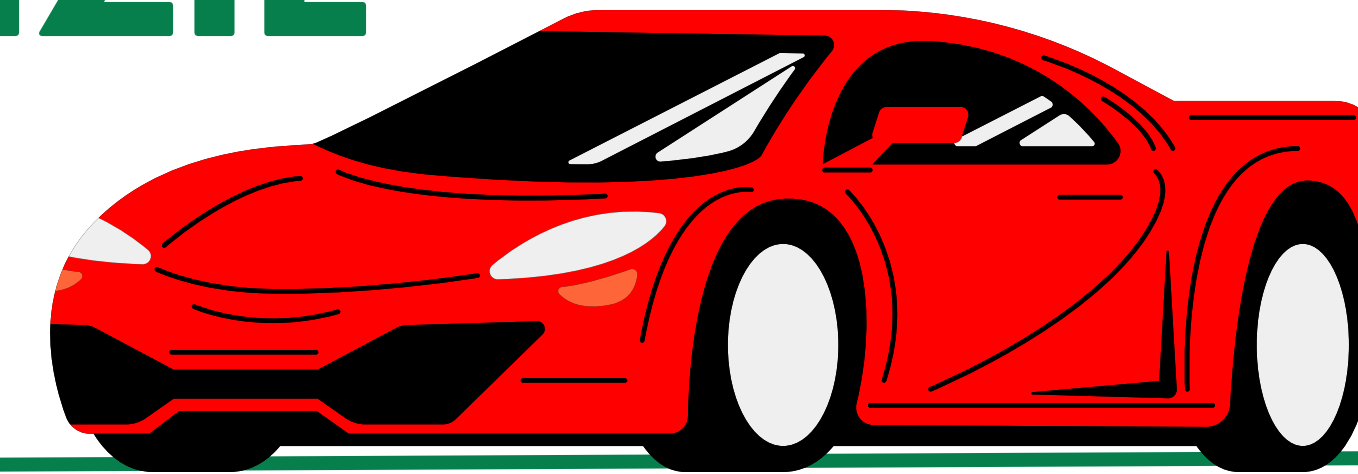


# ASIGURAREA FACULTATIVĂ A AUTOVEHICULELOR "CASCO" REVIZIE



## CONDITII GENERALE

### Capitolul TERITORIALITATE

- Din acoperirea teritoriala principala s-a eliminat BELARUS;
- S-a introdus ca beneficiu suplimentar extinderea acoperirii teritoriale pentru restul tarilor membre ale Sistemului International Carte Verde (cu exceptia Belarus si Rusia), pentru aceeasi perioada si valabilitate, daca Contractantul / Asiguratul detine la OMNIASIG o asigurare de raspundere civila auto.

### Capitolul DEFINITII:

- S-a introdus definitia uzurii normale, respectiv gradul de deteriorare a unei piese / părți componente a autovehiculului care este de așteptat să apară în timpul utilizării / funcționării normale. Termenul include, dar nu este limitat la:
  - zgarieturi de perie pe caroserie;
  - uzura vopselei (urme rugina, exfolieri, matuiri) de pe suprafețele interioare si exterioare ale autovehiculului, inclusiv partea superioara, laterale, sine sau hayon;
  - zgarieturi minore (fara a depasi stratul de vopsea, în cazul elementelor vopsite / nichelate) provocate de bucăți mici de piatră, nisip sau lemn specifice mediului de folosinta.
- Se reformuleaza definitia si excluderea referitoare la avarii preexistente, prin eliminarea prevederilor ambigue, se precizeaza clar ca partile componente vitrate si/sau jantele care prezentau avarii la includerea in asigurare nu se despagubesc.

