

ASIGURAREA FACULTATIVA A AUTOVEHICULELOR

“MASINA MEA”

- Conditii generale de asigurare -

I. DEFINITII

In aplicarea prezentelor Conditii generale de asigurare, termenii si expresiile de mai jos au urmatorul inteles:

Act aditional (Anexa, Supliment, Addendum): documentul semnat de parti, care modifica/completeaza contractul de asigurare;

Asigurator: Allianz-Tiriac Unit Asigurări S.A.;

Asigurat: Persoana titulara a interesului asigurabil, nominalizata expres in polita;

Autovehicul: vehicul destinat transportului terestru (cu exceptia celui care circula pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplaseaza pe drum prin mijloace proprii si conform legii este supus inmatricularii. In baza prezentelor conditii generale de asigurare prin termenul “autovehicul” se pot asimila si vehiculele tractate (remorci, semiremorci si altele asemenea), dupa caz; de asemenea, prin termenul „autovehicul” se inteleg si echipamentele suplimentare si/sau modificarile constructive permanente ale autovehiculului si cuprinse in asigurare;

Avarie: deteriorare (stricaciune) provocata autovehiculului asigurat, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

Beneficiar: Persoana indreptatita sa primeasca despagubirea in cazul producerii evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o alta persoana desemnata de Asigurat, nominalizata in contractul de asigurare;

Consumator: orice persoana fizica sau grup de persoane fizice constituite in asociatii, care cumpara, dobandeste, utilizeaza ori consuma produse sau servicii, in afara activitatii sale profesionale;

Contract de asigurare (Contract): actul juridic prin care Contractantul asigurarii/Asiguratul se obliga sa plateasca o prima de asigurare Asiguratorului, iar acesta din urma se obliga ca, in cazul producerii riscului asigurat, sa plateasca o despagubire, dupa caz, Asiguratului sau persoanei pagubite.

Fac parte integrantă din contractul de asigurare: polița de asigurare, specificația la polița de asigurare, cererea- chestionar, raportul inspectiei de risc (dupa caz), condițiile generale de asigurare și condițiile speciale (după caz), precum și orice alte acte aditionale încheiate de comun acord, în scris, de către părțile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului. Contractul de asigurare se poate încheia în format fizic sau prin mijloace electronice de comercializare;

Contractant: Persoana cu varsta de minim 18 ani impliniti sau persoana juridica care incheie contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind bunuri ale altei persoane si care se obliga fata de Asigurator sa plateasca prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului ii sunt opozabile neindeplinirea de catre Contractant a obligatiilor prevazute in polita;

Cutremur: miscare puternica si brusca, verticala orizontala sau de torsiune, a scoartei pamantului, avand origine tectonica, vulcanica sau de prabusire; miscarile telurice ce au loc pe parcursul a 72 ore dupa producerea evenimentului initial sunt atribuite aceluiasi eveniment, iar daunele produse de acestea sunt considerate ca fiind generate de un singur eveniment asigurat;

Dauna (paguba): paguba materiala (avariere, distrugere) produsa autovehiculului asigurat si/sau furtul acestuia/partilor componente, precum si costurile/cheltuielile acoperite, consecinta directa a aparitiei/producerii evenimentului asigurat;

Dauna partiala: dauna a autovehiculului asigurat, astfel incat, prin reparare, reconditionare sau inlocuire a unor parti componente, autovehiculul respectiv poate fi adus in starea in care se afla

inaintea producerii/aparitiei evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se incadreaza in definitia daunei totale;

Dauna totala: furtul autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel incat costul estimat al reparatiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decat diferenta dintre valoarea autovehiculului la data producerii/aparitiei evenimentului asigurat si valoarea partilor ramase neavariate, conform constatarii Asiguratorului. Prezenta definitie se aplica si in cazul echipamentelor suplimentare si/sau modificarilor constructive permanente asigurate;

Despagubire (Indemnizatie): suma datorata de Asigurator Asiguratului/ Beneficiarilor, in cazul aparitiei/ producerii evenimentului asigurat;

Drum public: orice cale de comunicatie terestra, cu exceptia cailor ferate, special amenajata pentru traficul pietonal sau rutier, deschisa circulatiei publice; drumurile care sunt inchise circulatiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscriptii vizibile;

Eveniment asigurat: aparitia/producerea in timpul perioadei de asigurare, in mod imprezvizibil si accidental, a riscului asigurat, generator de daune, in urma careia se naste dreptul la despagubire;

Dotari de serie: instalatii, echipamente si accesorii, montate de producatorul autovehiculului inainte de vanzarea de nou, pentru care se prezinta documente doveditoare. In cazul in care nu se pot prezenta documentele necesare, acestea reprezinta cele descrise prin specificatiile tehnice ale producatorilor sau acelea care figureaza in cataloagele de specialitate. Valoarea instalatiilor, echipamentelor si accesoriiilor ce reprezinta dotari de serie au valoarea inclusa in valoarea de nou a autovehiculului;

Echipament suplimentar: orice dotari omologate montate la Autovehiculul suplimentar fata de modelul de baza (dotarile de serie) luat in calcul in stabilirea sumei asigurate a autovehiculului. Acestea trebuie sa fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigatie incastrat in plansa de bord, aparatura audio-video nedetasabila, jante, autocolante, sistem alarma, portbagaj suplimentar;

Epava: autovehiculul asigurat, avariat ca urmare a producerii unui risc asigurat si considerat dauna totala.

Explozie: eliberare brusca si violenta de energie ca urmare a unei reactii chimice sau fizice, insotita de dezvoltare de lucru mecanic intr-un timp foarte scurt;

Forta majora: situatie invocata de una din parti, dovedita cu documente emise de autoritati publice competente, absolut imprezvizibila la data incheierii Contractului de asigurare, absolut invincibila, independenta de vointa partilor si care a pus-o pe una din parti in imposibilitate sa indeplineasca obligatiile contractuale;

Fransiza: valoarea fixa sau procent din Suma asigurata stabilita in Polita, care ramane in sarcina Asiguratului si care se scade din Despogubirea datorata pentru fiecare Eveniment asigurat;

Furtuna (Vijelie): manifestare atmosferica violenta, insotita deseori de ploaie si descarcari electrice;

Incendiu: ardere cu flacara deschisa (foc) care s-a produs in absenta unei vetre destinate acestui scop sau a iesit din vatra, avand forta de a se extinde prin propria sa putere. Efectul caldurii intr-un scurt-circuit la instalatia electrica a Autovehiculului nu se considera incendiu, decat daca flacarile produse se extind;

Nu se considera incendiu arderea mocnita (cu aport limitat de oxigen), precum si efectul aplicarii deliberate a focului sau caldurii ca parte a unui proces/unei operatii.

Inundatie: acoperirea unei portiuni de uscat cu apa, ca urmare a revarsarii peste margini a cursurilor sau bazinelor de apa, a ruperii digurilor sau malurilor sau a unei ingustari bruste si neasteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitatii abundente;

Inspectia de risc: procesul prin care un reprezentant al

Asiguratorului identifica starea fizica a Autovehiculelor ce urmeaza a fi asigurate pe baza Contractului de asigurare; Inspectia de risc este fotodocumentata, aceasta fiind insotita de Raportul Inspectiei de risc semnat de parti;

Locul de adopostire: locul in care stationeaza in mod uzual Autovehiculul asigurat sau adresa mentionata in certificatul de inmatriculare al acestuia (dupa caz);

Modificari constructive permanente: modificari omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalatii speciale etc.) efectuate de unități autorizate, omologate de RAR (Registrul Auto Român), ce pot determina modificarea destinatiei de utilizare a acestuia, fiind evidentiate in Cartea de identitate a Autovehiculului;

Nota de constatare: documentul emis de catre Asigurator cu ocazia constatarii daunelor la autovehicul, in care se consemneaza descrierea avariilor si a solutiilor tehnologice necesare readucerii autovehiculului la starea de dinaintea aparitiei/producerii Evenimentului asigurat; respectarea solutiilor tehnologice formulate de catre Asigurator este obligatorie, Asiguratorul fiind raspunzator in limita solutiilor si reperelor consemnate in Nota de constatare;

Polita de asigurare (Polita): documentul semnat de parti, care atesta existenta Contractului de asigurare;

Prima anuala de asigurare: Suma datorata de Asigurat/Contractant Asiguratorului si stabilita in Polita de asigurare, pentru care Asiguratorul preia in raspunderea sa plata Despagubirii in cazul producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a incasat Prima de asigurare si preia raspunderea pentru consecintele producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza daune, numit in prezentele Conditii generale si/sau Conditii speciale de asigurare (dupa caz) si mentionat in Polita de asigurare, in functie de optiunea Asiguratului;**Suma asigurata:** valoarea fixa nemodificabila pe durata unui an de asigurare, inscrisa in Polita, pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare; reprezinta maximul raspunderii Asiguratorului pentru toate despagubirile acordate/datorate in mod cumulativ pentru Daune parțiale si Daune Totale de catre Asigurator pe intreaga perioada de valabilitate a Contractului de asigurare, in cazul producerii unuia sau mai multor evenimente asigurate.

Trasnet: descarcare electrica luminoasa, avand o durata de ordinul microsecundelor si o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce intre un nor si sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trasnet constau in transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra Autovehiculului asigurat;

Uragan: vant foarte puternic, cu actiune distrugatoare, insotit deseori de ploaie si descarcari electrice, viteza vantului depasind 117 km/h (33 m/s);

Uzura: deprecierea calitatilor unui autovehicul, stabilita in functie de vechime, intrebuintare si de starea de intretinere a acestuia;

Furt: Luarea unui autovehicul (furt total) si/sau a unor subansamble, piese sau echipamente suplimentare ale acestuia (furt partial), din posesia/detinererea unei persoane, in scopul insusirii sau folosirii, fara consimtamantul acesteia.

Vandalism: fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care actioneaza in sensul distrugerii, degradarii sau avarierii autovehiculului asigurat.

II. OBIECTUL ASIGURARII

2.1 In conformitate cu prezentele Conditii generale si Conditii speciale de asigurare aplicabile, dupa caz, conform Contractului de asigurare, precum si cu prevederile acestuia, in schimbul platii de

catre Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare in quantumul si pana la termenele scadente mentionate in Contract, Asiguratorul se obliga ca la producerea/aparitia in Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres in Polita de asigurare (sau in anexe/suplimente/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de parti) sa acorde Despagubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

2.2 Sectiunea „AVARII” este obligatorie, celelalte Sectiuni putand fi atasate optional, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a primelor de asigurare suplimentare.

2.3 In timpul Perioadei de asigurare si in limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru:

- asigurarea Echipamentelor suplimentare si/sau a Modificarilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data incheierii Contractului de asigurare;
- extinderea acoperirii pentru alte Riscuri decat cele asigurate initial.

III. SUMA ASIGURATA

3.1 **Suma asigurata** a Autovehiculului la data incheierii asigurarii se stabileste pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania avandu-se in vedere numarul de kilometri cititi de pe bordul si/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum si dotarile suplimentare.

3.2 In stabilirea quantumului despagubirilor acordate in cadrul perioadei asigurate si in limita sumei asigurate se va tine cont de prevederile art. 12.4.

3.3 Suma asigurata se inscrie in Polita in urmatoarele valute: EUR, USD, RON.

3.4 **Suma asigurata** reprezinta:

- in cazul platii Primei/ratelor de prima de asigurare in totalitate in EUR sau USD, Suma asigurata inscrisa in Polita in valuta respectiva;
- in cazul platii Primei/ratei de prima de asigurare in lei (RON), echivalentul in lei (RON) al Sumei asigurate inscrisa in Polita in valuta respectiva la cursul B.N.R. valabil la data producerii Daunei.

3.5 Echipament suplimentar. Prin valoarea echipamentului suplimentar la data intrarii in vigoare a Contractului de asigurare se intelege valoarea declarata si acceptata de Asigurator, fara a depasi valoarea de comercializare a acestuia.

Suma asigurata a echipamentelor asigurate se stabileste in aceeași valuta ca suma asigurata a autovehiculului.

