaco, Macedonia, Muntenegru, Norvegia, Polonia, Portugalia, Olanda, Republica San Marino, Republica Moldova, Regatul Unit al Marii Britanii, Rusia (partea europeană), Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Turcia (partea europeană), Serbia (limitare la aria geografică care se află sub controlul Guvernului Republicii Serbia), Ungaria, Vatican

Franșiza pentru riscul de furt total este de 30% din suma asigurată pentru Ucraina, Bulgaria și Republica Moldova

Categorii de vehicule asigurabile

Autoturisme

Autoutilitare cu masa maximă sub 3.500 kg.

CASCO – Variante de acoperiri



| Riscuri asigurate | Simplu | Complet | Top |
|---|--------|---------|-----|
| Accidente rutiere (ciocniri, loviri, izbiri, căderi de corpuri pe vehicul) | | X | X |
| Efecte directe produse de fenomene naturale (inclusiv coliziune cu corpuri antrenate de acestea) | X | X | X |
| Incendiu sau explozie (inclusiv din cauze tehnice) | X | X | X |
| Daune cauzate de animale (doar pentru vehicule aflate în mișcare, pe drumuri publice) | | X | X |
| Avarii în parcare | | X | X |
| Furt, tentativă de furt, tâlhărie | | | X |
| Furtul părților componente ale vehiculului | | | X |
| Vandalism | | | X |
| Avarierea elementelor vitrate | | | X |

Fenomene naturale: fulger, căderea pietrelor de pe versanți, alunecări de teren, viituri, avalanșă, grindină, furtună, revărsări de ape, inundație, cutremur, greutatea stratului de zăpadă.

Opțiuni de acoperire ieftină pentru cele mai distrugătoare evenimente: explozia și incendiul, la care se adaugă efectele forțelor naturii

Cu o primă reprezentând cca. 40% din prima pentru CASCO Complet, această variantă de asigurare poate fi considerată mai potrivită pentru clienți care dețin un autovehicul:

- cu o vechime cuprinsă între 5 și 10 ani
- dintr-o categorie de marcă mai ieftină sau medie
- cu o valoare de piață estimată sub 6.000 Euro
- utilizat cu o frecvență mai redusă (în niciun caz zilnică)
- folosit doar în scop personal

Clientul are un interes de asigurare mai redus deoarece:

- nu este vorba despre o mașină nouă
- valoarea vehiculului nu este prea mare
- **utilizarea puțin frecventă** presupune un risc mai scăzut de avariere în trafic și, totodată, diminuează nevoia clientului pentru o asigurare care să acopere rapid și eficient orice reparații
- mașina nu este utilizată pentru activități profesionale, caz în care pierderea folosinței acesteia nu are impact direct asupra veniturilor clientului

Clientul dorește o asigurare minimală, cu acoperirea riscurilor mai puțin frecvente, dar cu efecte extrem de costisitoare, și este dispus să achite o primă relativ scăzută, doar pentru a elimina riscul evenimentelor care ar presupune dauna totală a vehiculului sau costuri care depășesc valoarea acestuia.

Opțiune ce acoperă cele mai frecvente evenimente, fiind o asigurare la costuri medii

Cu o primă reprezentând cca. 70% din prima pentru CASCO Top, această variantă de asigurare poate fi considerată mai potrivită pentru clienți care dețin un autovehicul:

- cu o vechime cuprinsă între 5 și 10 ani
- dintr-o categorie de marcă mai ieftină sau medie
- cu o valoare de piață estimată sub 10.000 Euro
- utilizat zilnic
- folosit în scop personal și, eventual, și profesional

Clientul are un interes de asigurare crescut, deoarece:

- deși nu este vorba despre o mașină nouă
- deși valoarea vehiculului a scăzut în timp, proporțional cu uzura
- **utilizarea cu frecvență zilnică** determină un risc ridicat de avariere în trafic și o nevoie clară a clientului pentru o asigurare cât mai acoperitoare
- utilizarea mașinii și pentru activități profesionale, face ca pierderea folosinței acesteia să aibă impact direct asupra veniturilor clientului

Clientul este interesat de o asigurare acoperitoare, care include riscurile cele mai frecvente, dar preferă o primă medie, care presupune eliminarea din acoperire a riscurilor cele mai costisitoare.

Opțiune ce acoperă toate tipurile de evenimente, inclusiv acoperirile mai costisitoare cum sunt cele de furt, vandalism și spargerea geamurilor.

CASCO Top este varianta de asigurare potrivită pentru clienți care dețin un autovehicul:

- nou sau cu o vechime sub 4 ani
- dintr-o categorie de marcă din categoria scumpă (de elită) sau medie (dintr-o clasă superioară)
- cu o valoare de piață estimată peste 10.000 Euro
- utilizat cu frecvență zilnică sau mai mică
- folosit în scop personal, preponderent ca vector de imagine

Clientul are un interes de asigurare crescut deoarece este vorba despre o mașină nouă sau aflată în primii ani de utilizare, cu o valoare de piață medie sau ridicată. Valoarea de piață actuală este relativ mare raportată la valoarea de achiziție, iar clientul dorește să-și poată permite să readucă mașina la standardul anterior producerii evenimentului asigurat.