### Alte Modificari:

- Asigurat persoana fizica/ Conducerea de catre alte persoane:**
- S-a extins acoperirea de baza si pentru alte persoane decat sotul/ sotia, rude de gradul 1 (prevederile clauzei Conducere alte persoane au fost incluse in acoperirea de baza)
- S-a introdus fransiza suplimentara (25% din dauna) pentru conducatori auto cu varsta mai mica sau egala cu 25 ani (indiferent daca acestia sunt/ nu sunt rude de gradul 1 cu Asiguratul), cu posibilitatea de eliminare, in schimbul platii unei prime suplimentare.
- Modificari generale:**
- Eliminarea fransizei aplicabile in cazul in care autovehiculul nu este echipat cu anvelope de iarna;
- Reformularea riscurilor (de ex. in cazul inundatiei s-au adaugat cauzele – ploii torentiale, revarsare ape, actiunea apei de conducta a fost inlocuita cu spargerea conductelor);
- Reformularea prevederilor referitoare la costurile/ cheluielile acoperite prin Polita; s-au reformulat prevederile referitoare la:
  - Acoperirea daunelor in perioada de pasuire (doar daca rata este platita in aceasta perioada sau pana la data acceptului de plata sau a cererii de despagubire, daca este anterioara expirarii perioadei de pasuire);
  - Suspendarea Politei intervine incepand cu data scadenta a ratei neplatite (pana acum, era ziua urmatoare scadentei);
  - Plata primei dupa expirarea perioadei de pasuire nu se interpreteaza ca o repunere tacita in vigoare, eventualele evenimente produse in perioada de suspendare nu se acopera;
- Completarea obligatiei privind notificarea autoritatilor abilitate (organe de politie, unitati de pompieri etc.) in ideea alinierii cu prevederile legale in vigoare cu precizarea “daca reglementarile legale in vigoare impun acest lucru”;
- Pentru evenimente produse in strainatate s-au aliniat tratamentele aplicate Clientilor in functie de locul efectuării reparatiilor in Romania sau strainatate;
- Reformularea obligatiei Asiguratului referitoare la inspectia de risc post reparatie;
- Reformularea obligatiei Asiguratului referitoare la notificarea starii de insolventa, prin eliminarea prevederilor in detrimentul Clientului (cu potential abuziv);
- Introducerea unor prevederi exprese privind limitarea raspunderii contractuale pentru lipsa de folosinta etc.
- Introducerea dreptului OMNIASIG de a intra in proprietatea pieselor / reperelor ramase in urma reparatiei recuperabile, valorificabile;
- Introducerea unor clarificari cu privire la preluarea in asigurare a anvelopelor de iarna / vara, inclusiv a jantelor:
  - Nu sunt considerate echipamente suplimentare anvelopele de vara/iarna;
  - Anvelopele de vara/ iarna sunt cuprinse in asigurare, chiar daca nu sunt prezentate la IR, despagubirea fiind limitata la valoarea celor prezentate cu ocazia efectuării IR;
  - Jantele pot fi din categoria echipamentelor suplimentare; cele montate ulterior efectuării IR sunt cuprinse in asigurare la solicitarea expresa a Clientului (se despagubesc la nivelul celor existente, la momentul IR);
- Modificarea limitei de despagubire convenite pentru toate evenimentele asigurate produse intr-un an de asigurare de la 125%, la nivelul sumei asigurate stabilita in Polita, cu exceptia ultimei despagubiri, care se plateste integral;
- Reformularea, pentru claritate, a articolului privind compensarea ratelor de prima viitoare si nescadente la data producerii evenimentului asigurat;
- Reformularea articolului privind termenul de plata al despagubirii in 15 zile calendaristice de la data primirii întregii documentatii necesare instrumentării daunei.

### Capitolul EXCLUDERI:

- Reformularea, pentru claritate, excluderea privind conducerea pe piste / circuite auto special amenajate (modificari propagate si in clauza Circulatie in afara drumurilor publice);
- Exemplificarea situatiilor de culpa grava, pentru claritate, s-a reformulat utilizarea autovehiculului fara respectarea capacitatii de trecere si nerespectarea indicatorilor care reglementeaza regimul de inaltime, latime si masa;
- Reformularea excluderilor privitoare la daune produse autovehiculului de marfurile transportate si pagube produse ca urmare a utilizării autovehiculului ca utilaj/ instalatie de lucru.

## CLAUZE ADITIONALE

### AUTORI NECUNOSCU TI CU/FARA ANVELOPE:

- Restringerea acoperirii prin introducerea excluderii generale privind utilizarea anvelopelor peste limita de uzura admisa si implicit s-a eliminat fransiza;
- Introducerea limitei de 4 anvelope si/ sau 4 jante, ce pot fi despagubite in perioada/ anul de asigurare;
- Reformularea acoperirii daunelor produse exclusiv anvelopelor si/sau jantelor pentru a evidentia clar ca acestea nu sunt cuprinse in asigurare (in CG avem excludere pentru daune produse ca urmare a utilizării auto cu anvelope uzate peste limita legala);
- Reformularea in scopul claritatii – pagube produse prin muscare, roadere, zgariere, rupere, inclusiv prin patrunderea / stationarea in compartimentul motor; pagubele produse prin patrunderea animalelor in habitacul si portbagaj sunt acoperite.