IV. ACOPERIREA TERITORIALA

Pentru autovehiculele inmatriculate in Romania, prezenta asigurare este valabila dupa cum urmeaza:

- pe teritoriul Europei geografice – *Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croatia, Danemarca, Elvetia, Estonia, Finlanda, Franta, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, Romania, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;*
- pe teritoriul *Turciei* (atat partea europeana cat si partea asiatica);

Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia si Ucraina, Polita de asigurare este valabila cu conditia aplicarii unei Fransize deductibile obligatorii de 20% in cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

V. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

5.1. Prezentul Contract de asigurare poate fi incheiat de persoane fizice cu varsta de minim 18 ani impliniti sau persoane juridice care au un interes asigurabil, avand domiciliul, resedinta sau sediul in Romania, pentru autovehicule inmatriculate temporar sau definitiv in Romania. Autovehiculele rulate (second-hand) inmatriculate temporar pot fi asigurate numai pentru Sectiunea „Avarii”.

5.2. In baza prezentelor Conditii se pot asigura urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) autoturisme, autoutilitare, autotractoare;
- b) autospecializate;
- c) remorci si semiremorci;

De asemenea, pot fi cuprinse in asigurare, numai cu acordul Asiguratorului, si Echipamentele suplimentare, precum si Modificarile constructive permanente, daca acestea sunt montate pe Autovehiculul asigurat in momentul emiterii Politei.

5.3. Nu se pot asigura: motocicluri, ATV-uri si alte asemenea; autovehicule care au inregistrate in actele de inmatriculare mentiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

5.4. De asemenea, nu se pot asigura, daca partile nu au convenit altfel prin precizarea expresa in Polita, nici urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehicule utilizate pentru transportul materialelor explozive/inflamabile, deseuri toxice;
- b) autovehicule operative utilizate in servicii publice (politie, pompieri, jandarmerie, ambulanta etc.);
- c) autovehicule utilizate in activitati aeroportuare;
- d) autovehicule utilizate pentru activitati de tip: scoli de soferi, taximetrie, rent-a-car (inchiriere), curierat, paza protectie si interventie, transport persoane, probe (demo-car);
- e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, intrecri sportive, teste de anduranta si alte asemenea;
- f) autovehicule cu volan si/sau post de conducere pe partea dreapta, precum si autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil si/sau piele.

5.5. In cazul in care se constata incalcarea art. 5.3. sau 5.4., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

5.6. Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 6 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga.

5.7. In cazul autovehiculelor achizitionate in baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate incheia pentru o perioada egala cu durata contractului de rate/leasing/credit.

5.8. Asigurarea este valabila numai pentru Autovehiculul si Riscurile asigurate specificate expres in Contractul de asigurare.

5.9. Contractul de asigurare se incheie in baza informatiilor scrise furnizate de catre Asigurat/Contractant in Cererea-chestionar, a eventualelor declaratii/documente solicitate de Asigurator, precum si cu efectuarea Inspectiei de risc. Asiguratul/Contractantul este obligat sa raspunda in scris la toate intrebarile formulate de Asigurator in Cererea-chestionar, precum si sa declare orice informatii pe care le cunoaste si care, de asemenea, sunt esentiale pentru evaluarea riscului.

5.10. Sunt hotaratoare imprejurarile esentiale pentru incheierea Contractului de asigurare si pentru conditiile de pret in care acesta se incheie; in mod particular si doar cu valoare de exemplu, sunt esentiale toate imprejurarile la care se refera intrebarile formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la marirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

5.11. Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori

Contractantul asigurarii cu privire la imprejurari care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

5.12. Declaratiile inexacte sau reticenta din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in Cererea – chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidentiat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

a) inainte de producerea Evenimentului asigurat:

i. Asiguratorul are dreptul de a mentine contractul solicitand majorarea primei. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;

ii. in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, Contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile. Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.

iii. in situatia in care, cunoscand noile imprejurari intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile. Neanuntarea Asiguratorului despre schimbarea imprejurarilor intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare, tine loc de punere in intarziere.

b) dupa producerea Evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despagubirea convenita proportional cu raportul dintre primele achitate (platite) si cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de prima al Asiguratorului) fata de conditiile reale de risc.

5.13. Cu exceptia unei precizari diferite, mentionata expres de catre Asigurator in Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar daca asigurarea a fost incheiata de un Contractant, altul decat Asiguratul, sau daca Despagubirea, in caz de Dauna, este cesionata in favoarea unei terte persoane, alta decat Asiguratul, pe baza manifestarii de vointa a acestuia din urma. De asemenea, Contractantul va trebui sa respecte obligatiile care deriva din Contractul de asigurare, in afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decat de catre Asigurat.

5.14. Daca interesul amintit la art. 5.13 nu exista, Contractul de asigurare, eventual incheiat, este nul de drept si nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a retine primele incasate in cazul in care Contractantul a actionat cu intentie.

5.15. Daca interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra Autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt in scris, in

mod explicit, înainte de incheierea Contractului, acesta constituind o imprejurare esentiala privind Riscul, deoarece este avut in vedere la stabilirea Primei de asigurare si a conditiilor de preluare in asigurare.

5.16. Contractul de asigurare se incheie cu aplicarea fransizelor mentionate in Polita si care pot fi de doua tipuri:

- a) fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor fransize;
- b) fransize deductibile optionale – Asiguratul/Contractantul si Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului si a aplicarii acestor fransize.

VI. MOMENTUL INCEPERII SI CEL AL INCETARII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

6.1. Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare inregistrata in Polita (sau in eventualele Acte aditionale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare celei in care, s-au indeplinit cumulativ urmatoarele conditii:

- a) s-a platit Prima de asigurare/Rata I de prima, dupa caz, in numerar sau prin virament bancar (se prezinta ordinul de plata vizat de banca);
- b) s-a efectuat Inspectia de risc a Autovehiculului;
- c) s-a intocmit si s-a semnat Contractul de asigurare;

6.2. Pentru autovehiculele noi, achizitionate de la dealerii autorizati din Romania in rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) si emiterea Contractului se efectueaza concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, raspunderea Asiguratorului incepe la data incheierii contractului de vanzare-cumparare (factura) si a preluarii Autovehiculului de catre Asigurat. La Polita se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

6.3. Raspunderea Asiguratorului **inceteaza**:

- a) la termen - la ora 24⁰⁰ a ultimei zile a perioadei pentru care s-a incheiat asigurarea si s-au platit Primele de asigurare datorate;
- b) inainte de expirarea termenului prevazut in Contractul de asigurare, astfel:
 - i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca urmare o Dauna totala a Autovehiculului asigurat;
 - ii. in cazul in care suma despagubirilor datorate ajunge sa fie egala sau sa depaseasca Suma asigurata, oricand in timpul perioadei de asigurare, incetarea Contractului de Asigurare operand de drept, fara nicio alta formalitate prealabila, incepand cu ora 24⁰⁰ a zilei in care s-a platit Despagubirea;
 - iii. la data instrainarii (transferului dreptului de proprietate) Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;
 - iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in perioada de gratie convenita;
 - v. la data convenita de parti.

6.4. Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat Inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

6.5. In cazul reinnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca plata Primei de asigurare/Ratei intai, dupa caz, s-a facut inainte de incetarea asigurarii in curs, raspunderea Asiguratorului continua fara intrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu conditia efectuarii Inspectiei de risc (exceptie: nu se efectueaza Inspectie de risc in cazul in care nu au fost avizate daune si nu intervine nicio modificare fata de polita anterioara, cum ar fi asigurarea pentru noi

riscuri, modificare nivel fransize, introducerea echipamentelor suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili in functie de istoricul de daune al Asiguratului, in sensul majorarii sau diminuarii acesteia.

6.6. In cazul solicitarii de reinnoire a asigurarii pentru o noua perioada de 1 (un) an, Asiguratorul poate modifica termenii si conditiile contractului de asigurare sau poate refuza reinnoirea acestuia, in functie de daunele inregistrate in perioada anterioara, de modificarea factorilor de risc si/sau de eventualele schimbari legislative.

VII. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

7.1. Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate si termenele de plata ale acestora sunt mentionate in Polita de asigurare.

7.2. Prima de asigurare se plateste anticipat, integral sau in rate, la datele scadente si in cuantumul celor precizate in Polita sau anexele acesteia.

7.3. Modalitati de plata: in numerar la casierile Allianz-Tiriac Unit Asigurări S.A.; transfer bancar sau plata online cu cardul, in unul din conturile Allianz-Tiriac Unit Asigurări S.A.; direct pe site-ul www.allianztiriacunit.ro.

7.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru intreaga perioada pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordata privind modalitatea de plata.

7.5. In cazul Contractelor de asigurare incheiate pe o perioada de asigurare mai mica de un an, Primele de asigurare corespunzatoare unei luni de asigurare reprezinta 1/10 din primele de asigurare anuale.

7.6. Asiguratorul nu are obligatia sa aminteasca Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de prima stabilite prin Polita de asigurare.

7.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de prima, sunt stabilite intr-una din urmatoarele valute: EUR, USD sau LEI.

7.8. Primele de asigurare se achita in valuta in care a fost stabilita Suma asigurata; in cazul in care Suma asigurata a fost stabilita in EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de prima pot fi platite si in echivalentul in LEI, la cursul BNR de la data efectuării plății.

7.9. Plata primei de asigurare:

- a) se poate efectua anticipat si integral pentru intreaga Perioada de asigurare sau in rate, in cuantumul si pana la datele scadente precizate in Polita;
- b) in cazul in care se convine ca Prima de asigurare sa fie platita in rate, rata intai de prima se achita la incheierea Contractului de asigurare, iar urmatoarele rate se achita in cuantumul si pana la scadentele mentionate in Polita;
- c) in caz de neplata la scadenta a unei rate (ulterioare celei dintai), Asiguratul/Contractantul poate plati rata restanta intr-o perioada de gratie de 15 zile calendaristice, incepand cu ziua urmatoare datei scadentei ratei respective, mentionate in Polita. In aceasta perioada de gratie Asiguratorul acopera riscurile precizate in Contractul de asigurare.

7.10. Dovada platii primei: In toate cazurile, dovada platii primelor de asigurare/ratelor de prima revine Asiguratului/Contractantului.

VIII. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE

8.1. Daca Asiguratul/Contractantul nu plateste rata de prima restanta in perioada de gratie acordata (15 zile calendaristice) sau efectueaza in acest termen o plata partiala a ratei de prima, Contractul de asigurare isi suspenda automat efectele juridice

pentru inca 15 zile calendaristice, iar raspunderea Asiguratorului inceteaza retroactiv, fara a fi necesara nici o notificare (in scris) sau alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului si fara restituirea primelor platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite. Asiguratorul nu datoreaza despagubiri pentru daunele produse in cele 30 zile calendaristice (15 zile perioada de gratie si 15 zile perioada de suspendare).

Nota: In interiorul celor 30 de zile de suspendare, in cazuri justificate, la cererea scrisa a Asiguratului/ Contractantului, Asiguratorul poate repune in vigoare printr-un Act aditional la Contractul de asigurare (suspendat), in aceleasi conditii si termene scadente, in baza formularii de catre Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere in vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

- i. Asiguratul/Contractantul declara in scris ca nu a avut Daune si nu solicita pretentii de despagubire pentru eventualele Daune produse in perioada in care Contractul de asigurare a fost suspendat;
- ii. Asiguratul/Contractantul a platit rata de prima restanta la data solicitarii repunerii in vigoare a Contractului;
- iii. efectuarea Inspectiei de risc a Autovehiculului de catre reprezentantul Asiguratorului, si emiterea Raportului inspectiei semnat de parti.

8.2. Contractul de asigurare se considera repus in vigoare la data mentionata in Actul aditional de repunere in vigoare. Perioada de asigurare prevazuta in Contract nu se prelungeste cu durata suspendarii.

8.3. Daca in cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/ Contractantul nu solicita repunerea in vigoare a Contractului de asigurare si nu indeplineste cumulativ conditiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliaza de plin drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite.

