

## Condiții specifice pentru asigurarea facultativă 4ALL a autovehiculelor privind riscurile de avarii, incendii și calamități

### 1. Riscuri acoperite

1.1. GARANTA acordă despăgubiri în limita sumei asigurate, pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate, provocate de:

- a) ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri produse în trafic sau în staționare cu alte vehicule, pentru care este obligatorie prezentarea constatului amiabil sau procesului verbal încheiat de organele de poliție, precum și daune produse de corpuri mobile aflate în interiorul sau exteriorul autovehiculului asigurat;
- b) fisurarea, crăparea suprafețelor vitrate ale autovehiculului asigurat ca urmare a unui accident;
- c) căderi sau răsturnări (cădere în prăpastie, cădere în apă a autovehiculului cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului, căderea pe autovehicul a unor corpuri ca de exemplu: copaci, blocuri de gheață sau de zăpadă, bolovani, inclusiv a unor părți din clădirea / garajul în care este parcat/garat etc.), căderea unor corpuri pe construcția în care se afla autovehiculul.
- d) incendiu, explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a rezervorului de gaz sau aer comprimat), chiar dacă nu a fost urmată de incendiu,
- e) trăsnet, ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindină, inundație, furtună, uragan, vijelie, tornadă, cutremur de pământ, prăbusire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă;
- f) daunele provocate de animale prin impact direct cu animale domestice sau sălbatice;

1.2. În caz de incendiu, se acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii,.

1.3. În caz de trăsnet sau explozie, se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-a produs la distanță de autovehiculul respectiv.

1.4. În caz de inundație, se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenind din orice cauză, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape.

1.5. În cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau a construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

1.6. Se acordă despăgubiri și pentru:

- a) cheltuielile de transport ale autovehiculului, justificate cu documente, la unitatea reparatoare cea mai apropiată de locul accidentului și care poate efectua reparația sau la locul cel mai apropiat de adăpostire al autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie) și anume adresa menționată în Certificatul de înmatriculare sau adresa utilizatorului, în cazul autovehiculelor procurate în sistem leasing;
- b) pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugerii prilejuite de măsurile luate după producerea evenimentului asigurat, în vederea salvării autovehiculului;
- c) cheltuielile efectuate în vederea limitării pagubelor, justificate cu documente, dacă acestea sunt necesare ca urmare a unor pagube produse de cauze cuprinse în asigurare;
- d) pagubele produse:
  - echipamentelor suplimentare, dacă acestea erau montate pe autovehicul și numai dacă au fost declarate și cuprinse în asigurare ;
  - anvelopelor (inclusiv celor de rezervă), trusei de scule, stingătorului pentru incendiu, triunghiurilor reflectorizante și trusei medicale de prim ajutor, numai dacă acestea erau montate ori se aflau în autovehicul și dacă avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse autovehiculului, din orice cauze cuprinse în asigurare;
  - altor părți componente sau piese ale autovehiculului, în timp ce acestea erau demontate în vederea efectuării reparației sau întreținerii autovehiculului, numai dacă au fost produse de una din cauzele prevăzute la art. 1.1. lit.c

1.7. Riscurile descrise anterior sunt acoperite dacă s-au produs atât pe drumuri deschise circulației publice, cât și în afara acestora. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile ("Accesul interzis" sau "Drum închis circulației publice"), iar evenimentele întâmplate ca urmare a pătrunderii pe acestea, nu se vor despăgubii. "Asiguratorul nu acorda despăgubiri în situațiile în care riscurile anterior descrise se produc pe drumurile închise circulației publice, semnalizate la intrare cu inscripțiile "Accesul interzis" sau "Drum închis circulației publice", pentru evenimentele întâmplate consecința a pătrunderii pe aceste drumuri."

## 2. Excluderi

### 2.1. GARANTA nu acordă despăgubiri pentru:

a) pagubele produse autovehiculului, unor părți componente sau piese ale acestuia, provocate de alte cauze decât cele prevăzute la cap. 1, cum sunt pagubele cauzate prin:

- întrebuințare, funcționare sau uzare (de exemplu: tensiuni în montajul parbrizelor și al lunetelor, ruperea fuzetelor, a amortizoarelor telescopice, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, a arborelui cotit, a barei de direcție sau a transmisiilor cardanice, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei sau explozia pneurilor în timpul mersului, topirea lagărelor, griparea motorului, deteriorarea rulmenților de la sistemul de rulare etc.);

- defecte de fabricație ale materialului sau defecte de execuție a părților componente sau pieselor (de exemplu: fisuri, goluri de turnare, tensiuni interne provenite din forjare, tratament termic sau termo-chimic necorespunzător, nerespectarea cotelor și a abaterilor dimensionale, de formă și de poziție a suprafețelor, etc.);

b) pagubele produse prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului (de exemplu: avarieri la blocul motor, chiulasă sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării agentului de răcire) și cele produse motorului, cutiei de viteze sau diferențialului ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii ori a supraîncălzirii din oricare alte cauze decât cele cuprinse în asigurare (lipsa parțială sau totală a agentului de răcire din instalație);

c) pagubele produse ca urmare directă a trepidațiilor autovehiculului în timpul mersului, cele produse prin acțiunea curentului electric asupra instalației electrice, a alternatorului, a electromotorului de pornire, a becurilor sau a altor piese ori accesorii care folosesc curentul electric ori sunt acționate de acesta precum și cele ca urmare a acțiunii aciziilor sau oricaror substanțe chimice. Dacă apare defectarea din orice cauză (inclusiv din cele prevăzute la lit. a-c de mai sus) a unor piese și subansamble ale autovehiculului, inclusiv anvelopelor și se produc pagube de felul celor prevăzute la cap. 1, acestea vor fi acoperite de către Asigurător, mai puțin piesa sau subansamblul care a generat avaria;

d) pagube rezultate din accidente produse ca urmare a unei defecțiuni tehnice, dacă la data producerii accidentului autovehiculul respectiv nu avea Inspekția Tehnică Periodică valabilă la data evenimentului;

e) pagubele produse ca urmare a pătrunderii voite cu autovehiculul în locuri inundate;

f) costurile de înlocuire a cheilor sau telecomenzilor, dacă acestea s-au defectat sau au fost deteriorate;

g) pagube rezultate din accidente produse ca urmare a neechipării autovehiculului asigurat cu anvelope de iarnă, în situațiile prevăzute de legislația rutieră în vigoare.

h) pagube apărute ca urmare a pătrunderii voite cu autovehiculul pe drumuri care sunt închise circulației publice marcate corespunzător.

### 2.2. Nu sunt despăgubite daunele produse prin

a) ciocniri, loviri, izbiri și/sau zgârieturi asupra autovehiculelor asigurate de către autori necunoscuți sau pentru care nu poate fi prezentat constatul amiabil sau procesul verbal încheiat de organele de poliție;

b) acte de vandalism.

**2.3.** Daunele estetice produse la jante sau la suprafețele vitrate ale autovehiculului (parbriz, lunetă, geamuri) prin ciobiri, ciupituri sau zgârieri care nu afectează buna funcționare și utilizare a autovehiculului.

**2.4.** Sunt excluse daunele produse prin ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri, derapări, împingere, tragere fără să fie implicat cel puțin un alt vehicul (ex.: accidente produse în parcare, lovirea unui stâlp etc.)