### ASPIRATIA APEI LA MOTOR:

- Reformularea cauzelor, in concordanta cu riscurile acoperite prin conditiile de baza;
- Introducerea excluderii in situatia inexistentei dovezilor privind inundarea autovehiculului sau oprirea in locuri acoperite de apa.

### UTILIZAREA VEHICULULUI CA INSTALATIE DE LUCRU:

- Introducerea excluderilor:
  - Conducerea, operarea, manipularea autovehiculelor fara instruirea, certificarea ori dreptul de a conduce / utiliza;
  - Utilizarea autovehiculului în alte scopuri decat cele pentru care este destinat;
  - Pagube sau pierderi pentru care o terta parte (producator, furnizor sau transportator) este responsabila prin contract sau prin lege;
- Clarificari, in sensul ca ansamblul cap-tractor + semiremorca (de exemplu basculabila) este considerat “utilaj / instalatie”.

### AVARII PROVOCATE DE MARFURI:

- Reformulare text pentru claritate: acoperirea suplimentara “marfuri” se refera la pagube produse exclusiv ca urmare a actiunii marfurilor transportate in auto asigurat /vehiculul atasat acestuia.

### REGRES RCA:

- Eliminarea conditiei "accident produs in Romania", extinzandu-se acoperirea;
- Introducerea prevederii conform carora despagubirea datorata se calculeaza cu TVA, indiferent daca Asiguratul in Polita are Clauza despagubire TVA la daune.

### CONDUCERE ALTE PERSONE (PF):

- Transformarea in clauza Eliminare fransiza pentru persoane cu varsta mai mica de 25 ani (inclusiv), prin care partile agreeaza neaplicarea fransizei suplimentare stabilita in acoperirea de baza.

### BUNURI PERSONALE TRANSPORTATE:

- O noua acoperire, extinsa pentru asigurarea bunurilor existente in autovehicul (autoturisme) apartinand Asiguratului sau pasagerilor

### FURT:

- Eliminarea excluderii referitoare la prejudicii produse în timpul si în perioada imediat urmatoare producerii unor incen-dii, explozii, caderi de corpuri, evenimente cauzate de greutatea stratului de zapada sau gheata, ori calamitati naturale (cutremure, inundatii etc.) sau riscuri speciale (vandalism, terorism, greve, revolte, tulburari civile etc.).

### ASISTENTA RUTIERA

- Extinderea acoperirii pentru vehicule electrice / abonament VIP – descarcarea bateriei de inalta tensiune (Li I);
- Schimbarea reperului limita de despagubire pentru:
  - Servicii de depanare - nelimitat ca numar de accesari in perioada de asigurare;
  - Acoperire costuri pentru 1 ora de lucru/ per eveniment (indiferent de tipul de abonament);
  - Servicii de tractare si transport doar pentru abonament SILVER, in limita a 2 evenimente / an, 75 km/ sens;
- Servicii de tractare si transport se mentine nelimitat pentru abonamentele GOLD si VIP.

## TARIF DE PRIMA:

### TARIF PF & PJ:

- Revizuirea tariful de prima Casco
- Introducerea unor variabile noi:
  - Clasa auto, raport intre masa maxima autorizata si putere motor, pentru categoria autoturisme;
  - Judetul, in cazul persoanelor juridice pentru categoria autoturisme;
  - Marca, tip combustibil, valoare de nou pentru categoria autoutilitare;
- Prin reorganizarea clauzei de Conducere alte persoane, primele de baza au fost ajustate;
- Pentru clauza Eliminare fransiza pentru persoane cu varsta mai mica de 25 ani (inclusiv): se aplica un factor de majorare al primei de asigurare.



### CLAUZA BUNURI PERSONALE TRANSPORTATE:

- 3 EUR / an, pentru limita de despagubire de 500 EUR / autoturism (aplicabila doar pentru autoturisme).