8.4. Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor Conditii de asigurare, nu constituie repunere in vigoare a Politei, Asiguratorul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna produsa in perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

8.5. In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul sa suspende Contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuiesc luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

8.6. In cazul in care Contractul de asigurare inceteaza ca urmare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate, disparitiei/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decat cele acoperite prin Contractul de asigurare sau disparitiei interesului asigurat, Prima de asigurare convenita va fi aceea aferenta perioadei in care Polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea convenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza Contractului de asigurare.

IX. RISCURILE ASIGURATE

9.1. Sectiunea „AVARII”

9.1.1. Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de urmatoarele Riscuri:

- i. Ciocniri, loviri, zgarieri sau izbiri cu alte vehicule sau cu obiecte mobile/imobile, persoane sau animale aflate in afara

autovehiculului asigurat;

ii. Corpuri mobile aflate in interiorul autovehiculului asigurat, ca urmare a coliziunii cu un corp exterior autovehiculului;

iii. Caderea autovehiculului asigurat in apa, in prapastie, caderi din cauza ruperii podului, caderea pe autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheata sau de zapada, bolovani etc.);

iv. Derapari si rasturnari ale autovehiculului asigurat;

v. Incendiu, Trasnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar daca Trasnetul sau Explozia nu au fost urmate de Incendiu;

In caz de *Incendiu*, se acorda despagubiri pentru pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum si pentru avarieri cauzate de apa, ca urmare a masurilor luate in timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului asigurat sau a constructiei in care se afla acesta.

In caz de *Trasnet* sau *Explozie* se acorda despagubiri si pentru pagube produse atunci cand Trasnetul sau Explozia s-au produs la distanta de autovehiculul asigurat, daca Trasnetul sau Explozia au fost cauza pagubei.

vi. Fenomene atmosferice: Ploaie torentiala, Grindina, Furtuna, Uragan, Avalanse de zapada, Greutatea stratului de zapada/gheata;

vii. Calamitati naturale: Cutremur de pamant, Inundatie, Prabusire sau alunecare de teren.

In caz de *Inundatie*, se acorda despagubiri si pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apa a locului in care se afla parcat/garat/stationat autovehiculul asigurat, precum si pentru pagubele produse de actiunea mecanica a apelor curgatoare sau a obiectelor purtate de apa.

In caz de *Trasnet*, *Furtuna*, *Uragan*, *Cutremur*, *Prabusire/alunecare de teren*, *Avalansa de zapada*, *Greutate strat zapada/gheata* se acorda despagubiri si pentru pagube produse autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prabusirea unui copac lovit de trasnet, actiunea mecanica a obiectelor purtate de furtuna sau uragan, daramarea acoperisului sau constructiei in care se afla autovehiculul ca urmare a greutatii stratului de zapada.

viii. Actiunea Apei de conducta (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte in cladirea in care se afla autovehiculul asigurat, refulare si alte cauze similare);

ix. Caderea unor corpuri pe cladirea in care se afla autovehiculul asigurat.

x. Masurile luate in timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau constructiei in care se afla acesta, precum si pentru salvarea persoanelor imobilizate in autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

9.1.2. Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acorda despagubiri, in cadrul Sumei asigurate si fara majorarea acesteia, in limita a 1.500 Euro/eveniment, si pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor si/sau pentru recuperarea (repunerea pe carosabil) autovehiculului asigurat, daca acestea sunt necesare in urma unor pagube produse de riscuri asigurate, cu conditia ca acestea sa fie justificate si efectuate in mod rezonabil.

9.1.3. Pagubele produse rotilor de rezerva si sculelor livrate de producatorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roti), sunt acoperite numai daca acestea se aflau in Autovehicul si avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

9.1.4. Pagubele produse Echipamentului suplimentar si/sau Modificarilor constructive permanente sunt acoperite daca acestea sunt inscrise explicit in Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzatoare, si erau montate la Autovehicul in momentul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, iar Daunele au

fost cauzate de Riscurile acoperite.

9.1.5. Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acorda despagubiri, fara majorarea primei de asigurare, si pentru urmatoarele Cheltuieli:

a) Ajutor rutier de urgenta: transportul Autovehiculului daca acesta nu poate fi deplasat prin forte proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparatii cel mai apropiat care poate efectua reparatia sau la Locul de adapostire, inclusiv transportul pasagerilor in limita spatiului disponibil in mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc in limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

b) Depozitarea Autovehiculului intr-o parcare securizata, daca atelierul de reparatii se afla in afara programului de lucru (sau zi nelucratoare, sarbatori legale etc.), in limita a 50 Euro/eveniment;

c) Asistenta pasageri – in cazul producerii unui Eveniment asigurat care sa faca inutilizabil Autovehiculul pentru o perioada intre 10 si 48 de ore, Riscul asigurat petrecandu-se la o distanta mai mare de 100 km fata de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acopera cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de catre Asigurat, in limita a 50 Euro/zi/persoana/eveniment, pentru maxim 2 nopti de cazare, pentru sofer si pasageri, in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare al Autovehiculului.

d) Conducerea Autovehiculului de catre alte persoane: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat in situatia in care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimtamantul Asiguratului.

9.1.6. Acoperirile precizate la art. 9.1.5. lit. a), b) si c) sunt valabile numai pentru autoturismele avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone si max. 9 locuri.

9.2. Sectiunea „FURT”

Aceasta Sectiune este valabila cu conditia precizarii exprese in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti. Sectiunea este disponibila numai impreuna cu Sectiunea „AVARII”.

9.2.1. Asiguratorul acorda despagubiri in cazul producerii urmatoarelor Riscuri:

a) Furtul Autovehiculului sau al unor parti componente sau piese ale acestuia;

b) pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, partilor componente, pieselor sau a altor bunuri aflate in Autovehicul;

c) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar si/sau a Modificarilor constructive permanente asigurat/e, precizat/e in Contractul de asigurare.

9.2.2. Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu inlocuirea cheilor si/sau a sistemului de inchidere (butuci usi si/sau contact pornire) si/sau resortare telecomenzilor, dupa caz, in urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pornire/ telecomenzilor, in limita a 5% din Suma asigurata a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele avand masa maxima autorizata pana la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (partial, total) se suspenda imediat dupa producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pornire/telecomenzilor, fara a fi necesara vreo notificare in scris ori alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligatia de a informa in scris Asiguratorul in termen de max. 2 zile lucratoare de la intervenirea acestei circumstante. De asemenea, Asiguratul este obligat sa inlocuiasca sistemele de inchidere si pornire ale Autovehiculului in termen de max. 15 zile,

de la producerea Evenimentului asigurat, urmand ca acoperirea riscului de Furt sa fie repusa in vigoare numai dupa prezentarea de catre Asigurat a dovezii ca a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparatii etc.).

9.3. Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCU TI SI ANIMALE”

Aceasta Sectiune este valabila cu conditia precizarii exprese in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti. Sectiunea este disponibila numai impreuna cu Sectiunea „AVARII”.

Asiguratorul acorda despagubiri pentru pagubele materiale produse autovehiculului asigurat de catre:

a) persoane care iau parte la acte de vandalism/autori necunoscuti;

b) animale care nu se afla in paza juridica a Asiguratului: avarierea vehiculului sau a elementelor componente ale acestuia de catre animale, prin roadere, muscare, rupere, zgarriere sau prin patrundere sau stationare in interiorul compartimentului motor.

X. EXCLUDERI

Excluderi Generale

10.1. In baza prezentelor Conditii generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecinta a:

a) razboiului, invaziei, actiunii unui dusman extern, ostilitatilor (indiferent daca razboiul a fost declarat sau nu), razboiului civil, revoltei, revolutiei, insurectiei, rebelunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburarilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care actioneaza in nume propriu sau in numele ori in legatura cu orice organizatie, conspiratiei, confiscarii, nationalizarii, expropriarii cu forta, sechestrarii, rechizitionarii, distrugerii sau avarierii din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt, sau oricarei autoritati publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;

b) exploziei atomice, radiatiilor/reactiilor sau contaminarilor radioactive; poluarii/contaminarii de orice natura si din orice cauza, actiunii armelor chimice sau biologice;

c) defectiune tehnica, viciu de fabricatie de care Asiguratul sau reprezentantii sai aveau cunostinta si nu le-au comunicat;

d) fapte cu consecinte grave si deosebit de grave potrivit legislatiei penale in vigoare sau produse cu intentie de catre Asigurat, alte persoane alese sau numite in conformitate cu prevederile legale si autorizate sa il reprezinte, actionari/asociati sau Beneficiarul insusi, prepusii celor enumerati, precum si de persoanele care au dreptul sa conduca/repere/pastreze Autovehiculul asigurat avand consimtamantul Asiguratului; aceste prevederi se aplica si in cazul persoanelor fizice care locuiesc impreuna cu Asiguratul persoana fizica;

e) conducatorii autocisternelor care au vechime in conducere mai mica de 5 ani pentru categoria respectiva de autovehicul;

f) pagube produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate reparatiilor sau interventiilor executate de persoane neautorizate;

g) defectarii, deteriorarii sau functionarii anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritatile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;

h) coroziunii cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apa, alte substante ce se afla in instalatiile Autovehiculului;

i) influentei temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de racire, produse ca urmare a inghetarii apei sau a agentului de racire) si cele

produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficientei ungerii, supraîncalzirii oricaror ansambluri sau subansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decât cele cuprinse în asigurare, precum și pagube produse prin aspirarea apei în motor;

j) acțiunii acizilor, oricaror substanțe chimice sau corozive cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs în trafic ca urmare a unui eveniment rutier sau cu excepția cazului în care Asiguratul a optat pentru acoperirea „vandalism, autori necunoscuți și animale”;

k) distrugerii/avarierii clădirii în care s-a aflat Autovehiculul, din vina deținătorului Autovehiculului, a preșusilor săi sau a persoanelor care au consimțământul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum și a persoanelor fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul;

l) patrunderii voluntare a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (ape curgătoare/statoate, zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă);

m) utilizării Autovehiculului în afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulației autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces către exploatați agricole, forestiere; drumuri în construcție etc.), precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule, cu excepția curților, parcarilor, cailor de acces către domiciliu;

n) utilizării Autovehiculului ca dispozitiv/utilaj/instalație de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de construcții pe șantier);

o) utilizării Autovehiculului în situații neconforme cu specificațiile constructorului referitoare la capacitatea maximă de încărcare, remorcare, precum și la capacitatea de trecere și de gabarit;

10.2. De asemenea, Asiguratorul nu acordă Despăgubiri nici pentru:

a) daune indirecte (altele decât cele acoperite în mod expres în baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor după reparații, pierderi de venit/profit ca urmare a întreruperii/lipsei de folosință a autovehiculului etc., precum și orice prejudicii de consecință (de exemplu mușcături, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;

b) pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului că Asiguratul nu a luat măsurile necesare prevenirii/diminuării acestora (de exemplu: nerespectarea specificațiilor/ prescripțiilor tehnice ale producătorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementează funcționarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situații cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativă și nici exhaustivă);

c) cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea stării Autovehiculului în comparație cu cea anterioară producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, și nici cele pentru recondiționari sau reparații nereușite;

d) pagube produse acelor părți componente ale Autovehiculului ce erau avariate la încheierea asigurării și sunt evidențiate în fotografiile aferente Inspecției de risc și/sau menționate în Raportul inspecției de risc sau care rezultă din investigații sau alte documente obținute de către Asigurator. În cazul în care avariile preexistente sunt remediate de către Asigurat după încheierea contractului de asigurare și până la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza în scris Asiguratorul și se va prezenta cu Autovehiculul pentru întocmirea unui Raport de inspecție de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspecție de risc suplimentar conduce la decăderea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despăgubiri cu privire la reparațiile remediate;

e) pagubele au fost produse în timp ce Autovehiculul se afla încredințat unei unități prestatoare de servicii auto (de exemplu: unități reparatoare, spalatorii etc.).

