



Stimate Partener,

Principalele modificari aduse Conditiei de asigurare Casco sunt:

- ✚ Pentru cazul in care clientul alege optiunea de a isi repara autovehiculul intr-o unitate service cu care Generali **nu are incheiat un acord de colaborare**, plata despagubirii se face in contul Asiguratului/Beneficiarului, dupa indeplinirea urmatoarelor pasi:
 - prezentarea unui deviz estimativ in baza caruia Generali va comunica nivelul maxim acceptat al despagubirii (fara a se depasi nivelul mediu al preturilor practicate de catre unitatile service cu care Generali are contract de colaborare);
 - depunerea cererii de despagubire;
 - depunerea documentelor justificative la dosar (deviz estimativ si factura de reparatie acceptate in prealabil de Generali);
 - dovada achitarii facturii de reparatie de catre client (Generali neavand nicio obligatie fata de unitatea service).

- ✚ A fost introdusa definitia “numarului de proprietari anteriori”:

Al catelea proprietar al autovehiculului este asiguratul: se poate considera ca fiind primul proprietar exclusiv in cazurile in care autovehiculul a fost inmatriculat pentru prima data pe numele Asiguratului, cu exceptia cazurilor in care vehiculul a fost achizitionat (de nou) printr-o societate de leasing, iar Asiguratul a avut calitatea de utilizator.

In cazul autovehiculelor rulate (second hand), achizitionate dintr-o alta tara si inmatriculate pentru prima data in Romania, Asiguratul va fi considerat **minim al 2-lea proprietar**.

- ✚ A fost actualizat articolul referitor la Obiectul Asigurarii, prin reformularea cu privire la domeniile de activitate/utilizare si prin introducerea explicita a unor noi domenii de activitate/utilizare:

Nu sunt admise in asigurare autovehicule utilizate sau **detinute** de companii ce desfasoara activitati de: taximetrie, **transport persoane**, rent-a-car (inchiriere), scoala de soferi, ambulanta, curierat, paza, protectie si interventie, transport de substante periculoase, **drive test/demo car (inclusiv "auto la schimb")**, autoturismele cu volan, post de conducere pe partea dreapta si autoturismele decapotabile, cu acoperis de material textil/piele (soft top).

- ✚ Au fost introduse noi excluderi. Cu titlu de exemplu:
 - Daunele provocate in afara drumurilor sau spatiilor special amenajate pentru circulatia, stationarea sau parcare autovehiculelor;
 - Societatea nu acorda despagubiri cand autovehiculul asigurat nu are...Inspectie Tehnica Periodica (ITP) valabila la data evenimentului, daca riscul asigurat s-a produs in timp ce autovehiculul se afla in circulatie...;
 - Daunele determinate de reaua intentie sau “culpa grava” Asiguratului, precum si a persoanelor autorizate de acesta sa conduca, repare sau sa pastreze autovehiculul asigurat. Prin „culpa grava” se intelege rularea cu sistemul de

Generali Romania Asigurare Reasigurare S.A.

Companie membră a Grupului Generali, listat în Registrul Grupurilor de asigurare gestionat de către ISVAP sub nr. 26, Administrată în sistem dualist, cu Sediul Social în București, Sector 1, Piața Charles de Gaulle nr. 15, etajele 6 și 7, Cod poștal 011857; Telefon +4021 312 36 35, Fax +4021 312 37 20, Call Center: +40372 010 202, www.general.ro, E-mail: info@general.ro; Autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, Cod Unic RA-002, EN ISO 9001: 2008 - Sistem de Management al Calității, Certificat R.C.: J40/17484/2007, C.I.F.: RO 2886621, Capital social: 179.100.908,7 Lei, avizat la ANSPDCP cu nr. 29209.



inchidere al capotei deblocat, continuarea rularii autovehiculului dupa spargerea barii de ulei, dupa avariarea cutiei de viteze, dupa depresurizarea anvelopei/anvelopelor, dupa avariarea trenului de rulare si al oricarui element de siguranta (directie /franare), neasigurarea cu frana de parcare a autovehiculului aflat in stationare, etc.;

- Daunele produse anvelopelor, jantelor, amortizoarelor, **articulatiilor bratelor, elementelor sistemului de directie ale autovehiculului...**

- ✚ A fost modificata clauza “Acoperirea daunelor produse in afara drumurilor publice”
... Se acorda despagubiri pentru daunele materiale produse autovehiculului asigurat in afara drumurilor publice, pentru riscurile mentionate in Polita de asigurare, cu conditia ca acestea, prin natura lor constructiva si specificatiile tehnice, permit utilizarea si in afara segmentelor de drum public;
- ✚ In cazul producerii evenimentului asigurat care cauzeaza daune partiale autovehiculului, Societatea determina cuantumul daunei in baza costurilor reparatiilor partilor componente sau pieselor avariate sau costurilor de inlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum si cele de demontare si montare aferente reparatiilor si inlocuirilor necesare, stabilite la nivelul preturilor practicate de unitatile de specialitate reparatoare cu care Societatea are incheiate contracte de prestari servicii (decontare directa), din care se scade contravaloarea eventualelor recuperari;
- ✚ A fost eliminat tabelul care continea factorii de ajustare in functie de clasa BM;
- ✚ A fost introdusa obligatia Asiguratului de a permite Asiguratorului, in orice moment, efectuarea in mod direct, prin intermediul unitatilor reparatoare sau al altor terti specializati a oricaror verificari privind modul in care bunul este intretinut, datele/informatiile stocate in unitatile componente ale autovehiculului precum si autenticitatea oricaror piese montate pe autovehicul si/sau necesare utilizarii acestuia (ex: cheile auto, calculatorul, etc).

Pentru informatii complete te rugam sa parcurgi conditiile de asigurare.