Interesul pentru o asigurare facultativă de nivel ridicat crește în cazul unei mașini noi sau relativ noi, dar în special pentru o mașină scumpă. Un astfel de vehicul determină o preocupare accentuată a clientului, deoarece nu mai este doar un obiect util, ci devine un simbol de prestigiu, o confirmare a standardului de confort și posibilități. Totodată, cu cât mașina este mai costisitoare, cu atât reparațiile acesteia sunt mai dificil de acoperit, iar asigurarea complexă o necesitate.

Restricții de acoperire



Nu se asigură:

autovehiculele cu masa maximă peste 3,5 tone

daunele în cazul în care autovehiculul circula fără inspecția tehnică periodică valabilă

daunele cauzate de transformări ale vehiculului sau de echipamente neomologate pentru tipul respectiv de vehicul

daune cauzate de circulația în afara drumurilor publice

daune cauzate de întreținerea și utilizarea necorespunzătoare sau improprie destinației vehiculului

daune anterioare preluării în asigurare

daune produse cu intenție de către contractant / asigurat

La stabilirea valorii primei de asigurare se iau în considerare:

tipul mașinii

scopul utilizării

vechimea mașinii

rulajul (nr. kilometri înregistrați la bord)

Nu sunt acceptate în asigurare, decât cu acceptul Departamentului Subscriere Auto, vehiculele încadrate pe polița RCA în clase de Malus.

CASCO – Calculul primei de asigurare

| | |
|----|--|
| 1. | Baza de calcul |
| 2. | Prima de bază |
| 3. | Ajustare în funcție de zona de înmatriculare |
| 4. | Domeniul de utilizare |
| 5. | Clasa de tarificare (marca mașinii) |
| 6. | Varianta de acoperire (Simplu, Complet, Top) |
| 7. | Vechimea vehiculului |
| 8. | Franșize |

Baza de calcul și prima de bază



Baza de calcul se stabilește astfel:

- pentru vehiculele cu mai puțin de 1 an vechime:
valoarea din factura inițială de achiziție

- pentru vehiculele cu peste 1 an vechime:
valoarea de piață dintr-o bază de date autorizată (Audatex)

Prima de bază se calculează prin aplicarea unui coeficient la baza de calcul stabilită anterior

Zona de înmatriculare



În funcție de zona de înmatriculare, se aplică un % primei de bază, în funcție de numărul de locuitori ai localității:

sub 100.000 = 70%

peste 100.000 = 100%

Încadrarea în una dintre cele două categorii se face în funcție de codul poștal al adresei de domiciliu a asiguratului.

Domeniul de utilizare



| Scopul utilizării vehiculului | % din prima anuală |
|-------------------------------|--------------------|
| Interes personal | 100 |
| Scoală de șoferi | 100 |
| Rent-a-car | 800 |
| Taxi | 800 |
| Distribuție | 800 |
| Curierat | 800 |

Clasa de tarificare (marca)



În funcție de marcă, autovehiculele se încadrează pe clase specifice pentru care se aplică următoarele %:

| Clasă tarificare | Marca vehiculului | % prima anuală |
|------------------|---|----------------|
| 1 | Dacia, Daewoo, Lada, Skoda, Volkswagen, Seat, Chevrolet, Fiat, Ford, Renault, Opel, Peugeot | 90 |
| 2 | Citroen, Hyundai, Kia, Nissan | 100 |
| 3 | Alfa, Chrysler, Honda, Infiniti, Jaguar, Jeep, Lancia, Mazda, Mini, Mitsubishi, Rover, Saab, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo | 120 |
| 4 | Alte vehicule care nu se regăsesc în clasele 1, 2 sau 3 | 200 |

Varianta de acoperire



Opțiunea de acoperire Complet este baza calculării primei anuale.

Pentru opțiunea de acoperire Simplu se aplică o reducere de 60% la prima calculată pentru varianta Complet.

Pentru opțiunea de acoperire Top se aplică o majorare de 30% la prima calculată pentru varianta Complet.

Vechimea vehiculului



În funcție de vechimea vehiculului se aplică următoarele % primei anuale:

| Vechime vehicul (ani) | Autoturisme (%) | Autoutilitare (%) (masă maximă sub 3,5 t.) |
|-----------------------|-----------------|---|
| < 1 | 100 | 100 |
| 1 - 2 | 112 | 103 |
| 2 - 3 | 124 | 105 |
| 3 - 4 | 136 | 111 |
| 4 - 5 | 136 | 113 |
| 5 - 6 | 136 | 118 |
| 6 - 7 | 175 | 124 |
| 7 - 8 | 189 | 129 |
| 8 - 9 | 209 | 142 |
| 9 - 10 | 235 | 165 |
| > 10 | 294 | 219 |

Franșize – daune parțiale



Pentru daune parțiale se aplică o franșiză de 100 Euro.

Clientul poate opta pentru una dintre următoarele franșize:

| Franșiză (Euro) | % din prima anuală |
|-----------------|--------------------|
| 0 | 115 |
| 100 | 100 |
| 200 | 95 |
| 300 | 85 |
| 400 | 75 |

Franșize – daune totale



In caz de furt sau daună totală se aplică o franșiză de 10% din suma asigurată.

Clientul poate opta pentru una dintre următoarele franșize:

| Franșiză (% din suma asigurată) | % din prima anuală |
|---------------------------------|--------------------|
| 15 | 95 |
| 20 | 90 |