f) pagubele Autovehiculului s-au produs în timpul sau ca urmare a transportării acestuia, cu excepția avariilor produse Autovehiculului în timpul transportării de către societăți specializate și autorizate, cu condiția ca Asiguratul să conserve dreptul de regres al Asiguratorului;

g) avarierea sau furtul numai a sistemului de eliminare a gazelor de esapament și/sau tobelor catalitice;

h) pagube produse numai anvelopelor și/sau camerelor de aer, și/ sau jantelor, și/sau amortizoarelor și articulațiilor autovehiculelor;

i) pagube produse de acțiunea animalelor, pasarilor, rozătoarelor sau altor daunatori (exemplu: avarierea instalației electrice de către rozătoare, avarii produse de prezenta animalelor în compartimentul motor sau habitacul) cu excepția cazului în care Asiguratul a optat pentru acoperirea „vandalism, autori necunoscuți și animale”;

10.3. Asiguratorul este îndreptățit să nu acorde Despăgubiri în cazul în care:

a) Asiguratul/Contractantul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din Contractul de asigurare și din Condițiile generale și speciale de asigurare aplicabile;

b) în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, făcute cu orice ocazie, în legătură cu Polita de asigurare, inclusiv în Cererea de despăgubire, se constată neadevăruri, contradicții, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente;

c) se constată de către organele competente aspecte ilegale sau frauduloase în legătură cu dobândirea Autovehiculului de către Asigurat;

d) a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia;

e) dauna a fost produsă direct sau indirect ca urmare a oricărei fapte agresive produsă cu intenția de a provoca o paguba sau nejustificat, fără a exista o motivație ori din răzbunare, comisa de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane, vandalism;

f) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii Evenimentului asigurat sau în legătură cu Dauna etc.;

g) Asiguratul/Contractantul a înstrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;

h) Asiguratul/Contractantul sau preșusii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform prevederilor legale în vigoare;

i) pagubelor produse în timpul sau ca urmare a participării Autovehiculului la concursuri, pariuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea;

j) pagubelor produse pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor ce fac parte din dotările standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse în Polita de asigurare.

k) pagubelor produse exclusiv în habitacul și/sau portbagaj de către obiecte aflate în interiorul acestora, pagube care nu sunt urmare a unor accidente rutiere/coliziunii cu corpuri exterioare autovehiculului.

10.3.1. Excluderi riscuri cibernetice și date electronice & digitale:

(1) Se va exclude pierderea, dauna, distrugerea,

distorsionarea, ștergerea, coruperea, modificarea, furtul sau orice alte manipulări necinstite, criminale, frauduloase sau neautorizate ale datelor digitale & electronice survenite indiferent din ce cauză (inclusiv dar nu limitat la Atac Cibernetic și/sau Război și Terorism Cibernetic) Virus de Computer, dar nu limitat la acesta), precum și imposibilitatea utilizării, reducerea funcționalității, costurile, cheltuielile, indiferent de natura acestora, fără a ține seama de vreo altă cauză sau eveniment ce contribuie concomitent sau succesiv, anterior sau ulterior producerii daunei.

(2) În scopul acestei excluderi:

(i) Datele electronice și digitale reprezintă, dar nu se limitează la date, concepte și alte informații convertite într-o formă utilizabilă pentru comunicare, interpretare sau prelucrare de către echipamente electronice și electromecanice de procesare date sau de către echipamente controlate electronic. Datele electronice și digitale include de asemenea programe software și alte instrucțiuni codificate pentru procesarea și manipularea datelor sau comanda și manipularea acestor echipamente.

(ii) Atac cibernetic reprezintă orice utilizare rău intenționată a traficului de rețea, introducerea unui coduri de calculator rău intenționate sau orice alt atac rău intenționat spre, sau care apare în interiorul, sau folosindu-se de sistemul informatic sau de o rețea de calculatoare de orice natură.

(iii) Război cibernetic și terorism cibernetic reprezintă orice:

a. Act de terorism (asa cum este definit în prezentul contract sau, dacă nu este definit în acest contract, în conformitate cu legile și reglementările aplicabile) fără a ține seama de vreo altă cauză sau eveniment ce contribuie concomitent sau succesiv, anterior sau ulterior producerii daunei.

b. De asemenea actul de terorism va include terorismul cibernetic adică orice atac premeditat și motivat politic, religios sau ideologic (sau cu motive similare) sau activitate perturbatoare sau amenințarea iminentă de către un grup sau individ asupra sistemului informatic sau a unei rețea de orice natură sau de a intimida orice persoană în vederea promovării unor astfel de obiective, și /sau, acțiuni ostile sau operațiuni de război pe timp de pace, război civil sau război.

(3) Cu toate acestea, în cazul în care se produce unul din riscurile de mai jos ca urmare a unei situații descrise la punctul (1) mai sus (exceptând război cibernetic și terorismul), sub rezerva respectării termenilor, precizărilor, condițiilor, excluderilor și limitărilor din acest contract, se vor acoperi pagubele materiale directe și/sau daunele de consecință aferente întâmplare în perioada de asigurare la bunurile asigurate cauzate direct de aceste riscuri. Riscurile nominalizate - Incendiu, Explozie.

10.3.2. Excluderi boli transmisibile:

(1) Prezenta poliță nu acoperă nicio pierdere, pagubă, daună, răspundere, cerere de despăgubire, cost sau cheltuială de orice natură, cauzată direct sau indirect de, la care a contribuit, care rezultă din sau care este în legătură cu orice boală transmisibilă sau frica de aceasta sau amenințarea (fie ea reală sau percepută) unei boli transmisibile (de exemplu orice acțiune întreprinsă în controlul, prevenirea sau suprimarea unei boli transmisibile) indiferent de orice altă cauză sau eveniment care contribuie concomitent sau în orice altă succesiune la aceasta.

(2) În sensul prezentelor prevederi, o boală transmisibilă înseamnă orice boală care poate fi transmisă prin intermediul oricărei substanțe sau agent patogen de la orice organism la un alt organism în cazul în care:

a) substanța sau agentul patogen include, dar nu se limitează la, un virus, bacterie, parazit sau alt organism sau orice variație/mutație a acestora, indiferent dacă sunt considerate vii sau nu, și

b) metoda de transmitere, directă sau indirectă, include, dar nu se limitează la, transmiterea pe cale aeriană, transmiterea prin intermediul fluidelor corporale, transmiterea de la sau către orice suprafață sau obiect, solid, lichid sau gaz sau între organisme și

c) boala, substanța sau agentul patogen poate amenința sănătatea sau bunăstarea ființei umane sau poate provoca pagube acestora sau poate amenința cu sau provoca: avarierea, deteriorarea, pierderea valorii, comercializării sau folosinței unui bun.

(3) În măsura în care nu contravin celor de mai sus, riscurile se acoperă conform condițiilor de asigurare atașate la Poliță pentru daune direct cauzate de acestea.

Excluderi specifice pentru Secțiunea "AVARII"

10.4. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acoperă nici daunele produse în următoarele împrejurări:

a) conducătorul autovehiculului asigurat se află sub influența bauturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parazitat locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale;

b) Autovehiculul circulă fără a avea certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat;

c) Autovehiculul, în momentul accidentului, era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu excepția cazurilor când Autovehiculul adaptat cu comanda dublă, a fost condus de o persoană asistată de către instructorul auto sau de examinator;

d) Dauna s-a produs în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa Autovehiculul era autoare a unei infracțiuni sau contravenții și încerca să se sustragă de la controlul poliției.

e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).

f) Daune produse de autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

10.5. Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

a) Pagubele produse ca urmare a manipulării, încărcării/descărcării în/din Autovehiculul asigurat;

b) Pagube produse vehiculului asigurat de către marfa transportată, în cazul vehiculelor destinate/utilizate pentru transport marfuri;

c) Pagube cauzate de incendiul sau explozia produsă prin folosirea în încăperea în care se află Autovehiculul, în interiorul sau în apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacăra deschisă (neapărută de sticlă sau sită) ori ca urmare a depozitării necorespunzătoare a unor substanțe periculoase sau combustibile.

d) Pagubele Autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decât Riscurile acoperite conform Secțiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:

i. întrebuințare, funcționare sau uzare, trepidatii în timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei în timpul mersului, explozia pneurilor în timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);

ii. defecte de fabricație (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzător, tensiuni interne, ajustaje și toleranțe necorespunzătoare etc.);

e) pagube produse instalațiilor și aparaturii electrice numai prin acțiunea curentului electric, dacă acestea nu au fost urmate de Incendiu;

f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de

materialele si substantele periculoase transportate, inclusiv in timpul operatiunilor de incarcare/descarcare, daca nu exista avize ADR pentru Autovehicul si conducatorul auto, precum si pentru operatiunile respective, eliberate de autoritatea competenta. Prezenta exclude valideaza si in cazul utilizarii unor dispozitive improvizate sau neomologate.

10.6. Daca din cauza defectarii unor piese/parti componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele mentionate la Art. 10.5, lit. d) si e) de mai sus, se produc pagube altor parti componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii "Avarii", acestea din urma se despagubesc (de exemplu: daca din cauza ruperii barei de directie sau datorita exploziei unui pneu in timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei in timpul mersului, Autovehiculul se rastoarna, se despagubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despagubesc pagubele produse la bara de directie sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circularii la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusa de lege, nu se despagubesc.

10.7. Asiguratorul poate refuza plata oricaror Despagubiri, daca la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnica Periodica (ITP) valabila, daca pagubele se produc in timpul circulatiei autovehiculului si se datoreaza unor defectiuni tehnice.

10.8. Asiguratorul nu acorda despagubiri pentru pagube produse tertilor (raspundere civila).

10.9. Daca la momentul producerii Evenimentului asigurat, in timpul utilizarii Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapada/gheata/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarna si/sau lanturi antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o fransiza deductibila obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai putin de nivelul Fransizei prevazut in Contractul de asigurare.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „FURT”

10.10. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Furt, nici in urmatoarele cazuri:

a) daca nu se inregistreaza o reclamatie la organele de Politie in legatura cu furtul sau tentativa de furt sau daca acestea nu confirma furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;

b) daca la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc si gospodaresc impreuna cu acesta, precum si orice prepus al Asiguratului/Utilizatorului.

c) Daca Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:

i. daca in timpul cat Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat si conducatorul acestuia a iesit din Autovehicul fara a scoate cheia din contact si a incuia usile, cu exceptia cazurilor cand aceste masuri nu erau posibile datorita particularitatilor constructive ale Autovehiculului.

ii. Daca furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lasarii acestora nesupravegheate in locuri publice sau in alt autovehicul, precum si in cazul lasarii acestora in grija personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;

d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fara sa se ia masuri de paza, cu exceptia cazului in care conducatorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de ingrijiri medicale;

e) Furtul prin inselatorie, furt prin intrebuintarea de chei potrivite sau originale, cu exceptia cazurilor in care acestea au fost obtinute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se intelege furtul savarsit prin intrebuintare de violente sau amenintari ori prin punerea victimei in stare de inconstienta sau neputinta de a se apara;

f) daca in momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era desfacut in partile sale componente, cu exceptia cazurilor cand furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la incaperea incuiata in care se afla Autovehiculul demontat in partile sale componente. Prin „Efracție” se intelege fortarea, spargerea usilor, ferestrelor, dispozitivelor de inchidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., incaperii incuiate in care se afla Autovehiculul asigurat, confirmata de Politie.

g) daca Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Politie odata cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de inmatriculare si al cartii de identitate, precum si toate randurile de chei si telecomenzi (dupa caz) declarate in Cererea-chestionar de asigurare, in termen de 2 zile lucratoare de la observarea disparitiei Autovehiculului.

h) in cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificari constructive permanente, daca acestea nu au fost cuprinse in asigurare, cu precizarea in Contractul de asigurare. In cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevazute cu fata detasabila, Asiguratul este obligat sa o prezinte in caz de furt. In caz contrar Asiguratorul poate refuza despagubirea echipamentului suplimentar respectiv.

i) daca Asiguratul, cu consimtamantul sau, a incredintat Autovehiculul asigurat unei terte persoane care refuza sa il restituie;

j) Furtul capacelor de roti, cu exceptia cazurilor in care sunt furate impreuna cu rotile.

k) furtul combustibilului.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUTI SI ANIMALE”

10.11. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Vandalism, nici pentru pagube produse numai in habitacul in cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, autocare etc.).

XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

11.1. Asiguratul este obligat atat inaintea intrarii in vigoare a Contractului de asigurare, cat si in timpul derularii acestuia:

a) sa raspunda corect si exact la intrebarile prevazute in Cererea-chestionar de asigurare si sa furnizeze toate informatiile si datele referitoare la obiectul asigurarii si circumstantele riscului;

b) in toate cazurile in care circumstantele privind riscul si/sau datele de identificare, astfel cum au fost declarate, se schimba (de exemplu: schimbarea numarului de inmatriculare al Autovehiculului sau a culorii acestuia, inlocuirea motorului, a caroseriei, a Modificarilor constructive sau a Echipamentelor suplimentare asigurate, sau montarea unor echipamente suplimentare etc.) sa comunice in scris Asiguratorului cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile lucratoare** de la data luarii la cunostinta, furnizand detalii complete, conditiile privind continuarea asigurarii urmand a fi agreeate de parti;

c) sa comunice in scris Asiguratorului, in termen de **2 zile lucratoare** de la intervenirea situatiei, cu privire la orice modificare a destinatiei initiale a utilizarii Autovehiculului asigurat (de ex. activitati de taximetrie, rent-a-car, scoala soferi, paza, protectie interventie, demo-car etc.), Asiguratorul urmand sa decida mentinerea sau rezilierea Contractului de asigurare;

d) sa comunice Asiguratorului disparitia interesului asigurat (de exemplu vanzarea Autovehiculului), in termen de **2 zile lucratoare** de la intervenirea acestei situatiei;

e) sa comunice Asiguratorului, atat la momentul incheierii Politei de asigurare, cat si in termen de maxim **5 zile lucratoare** de la intervenirea situatiei, detalii cu privire la existenta sau incheierea

unui contract de comodat sau contract de inchiriere ce are ca obiect autovehiculul asigurat sau unei promisiuni de vanzare-cumparare, precum si sa ofere toate informatiile considerate necesare de Asigurator, Asiguratorul urmand sa decida incheierea, mentinerea sau incetarea Contractului de asigurare. In cazul in care Asiguratorul opteaza pentru incetarea Contractului, va trimite in scris catre Asigurat o instiintare de incetare a Contractului, incetarea acestuia urmand a avea loc de drept in termen de maximum 5 zile de la momentul comunicarii instiintarii;

f) sa raspunda in scris la solicitarile Asiguratorului cu privire la conditiile care influenteaza riscul pe care le cunoaste si sa se conformeze recomandarilor facute de acesta privind masurile de prevenire a daunelor;

g) sa respecte recomandarile si termenele precizate de catre Asigurator in Raportul Inspectiei de risc privind masurile de prevenire/limitare a producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

h) sa permita Asiguratorului sa verifice, ori de cate ori acesta considera necesar, modul in care este intretinut Autovehiculul asigurat si daca sunt indeplinite recomandarile si termenele formulate in Raportul inspectiei de risc, cu ocazia efectuarii verificarilor necesare;

i) sa mentina si sa manifeste grija fata de Autovehiculul/ Echipamentele suplimentare/Modificari constructive permanente asigurate in toate imprejurarile in scopul prevenirii aparitiei/ producerii Evenimentelor asigurate. Sa efectueze reviziile periodice si sa intretina Autovehiculul asigurat conform specificatiilor din carnetul de intretinere al acestuia si/sau recomandarilor producatorului/dispozitiilor legale, precum si sa efectueze inspectia tehnica periodica la termenele stabilite de lege. Dovada indeplinirii acestor obligatii revine Asiguratului.

j) sa declare existenta altor Contracte de asigurare pentru aceleasi riscuri la alte societati de asigurare;

k) in cazul riscului de **Furt**: sa ia toate masurile de protectie - sa incuie portile, usile de acces, ferestrele si celelalte deschideri exterioare prin care s-ar putea avea acces la Autovehiculul asigurat - iar toate sistemele de protectie existente la data incheierii Contractului de asigurare sa fie bine intretinute si mentinute in stare de functionare;

l) sa achite obligatiile de plata a Primei de asigurare in cuantumul si la datele scadente stabilite in Polita. In cazul rezilierii/denuntarii Politei, daca s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza politei reziliate/denuntate, Asiguratul este obligat sa plateasca toate ratele de prima neachitate;

m) sa respecte prevederile regulamentelor de ordine interioara ale Asiguratului, persoana juridica, ale garajelor sau ale locurilor de garare/parcare publice;

n) sa nu pastreze certificatul de inmatriculare, nici cartea de identitate a vehiculului si nici o cheie a Autovehiculului asigurat, in interiorul acestuia.

11.2. In cazul producerii/aparitiei oricarui Eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:

a) in cazul in care normele legislative in vigoare impun acest lucru, sa instiinteze **imediat**, potrivit Evenimentului asigurat, unitatile de pompieri, Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului.

In cazurile prevazute de lege, sa completeze, impreuna cu celelalte persoane implicate in eveniment, formularul de Constatare amiabila de accident, sa obtina declaratii, de la eventualii martori, din care sa rezulte cauzele si imprejurarile in care s-a produs evenimentul asigurat;

b) sa instiinteze in scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile calendaristice** de la producerea acestuia sau de la luarea la cunostinta, furnizand informatii despre circumstantele producerii/aparitiei Evenimentului si marimea probabila a pagubei si sa respecte eventualele solutii date de Asigurator in legatura cu Dauna;

Avizarea se va efectua in mod obligatoriu in scris si se va inregistra doar la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului, si prin e-mail la adresa avizari@allianztiriacunit.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.

Orice informare transmisa si/sau inregistrata la o alta locatie sau adresa de e-mail / fax, nu este valabila si nu va fi luata in considerare.

c) sa ia, potrivit cu imprejurarile, pe seama Asiguratorului si in limita sumelor asigurate precizate in Polita, toate masurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, pastrarea si paza Bunurilor asigurate ramase ca urmare a producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, precum si pentru prevenirea degradarilor sau descompletarilor ulterioare ale acestora, in caz contrar suportand prejudiciul aferent;

d) sa pastreze starea de fapt a **Autovehiculului/ echipamentului/modificarilor constructive avariat/e la dispozitia Asiguratorului (cu exceptia masurilor care se impun conform art. 11.2 lit. c) de mai sus), sa nu efectueze nicio reparatie inainte de efectuarea Raportului de constatare de catre reprezentantii Asiguratorului**, si sa furnizeze Asiguratorului toate informatiile si probele solicitate, permitand acestuia sa faca investigatii referitoare la cauza producerii Evenimentului si marimea pagubei/daunei, precum si la cuantumul Despagubirii ce o are de platit;

e) la solicitarea Asiguratorului sa participe la eventualele investigatii si/sau expertize in legatura cu Dauna;

f) la solicitarea reprezentantului Asiguratorului, sa prezinte documente din care sa rezulte ca persoana care a condus Autovehiculul in timpul producerii Evenimentului, avea acest drept si nu se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atesta ca Autovehiculul putea fi pus in circulatie pe drumurile publice, conform legii;

g) sa puna de indata la dispozitia Asiguratorului toate actele incheiate de organele abilitate, documentele si evidentele necesare pentru verificarea existentei si valorii Autovehiculului/ echipamentelor asigurate/modificarilor constructive, precum si orice alte detalii si dovezi referitoare la cauza si cuantumul daunelor suferite care au relevanta pentru stabilirea dreptului la Despagubire, costului reparatiei si a Despagubirii cuvenite;

h) **sa se prezinte cu Autovehiculul pentru constatarea daunelor ca urmare a avizarii producerii unui Eveniment asigurat intr-un termen de maxim 30 de zile de la data avizarii. In caz de neaprezentare in acest termen, Asiguratorul isi rezerva dreptul de a refuza plata despagubirii conform prevederilor legale;**

i) in cazul in care, cu ocazia demontarii in vederea reparatiei Autovehiculului se constata si alte avarii ce au fost produse urmare a aceluasi Eveniment asigurat, avarii ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se obliga sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuarii unei constatari suplimentare, cunoscand ca in caz contrar Asiguratorul poate refuza plata Despagubirii pentru avariile respective.

j) **in cazul producerii riscului de Furt sau tentativa de furt:**

i. sa avizeze in scris Asiguratorul despre pierderea/furtul cartii de identitate, a certificatului de inmatriculare ori a cheilor/

telecomenzii/ sistemului de acces in autovehicul, in termen de **2 zile lucratoare** de la producerea Evenimentului. De asemenea, Asiguratul trebuie sa depuna la Asigurator si dovada de la Politie referitoare la pierderea/ furtul cartii de identitate si/sau a certificatului de inmatriculare. sa comunice Politiei si Asiguratorului orice informatii ce ar putea duce la gasirea Autovehiculului, a partilor componente sau a pieselor acestuia, sa-si dea acordul pentru luarea masurilor necesare in vederea stabilirii imprejurarilor comiterii furtului si a vinovatilor, sa faca demersurile necesare pentru redobandirea bunurilor furate chiar dupa ce a primit Despagubirea.

ii. sa anunte Asiguratorul in cazul in care Autovehiculul furat sau parti componente ale acestuia au fost gasite, precum si dupa caz, identificarea autorilor furtului, in termen de **2 zile lucratoare** de la luarea la cunostinta;

iii. sa se prezinte, la solicitarea organelor abilitate, in vederea recuperarii Autovehiculului/echipamentelor asigurate furate, comunicand Asiguratorului acest fapt in termen de **2 zile lucratoare** de la data recuperarii;

iv. in cazul identificarii autorilor furtului dupa plata Despagubirilor, sa declare in fata organelor de cercetare penala si a instantei de judecata ca a fost despagubit de catre Asigurator, si sa solicite introducerea acestuia in cauza in calitate de parte civila; mentionand datele de identificare ale acestuia;

v. sa restituie Asiguratorului, in termen de **15 zile calendaristice** de la reintoarea in posesie, suma incasata cu titlu de despagubire sau diferenta dintre aceasta si costul reparatiilor/inlocuirilor partilor componente, care au fost gasite avariate si/sau incomplete;

vi. sa depuna la Asigurator, dupa expirarea celor 30 de zile calendaristice - in cazul furtului partial, respectiv 60 de zile calendaristice - in cazul furtului autovehiculului, de la data producerii Riscului asigurat, adresa de la Politie in care sa se ateste ca bunurile au fost furate si nu au fost gasite, precizandu-se daca autorii au fost sau nu identificati si care este stadiul cercetarilor.

k) **in cazul riscului de Vandalism si a pagubelor produse de Autori necunoscuti:** la solicitarea Asiguratorului, sa instiinteze Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;

l) In afara Romaniei, in cazul in care aplicarea prevederilor cuprinse in aliniatul anterior nu este posibila potrivit legislatiei tarii respective, Asiguratul va intocmi cu celelalte persoane implicate in Eveniment formularul de Constat Amiabil, va obtine declaratii de la eventualii martori din care sa rezulte cauzele, imprejurarile si vinovatia in producerea Evenimentului asigurat, si in masura in care este posibil, sa efectueze fotografii relevante atat la autovehiculele implicate cat si la locul producerii accidentului;

m) sa ia toate masurile si sa indeplineasca toate formalitatile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului fata de tertii vinovati de producerea Daunei si in mod special sa puna la dispozitia Asiguratorului dovada asigurarii de raspundere civila valabila la data Evenimentului (de ex.: fotocopia tichet de asigurare de raspundere civila obligatorie, fotocopia asigurarii Carte Verde stampilata de Politie s.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscand ca in caz contrar i se poate refuza plata Despagubirii;

n) sa refuze recunoasterea vinovatiei, cu ocazia incheierii documentelor de constatare a producerii Evenimentului de catre reprezentantii autoritatilor publice, daca in conformitate cu

prevederile legale Evenimentul a avut loc din vina altei persoane.
o) sa faca dovada interesului sau cu privire la bunurile asigurate.

11.3. Asiguratul este de acord si intelege sa renunte la dreptul de a numi reprezentant sau imputernicit, unitatea reparatoare in legatura cu toate operatiunile de solutionare a daunei, incluzand stabilirea si plata despagubirii.

11.4. In cazul neindeplinirii oricareia dintre obligatiile de mai sus, Asiguratorul este indreptatit sa refuze plata Despagubirii.

11.5. Respectarea si indeplinirea corespunzatoare a obligatiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare si a recomandarilor Asiguratorului, precum si prezumtia ca declaratiile si raspunsurile acestuia in Cererea- chestionar si alte documente solicitate de Asigurator sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere a Asiguratorului.

11.6. Sanctiuni comerciale (sanctiuni si embargouri): In cazul incalcarii oricarei sanctiuni legale sau reglementari ale Consiliului de Securitate al ONU si/ sau Uniunea Europeana si/ sau oricarei altor legi aplicabile sau reglementari nationale referitoare la sanctiuni, prezentul Contract de asigurare nu va acoperi si nu va plati nicio despagubire, incluzand dar fara a se limita la aceasta asigurare, sau in scopul indeplinirii oricaror obligatii care decurg din prezentele conditii de asigurare..

XII. CONSTATAREA SI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA DESPAGUBIRILOR

12.1. Constatarea si evaluarea pagubelor se face de catre Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciti, prin societati corespondente din strainatate sau prin experti, cu participarea Asiguratului sau imputernicitorilor sai.

12.2. Stabilirea si plata Despagubirilor se fac de catre Asigurator pe baza documentatiei complete referitoare la cauzele, imprejurarile si consecintele producerii Evenimentului asigurat, in baza:

- Note de constatare, intocmita de catre Asigurator si/sau
- examinarii vehiculului sau expertizei efectuate de Asigurator si/sau
- documentatiei solicitate de Asigurator.

12.3. **Despagubirea acordata/ eveniment nu poate depasi Cuantumul pagubei si nici Suma asigurata la care s-a incheiat asigurarea.**

12.4. **Totalul despagubirilor pentru daune partiale acordate de Allianz-Tiriac Unit in intervalul perioadei asigurate nu poate depasi suma asigurata a vehiculului, mentionata in contractul de asigurare. Vor fi acordate despagubiri peste suma asigurata numai in cazul in care valoarea despagubirii pentru ultima dauna notificata, cumulata cu despagubirile anterioare acordate/datorate, depaseste suma asigurata. Plata despagubirii, in aceste cazuri, atrage incetarea raspunderii Allianz-Tiriac Unit fara nicio alta notificare.**

12.5. **Prin Cuantumul pagubei se intelege:**

I. **In caz de Dauna totala:**

Suma asigurata inscrisa in polita, inclusiv cheltuielile de transport si/sau de limitare a Pagubei, din care se scade valoarea Epavei (partile ramase neavariate si eventualele resturi ce se mai pot intrebuinta sau valorifica), fransizele mentionate in Polita de asigurare si ratele ramase de achitat.

Valoarea Epavei reprezinta cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obtinut in urma licitarii Epavei prin intermediul unui sistem online de licitatie;
- 25% din Suma asigurata inscrisa in polita ;

In caz de Dauna totala ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezinta pretul obtinut in urma valorificarii acesteia la fier vechi.

II. In caz de **Dauna partiala:** costul reparatiei partilor componente

sau

pieselor avariate ori costul de inlocuire sau reconditionare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare si montare, precum si cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot intrebuinta sau valorifica.

12.6. Reparatia Autovehiculului se poate efectua numai cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative:

I. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din Romania

a) ANTERIOR efectuării reparației, Asiguratul va aviza dauna și se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;

b) Asiguratul are obligația de a păstra nemodificată starea de fapt a autovehiculului avariat până la momentul obținerii acordului Asiguratorului pentru intrarea în reparație. Acordul va fi comunicat de către Asigurator în termen de max. 3 zile lucrătoare de la solicitarea Asiguratului, cu excepția cazurilor în care sunt necesare investigații, cercetări ori expertize suplimentare;

c) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul în vederea efectuării reparațiilor într-o unitate reparatoare cu care Asiguratorul are încheiat contract de colaborare, caz în care plata Despăgubirii se va efectua direct către unitatea reparatoare.

d) În alte unități reparatoare din România autorizate conform legii, în următoarele condiții:

(1) anterior începerii reparației, se va solicita pe adresa de e-mail accepteplata@allianztiriacunit.ro valoarea maximă de despăgubire ce poate fi acceptată de Asigurator, însoțită de un deviz întocmit de o unitate reparatoare autorizată conform legii; în termen de 3 zile lucrătoare de la transmiterea devizului, Allianz-Tiriac Unit Asigurări S.A. va transmite valoarea maximă a despăgubirii ce poate fi acceptată spre decontare;

(2) eventualele diferențe dintre sumele din deviz / factura de reparație și valoarea despăgubirii calculate de Asigurator, vor fi suportate de către Asigurat;

(3) contravaloarea despăgubirii se va calcula astfel:

j) **prețurile pieselor înlocuite / de înlocuit:**

(i.1) pentru reparații efectuate în unități reparatoare independente - nu mai mult decât prețurile pieselor de calitate originală rezultate în urma efectuării unei calculații folosind sistemul de specialitate Audatex – Alternativ Parts;

(i.2) pentru reparații efectuate în unități reparatoare reprezentante (dealer) pentru marca vehiculului asigurat - nu mai mult decât prețurile recomandate de importatorii mărcii respective de vehicul, aplicând discounturile pe care Asiguratorul le are stabilite prin contracte de decontare directă a cheltuielilor cu alți dealeri ai mărcii vehiculului asigurat;

(ii) **timpii de reparație** - nu mai mari decât cei stabiliți de producătorul vehiculului asigurat;

(iii) **cantitatea și costurile materialelor de vopsitorie** - la nivelul practicat de unitățile reparatoare cu care Asiguratorul are încheiate parteneriate, similare ca autorizări celei în care este efectuată reparația;

(iv) **tariful orar mediu de manoperă:**

(iv.1) pentru reparații efectuate în unități reparatoare independente - tariful practicat de unitățile reparatoare independente cu care Asiguratorul are încheiate parteneriate;

(iv.2) pentru reparații efectuate în unități reparatoare reprezentante (dealer) autorizate de producătorul / importatorul mărcii vehiculului asigurat - tariful orar mediu de manoperă practicat de unitățile reparatoare reprezentante (dealer) cu care Asiguratorul are încheiate parteneriate.

II. REPARATII IN REGIE PROPRIE

a) La cererea scrisă a Asiguratului;

b) Costul reparației se stabilește pe baza evaluării efectuate

de Asigurator înainte de reparație;

c) Plata despăgubirii convenite se face numai către Asigurat/Beneficiar;

d) După fiecare reparație în regie proprie, Asiguratul este obligat să prezinte autovehiculul în vederea efectuării Inspecției de risc de către reprezentantul Asiguratorului, în caz contrar elementele avariate despăgubite nu vor face obiectul altei despăgubiri.

III. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din strainatate

Nu mai cu acordul prealabil al Asiguratorului, în următoarele condiții:

a) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul României: dacă reparația (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului până la unitatea reparatoare) este justificată economic;

b) În cazul în care Evenimentul asigurat s-a produs în afara teritoriului României, reparația se poate efectua în străinătate, cu respectarea prevederilor din prezentele condiții, numai reparațiile strict necesare continuării călătoriei (reparație provizorie), reparațiile definitive urmând a se efectua în România, în funcție de soluția cea mai economică stabilită de către Asigurator. Dacă reparația provizorie nu poate fi efectuată în străinătate, Asiguratorul despăgubește în limita sumei asigurate și cheltuielile de transport ale Autovehiculului până la atelierul de reparație sau domiciliul Asiguratului din România, dacă reparația în România este justificată din punct de vedere economic.

Altfel de reparații decât cele prevăzute mai sus, făcute fără acordul scris al Asiguratorului, nu se despăgubesc iar reparația Autovehiculului avariat cade exclusiv în sarcina Asiguratului.

12.7. În cazul în care, cu ocazia reparației Autovehiculului rezultă și alte avarii urmând a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul se angajează să instiinteze în scris Asiguratorul, în vederea efectuării unei constatări suplimentare, în caz contrar neprimind Despăgubirea aferentă.

12.8. La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumului pagubei se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu. În cazul în care Asiguratorul decide ca soluție tehnologică înlocuirea părților componente sau pieselor conform celor menționate anterior, Asiguratul este obligat ca la solicitarea Asiguratorului să pună la dispoziția acestuia piesele avariate, Asiguratorul având dreptul de a dispune de acestea în vederea eliminării de pe piața pieselor de schimb și a împiedicării valorificării acestora.

12.9. Prin Parti componente sau piesele care necesită înlocuirea se înțeleg numai cele a căror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate că repararea este posibilă, costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare/montare aferente, depășesc valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare/montare aferente.

12.10. În cazul în care suprafața partilor exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat în proporție mai mare de 50%, Asiguratorul poate acorda despăgubiri pentru revopsirea integrală a Autovehiculului.

12.11. În cazul procurării din străinătate, direct de către Asigurat, a unor parti componente sau piese, Asiguratorul despăgubește contravaloarea facturii de cumpărare mai puțin taxa pe valoarea adăugată plătită de Asigurat în străinătate și pe care acesta are dreptul să o recupereze conform legii străine. Această prevedere nu validează în cazul efectuării reparației în străinătate.

12.12. Asiguratorul nu despăgubește în cazul unor chitanțe/facturi

de piese achizitionate in regim de consignatie si nici chitante de mana cu preturi mai mari decat la unitatile de specialitate.

12.13. In cazul furtului unor piese sau subansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificari permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despagubiri numai daca acestea nu au fost gasite si au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintarii Asiguratorului de catre Asigurat.

12.14. In cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despagubirilor se face dupa 60 de zile calendaristice de la data instiintarii Asiguratorului si numai daca politia confirma in scris, dupa expirarea acestui termen, ca Autovehiculul nu a fost gasit.

12.15. Daca inainte de plata despagubirii, autovehiculul, partile componente sau piesele acestuia au fost gasite, se acorda despagubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

12.16. In cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despagubirii se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu exceptia cazului in care procesele tehnologice nu permit altfel.

12.17. Autovehiculul avariat precum si ansamblele, subansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat in favoarea Asiguratorului, in afara situatiei in care exista acceptul expres al Asiguratorului.

12.18. La producerea/aparitia oricarui Eveniment asigurat, din Despagubire se scad:

- a) valoarea franzei deductibile prevazuta in Polita;
- b) valoarea ratelor de prima datorate pana la sfarsitul perioadei pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare;
- c) in cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului ramase neafectate de producerea riscului asigurat;

12.19. Daune din culpa tertilor: Fransizele prevazute in polita de asigurare nu se aplica la stabilirea despagubirii daca dauna a fost urmare a unor evenimente de circulatie produse din culpa exclusiva a unor terte persoane ce detin o asigurare obligatorie de raspundere civila auto (RCA) valabila la data evenimentului.

12.20. In cazul in care cu ocazia rezolvarii unei Daune, se constata ca Asiguratul a platit o Prima mai mica decat cea convenita, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferenta de Prima din Despagubire, inclusiv in cazul unor calculari eronate.

12.21. Daca Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

- a) simuleaza Evenimentul asigurat sau exagereaza cu intentie cuantumul pagubei,
 - b) foloseste spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent daca acesta avea sau nu cunostiinta despre natura respectivelor documente,
 - c) modifica sau altereaza cu intentie urmele si ramasitele Evenimentului asigurat,
- decade din orice drept la Despagubire si la restituirea proportionala a partii de prima datorata, iar Asiguratorul va putea inceta in orice moment Contractul, in urma unei notificari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile si, dupa caz, va sesiza organele in drept. In acest caz, simpla notificare tine loc de punere in intarziere.

12.22. In cazul in care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decat din riscurile asigurate, Despagubirea se stabileste numai pentru acea parte din paguba care, dupa constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzata - fara indoiala - de Evenimentul asigurat.

12.23. Asiguratorul are dreptul sa amane plata Despagubirii daca, in legatura cu Dauna, a fost instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau o procedura penala, pana la finalizarea anchetei sau procedurii penale.

12.24. In toate situatiile, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul produs este asigurat in baza Conditiei de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.25. Asigurarea la mai multi Asiguratorii:

a) Asiguratul are obligatia sa declare existenta altor asigurari care acopera aceleasi riscuri pentru Autovehiculul care urmeaza a fi asigurat, atat la incheierea Contractului de asigurare, cat si pe parcursul valabilitatii acestuia.

b) Avand in vedere ca existenta unor asigurari pentru aceleasi riscuri reprezinta o imprejurare esentiala pentru evaluarea riscului, se aplica dispozitiile art. 5.9., 5.10., 5.11. si 5.12. din prezentele Conditii.

c) In aplicarea prevederii aliniatului anterior, in cazul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie sa comunice Asiguratorului numele celorlalti Asiguratorii.

d) Asiguratul se obliga conform legii sa ceara fiecarui Asigurator plata Despagubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.

e) Cand totalul Despagubirilor care ar trebui platite in conformitate cu toate Contractele de asigurare depaseste valoarea Pagubei, Asiguratorul se obliga sa plateasca numai o parte a Despagubirii, care rezulta din repartizarea proportionala a Despagubirilor datorate de catre toti Asiguratorii, fiind exclusa orice responsabilitate solidara, astfel incat conform legii, Despagubirea totala platita Asiguratului sa nu depaseasca valoarea pagubei.

12.26. Subasigurarea: In orice situatie cand se constata ca suma asigurata inscrisa in polita este inferioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, Cuantumul despagubirii se reduce proportional cu raportul dintre Suma asigurata inscrisa in Polita si Valoarea Autovehiculului, stabilita, la data producerii Evenimentului asigurat, pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania avandu-se in vedere numarul de kilometri cititi de pe bordul si/sau din calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum si dotarile suplimentare („Principiul proportionalitatii”).

12.27. Supraasigurarea: daca Suma asigurata inscrisa in Polita a Autovehiculului/ Echipamentelor suplimentare/ Modificarilor constructive asigurate este superioara sumei la care ar fi trebuit asigurat Autovehiculul conform caracteristicilor si dotarilor tehnice ale acestuia, cuantumul despagubirii nu va depasi valoarea inscrisa in Polita, Prima de asigurare platita aferenta excedentului de Suma asigurata restituindu-se Asiguratului/ Contractantului la solicitarea scrisa a acestuia.

12.28. Daca Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul renunta prin orice modalitate juridica la drepturile sale de despagubire fata de tertii raspunzatori sau face o tranzactie, Despagubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, dupa caz, Beneficiarului se va reduce in mod corespunzator cu sumele care au facut obiectul acestor acte juridice. Daca plata Despagubirii a fost deja efectuata, Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul este obligat sa inapoieze Despagubirea incasata, in termen de 5 zile de la primirea notificarii din partea Asiguratorului.

12.29. Asiguratul si/sau Beneficiarul raspund fata de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar impiedica exercitarea dreptului de regres impotriva persoanelor raspunzatoare de producerea Daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

12.30. Reintregirea sumei asigurate diminuata ca urmare a producerii unui risc asigurat, se realizeaza automat, fara plata unei prime de asigurare suplimentare, imediat dupa efectuarea reparatiei, cu exceptia cazurilor in care a fost declarata dauna totala.

XIII. MODALITATELE SI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZATIILOR DE ASIGURARE

13.1. **Despagubirile se platesc in maximum 15 zile lucratoare de la depunerea intregii documentatii la Asigurator, in baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despagubire.**

13.2. Asiguratorul plateste despagubirile in lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat in valuta convertibila, se utilizeaza cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atesta cheltuielile efectuate. La cererea expresa a Asiguratului, plata Despagubirilor se poate face si intr-o valuta agreata, dar numai in urmatoarele cazuri:

- a) la Dauna totala, cand primele de asigurare au fost achitate numai in EUR sau USD;
- b) la Dauna partiala, cand Evenimentul s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia s-a efectuat in strainatate cu acordul scris al Asiguratorului si este necesara efectuarea platii direct la prestatorul de servicii din strainatate;
- c) la Dauna partiala, in cazul in care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare parti componente, piese sau materiale ce se pot achizitiona numai din strainatate, iar primele de asigurare s-au platit numai in EUR sau USD.

13.3. Dreptul la despagubire in caz de Dauna apartine Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar daca este in posesia Contractului de asigurare, cu exceptia cazului in care este imputernicit in acest sens de catre Asigurat.

13.4. In cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate in vederea obtinerii de catre Asigurat a unor credite), in caz de Dauna, Asiguratorul plateste Despagubirea convenita direct creditorului pana la concurenta valorii dreptului sau, instiintand Asiguratul despre aceasta, iar diferenta i se achita Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despagubirea poate fi achitata Asiguratului.

13.5. Dreptul de a ridica pretentii fata de Asigurator privind achitarea Despagubirii, se stinge in termen de 2 (doi) ani de la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat.

13.6. Prin plata despagubirilor si in limita acestora, Asiguratorul este subrogat in toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor raspunzatori de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

XIV. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE

14.1. In cazul contractelor incheiate la distanta, Asiguratul are dreptul de a denunta unilateral contractul pe parcursul unei perioade de 14 zile calendaristice de la incheierea contractului/primirea politei si a conditiilor de asigurare, fara penalitati si fara a fi necesara invocarea vreunui motiv.

14.2. De asemenea, oricand pe parcursul derularii contractului de asigurare Asiguratul poate denunta unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti. Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de 20 de zile de la data comunicarii notificarii.

14.3. In cazul **denuntarii/incetarii** inainte de termen sau modificarii Contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

a) la incasare: se calculeaza Prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de

asigurare considerandu-se luna intreaga);

b) la restituire: Asiguratorul retine Prima de asigurare aferenta perioadei in care Contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie.

14.4. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nici o Dauna pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalitati.

XV. LITIGII. MODALITATI DE SOLUTIONARE AMIABILA A PETITIILOR. METODE DE SOLUTIONARE ALTERNATIVA A LITIGIILOR

15.1. Orice litigiu in legatura cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolva pe cale amiabila intre parti sau, in cazul in care acest lucru nu este posibil, de catre instantele judecatoresti competente de la sediul paratului sau de catre alte instante de judecata competente potrivit dispozitiilor Codului de procedura civila: instanta in circumscriptia careia se afla domiciliul sau sediul asiguratului, bunurile asigurate sau locul unde s-a produs riscul asigurat.

15.2. Eventualele petitii, in vederea rezolvarii pe cale amiabila, se vor transmite in scris prin Posta/Registratura la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului (Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98, de luni pana vineri, intre orele: 9 – 17.30) sau prin completarea formularului specific pe site-ul Asiguratorului www.allianztiriacunit.ro sau e-mail: petitii@allianztiriacunit.ro.

15.3. In cazul in care petitiiile dumneavoastra nu se solutioneaza pe cale amiabila, va puteti adresa: Autoritatii de Supraveghere Financiara, inclusiv accesand site-ul acesteia, Oficiului pentru Protectia Consumatorilor sau Instantelor judecatoresti competente.

15.4. SAL-FIN (Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar)

a) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurari) are dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor. In acest sens, in cadrul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) s-a creat Entitatea de Solutionare Alternativa a Litigiilor in domeniul financiar nonbancar, denumita in continuare SAL-FIN.

b) SAL-FIN are ca obiect principal de activitate solutionarea, prin proceduri SAL, a litigiilor dintre consumatori si entitatile autorizate, denumite in continuare comerciant/profesionist.

c) SAL-FIN este singura entitate de solutionare alternativa a litigiilor in domeniile in care ASF are competenta, care organizeaza si administreaza proceduri SAL prin care se propune sau se impune, dupa caz, o solutie partilor.

d) Pentru solutionarea unui litigiu cu un comerciant prin aplicarea procedurii SAL, consumatorul trebuie sa isi exprime aceasta optiune in mod voluntar si sa se adreseze SAL-FIN in scris, direct la sediul SAL-FIN, prin posta sau prin mijloace electronice de comunicare.

e) Consumatorii pot supune litigiul procedurilor SAL administrate de SAL-FIN daca fac dovada ca in prealabil au incercat sa solutioneze litigiul direct cu comerciantul in cauza.

f) Procedura de solutionare a litigiilor de catre SAL-FIN este gratuita pentru consumator. Cheltuielile pentru efectuarea de expertize, traduceri de documente si alte probe suplimentare necesare in solutionarea litigiului sunt in sarcina partii care le solicita.

g) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SAL-FIN puteti accesa urmatorul link: <http://www.salfin.ro/>

15.5. Platforma SOL (Solutionarea online a litigiilor)

a) In vederea solutionarii pe cale extrajudiciara a litigiilor care privesc obligatiile contractuale rezultate din contractele de prestare de servicii online dintre un consumator care isi are resedinta in Uniunea Europeana si un comerciant stabilit in Uniunea Europeana, a fost creata Platforma SOL la nivelul Uniunii Europene.

b) Orice consumator de servicii financiare nonbancare (inclusiv asigurari) are dreptul de a apela la solutionarea alternativa a litigiilor decurgand din contracte de prestare de servicii online, prin intermediul platformei SOL.

c) Pentru mai multe informatii sau pentru a accesa platforma SOL puteti accesa urmatorul link:

<https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/index.cfm?event=main.home.show&lng=RO>

XVI. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislatiei fiscale in vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtatoare de TVA;
- b) indemnizatiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele si taxele directe sau indirecte, prezente si viitoare referitoare la acest contract si la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta si chitante, cad in sarcina Asiguratului.

XVII. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea incheiata potrivit prezentelor Conditii de asigurare este supusa legilor din Romania, iar prezentele Conditii de asigurare se completeaza cu prevederile legale in vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. In vederea protejarii asiguratilor, beneficiarilor asigurarii si tertelor persoane pagubite, prin contributia asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare destinat platii indemnizatiilor/despăgubirilor rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii încheiate, în condițiile legii, cu societatea de asigurare față de care s-a dispus deschiderea procedurii de faliment, potrivit condițiilor de asigurare și în limita plafonului de garantare stabilit de Legea nr. 213/2015.

XIX. PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

19.1. Asiguratorul prelucreaza datele dvs. personale in conformitate cu Nota de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal, a **Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European si al Consiliului din 27 aprilie 2016 (denumit in continuare GDPR)** si a celorlalte prevederi legale aplicabile in materia protejarii datelor cu caracter personal. Nota de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal poate fi accesata in orice moment pe pagina web a societatii: www.allianztiriacunit.ro/politica-de-prelucrare-datelor-cu-caracter-personal.

19.2. Prelucrarea de date personale inseamna orice operatiune sau set de operatiuni efectuate asupra datelor cu caracter personal sau asupra seturilor de date cu caracter personal, cu sau fara utilizarea de mijloace automatizate, cum ar fi colectarea, inregistrarea, organizarea, structurarea, stocarea, adaptarea sau modificarea, extragerea, consultarea, utilizarea, divulgarea prin transmitere, diseminarea sau punerea la dispozitie in orice alt mod, alinierea sau combinarea, restrictionarea, stergerea sau distrugerea.

19.3. Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, declara ca a inteles ca furnizarea de date cu caracter

personal reprezinta o obligatie necesara pentru incheierea contractului de asigurare iar scopul principal al prelucrării datelor cu caracter personal este incheierea si administrarea contractului de asigurare. Suplimentar acestui scop principal, datele personale sunt prelucrate si pentru urmatoarele scopuri:

i) administrarea, gestionarea si dezvoltarea activitatilor desfasurate de Asigurator (inclusiv gestionarea relatiilor cu clientii si dezvoltarea activitatii si serviciilor, cum ar fi identificarea nevoilor clientilor si imbunatatirea furnizarii serviciilor);

ii) activitati de asigurare a securitatii si calitatii serviciilor si gestionarea riscurilor, oferirea de informatii despre Asigurator si despre gama de produse (daca exista consimtamantul Asiguratului/ Contractantului/ Beneficiarului si in conformitate cu legea aplicabila);

iii) in scop de arhivare;

iv) respectarea oricarei cerinte legale, de reglementare sau a unui organism profesional in care Asiguratorul are calitatea de membru.

19.4. Refuzul de furnizare a unor date cu caracter personal poate conduce la:

i) imposibilitatea Asiguratorului de a incheia contractul de asigurare ori de a continua relatia contractuala cu dumneavoastra sau

ii) imposibilitatea Asiguratorului de a-si onora obligatiile asumate fata de Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul politei.

19.5. In situatia in care actionati in calitate de reprezentant legal al unui Beneficiar/Asigurat minor/reprezentant al unei persoane juridice, prin semnarea contractului de asigurare, declarati ca aveti capacitatea legala de a reprezenta cu drepturi depline Beneficiarul/Asiguratul minor/reprezentantul unei persoane juridice si de a incheia contractul de asigurare in numele acestuia.

19.6. Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/ Contractantul declara ca a fost informat cu privire la modalitatea de prelucrare a datelor cu caracter personal si isi exprima expres acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal special (atunci cand este cazul inclusiv date privind sanatatea) de catre Asigurator, din momentul in care acesta are acces la ele, in urma incheierii contractului de asigurare, precum si dupa incetarea acestuia, in vederea administrarii contractului de asigurare, verificarii cererii de despăgubire in cazul producerii evenimentului asigurat, activitatii de reasigurare si analiza a portofoliului de clienti (aceasta enumerare fiind exemplificativa si nu limitativa) precum si acordul expres ca Asiguratorul sa obtina, sa prelucreze, sa stocheze si sa arhiveze datele si informatiile obtinute, precum si sa transmita, in conditiile si cu respectarea legii, catre terte persoane (rezidente si/sau nerezidente) atat datele si informatiile obtinute pe parcursul derularii contractului de asigurare, cat si datele cu caracter personal ale Asiguratului/Contractantului/Beneficiarului, in vederea prelucrării acestora.

19.7. Prin semnarea contractului de asigurare Asiguratul/ Contractantul declara si garanteaza in mod expres ca i-a fost adusa la cunostinta posibilitatea de a-si exercita dreptul de acces la date, dreptul de rectificare si de stergere, dreptul la restrictionarea prelucrării, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul de opozitie si dreptul de a nu face obiectul unei decizii bazate exclusiv pe prelucrare automata, inclusiv crearea de profile, precum si dreptul de adresare catre justitie. Pentru astfel de solicitari va rugam sa ne contactati direct la: dataprotection-office@allianztiriacunit.ro sau sa accesati pagina web dedicata: www.allianztiriacunit.ro/politica-de-prelucrare-datelor-cu-caracter-personal.

19.8. Asiguratul/Contractantul, prin semnarea contractului de asigurare, conform prevederilor legale speciale emise de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara privind prevenirea si combaterea spalarii banilor si a finantării actelor de terorism prin

intermediul pietei asigurarilor, declara ca va respecta prevederile legale comunicate de catre Asigurator, ca va declara beneficiarul real al contractului de asigurare la momentul semnarii contractului de asigurare si ca va instiinta Asiguratorul in cazul in care detine o functie publica, indicand totodata si functia detinuta.

XX. DISPOZITII FINALE

20.1. De comun acord, partile pot modifica, prevederile contractului de asigurare, inclusiv ale conditiilor speciale si clauzelor suplimentare (daca este cazul), atat la incheierea contractului de asigurare, cat si oricand in timpul duratei asigurarii.

20.2. Daca modificarile au loc la incheierea contractului de asigurare, acestea vor fi mentionate in cadrul rubricii "Mentiuni speciale" disponibila pe fata politei de asigurare.

20.3. In cazul in care modificarile sunt convenite ulterior emiterii politei de asigurare, acestea vor forma obiectul actelor aditionale semnate de parti, modificarile respective intrand in vigoare de la data ce se va conveni in actele aditionale.

20.4. Drepturile Asiguratului impotriva celor raspunzatori de producerea pagubelor raman nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi platit de catre Asigurator.

20.5. Asiguratorul are dreptul sa opuna titularului, beneficiarului ori tertului, care invoca drepturi din Contractul de asigurare, toate apararile pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului in temeiul acestui Contract.

20.6. Persoanele care obtin sau incearca prin orice mijloace sa obtina pe nedrept Despagubiri din asigurare sau cei care inlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de cate ori fapta intruneste elementele constitutive ale unei infractiuni.

20.7. Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Conditiiilor speciale si Clauzelor Aditionale, pot fi modificate prin acordul partilor atat inaintea incheierii Contractului de asigurare, cat si oricand in timpul duratei asigurarii, modificarile respective intrand in vigoare de la data convenita de parti.

20.8. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate in scris, prin scrisoare recomandata cu conformare de primire, astfel:

a) cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@allianztiriacunit.ro sau scrisoare recomandata cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului;

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, mentionate in documentatia aferenta Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de catre Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicarilor, ulterior incheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului in asigurari.

20.9. Daca notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier intrucat Asiguratul si-a schimbat adresa mentionata in Polita, fara sa comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau in cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv in cazul lipsei de la sediu/domiciliu si/sau al expirarii termenului de pastrare a corespondentei, notificarea se considera primita la data la care se constata imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, dupa caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

20.10. Respectarea riguroasa a obligatiilor ce-i revin Asiguratului precum si presupunerea ca declaratiile si raspunsurile acestuia sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere care revine Asiguratorului.

20.11. Forta majora exonereaza de raspundere partea care, aflata in aceasta situatie, o notifica celeilalte parti in termen de cel mult 5 zile de la aparitia fortei majore si o dovedeste cu inregistrari oficiale in termen de 30 de zile calendaristice de la aparitia acesteia.

20.12. In orice situatie, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul reclamat constituie Risc asigurat. Sarcina probei incumbea Asiguratului.

~ ACOPERIRI SUPLIMENTARE ~

Urmatoarele Sectiuni (Acoperiri suplimentare) sunt valabile numai daca sunt precizate expres in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti.

Conditiiile speciale de asigurare aferente fiecărei Acoperiri suplimentare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiiilor generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, in masura in care nu contravin acestora.

ASIGURAREA PENTRU ASPIRATIA APEI LA MOTOR

- *Conditii speciale de asigurare-*

I. RISCURI ASIGURATE specifice

1.1. Prin derogare de la pct 10.1 lit.i) din Conditiiile Generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor si in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri, in limita sumelor asigurate precizate in Polita, si pentru Daunele materiale produse in mod direct Autovehiculului asigurat de actiunea apei aspirate de motor, ca urmare a patrunderii accidentale si neintentionate a Autovehiculului in locuri acoperite de apa (zone inundate temporar din cauza acumularii unor cantitati mari de apa ca urmare a ploii torentiale, inundatii, spargerea unei conducte ori refulari).

1.2. Orice alte situatii/cauze sunt excluse din acoperire (de ex. trecerea vadurilor).

ASIGURAREA PENTRU AVARIEREA AUTOVEHICULUI IN CAZUL CIRCULATIEI IN AFARA DRUMURILOR PUBLICE

- *Conditii speciale de asigurare -*

I. DEFINITII specifice

Drum public: orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier, daca este deschisa circulatiei publice. Drumurile care sunt inchise circulatiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscriptii vizibile.

II. RISCURI ACOPERITE specifice

2.1. Prin derogare de la pct 10.1 lit. m) din Conditiiile Generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor si in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acorda despagubiri, in limita sumelor asigurate precizate in Polita, si pentru Daunele materiale produse Autovehiculului asigurat in urma circulatiei pe sectoare de drum care nu sunt considerate Drumuri publice (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces catre obiective turistice, drumuri de acces catre exploataii agricole / forestiere si altele asemenea).

2.2. Asiguratorul nu acopera daunele materiale produse autovehiculului asigurat in urma circulatiei pe drumuri in constructie, precum si pe sectoare de drum destinate exclusiv circulatiei altor categorii de vehicule.

ASIGURAREA PENTRU AVARIILE PRODUSE NUMAI ANVELOPELOR SI JANTELOR

- *Conditii speciale de asigurare -*

I. RISCURI ASIGURATE specifice

1.1. Prin derogare de la art. 10.2 lit. h) din Condițiile Generale privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri și pentru daune materiale directe produse numai anvelopelor, camerelor de aer sau jantelor, în cazul în care în urma producerii/apariției unui eveniment asigurat, au rezultat daune numai la acestea.

1.2. În baza prezentelor Condiții speciale, se pot asigura numai anvelopele care la data preluării în asigurare respectă legislația în vigoare privind adâncimea minimă a profilului admisă în utilizare.

1.3. Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru pagubele cauzate anvelopelor, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecință a următoarelor:

- a) utilizarea anvelopelor neconforme cu prevederile și recomandările producătorului de anvelope (de ex.: utilizarea în situații neconforme cu specificațiile producătorului privind sarcina maximă/capacitatea de încărcare, presiune etc.);
- b) utilizarea de anvelope uzate (uzură neconformă cu prevederile legislative în vigoare privind adâncimea minimă a profilului admisă în utilizare);
- c) utilizarea de camere de aer sau jante necompatibile cu dimensiunea anvelopei;
- d) lipsa de întreținere, daune cauzate prin folosință, funcționarea, uzură normală;
- e) utilizarea anvelopei după ce aceasta a fost afectată de o daună, fără a fi reparată, această situație producând o agravare a daunei;
- f) utilizarea de anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decât cele prevăzute în documentele vehiculului (cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare etc.) ori care prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului la momentul efectuării inspecției de risc a autovehiculului (dacă este necesară conform condițiilor de asigurare);
- g) utilizarea de anvelope reconditionate sau resăpate.

1.4. Fransiza deductibilă obligatorie, pentru înlocuirea anvelopelor/ camerelor/jantelor și/sau ansamblului compus din acestea, reprezintă 15% din valoarea daunei, neluându-se în calcul fransiza deductibilă prevăzută în Contractul de asigurare.

1.5. Asiguratul are obligația de a verifica periodic presiunea pneurilor, de a respecta presiunea de umflare indicată de producător și de a utiliza bunurile asigurate conform prevederilor și recomandărilor producătorului.

ASIGURAREA DE ACCIDENTE A PERSOANELOR AFLATE ÎN AUTOVEHICULUL ASIGURAT

- *Condiții speciale de asigurare* -

Această Secțiune este aplicabilă numai cu condiția precizării exprese a acoperirii în Polita de asigurare / Acte adiționale semnate de parti.

I. DEFINIȚII SPECIFICE

Accident: eveniment survenit în perioada asigurată, independent de voința Asiguratului/conducătorului autovehiculului ori a persoanelor transportate, datorat unor cauze externe, involuntare, neprevăzute și intamplatoare (de exemplu: ciocniri, izbiri, loviri, incendiu, trasnet, explozie, calamități naturale, caderea în prăpastie, căderi de copuri etc. – aceste riscuri fiind detaliate în cadrul Secțiunii "Avarii" din Condițiile generale privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor), produs în timpul deplasării, staționării sau opririi autovehiculului asigurat, inclusiv în timpul transbordărilor și/sau urcării sau coborării persoanelor asigurate în/din acesta și

care are drept urmare vătămarea corporală a persoanelor aflate în autovehiculul asigurat;

Afectiune preexistentă: orice boală, vătămare din accident sau altă condiție medicală a Asiguratului/persoanelor vătamate prezentă înainte încheierii asigurării, chiar dacă nu a fost diagnosticată;

Beneficiar:

În cazul persoanelor fizice: persoanele îndreptățite să primească despăgubirea în cazul producerii evenimentului asigurat. Calitatea de beneficiari o au Asiguratul și/sau persoanele fizice aflate în autovehicul la momentul producerii accidentului sau în urcare/coborâre din acesta, sau moștenitorii legali ai acestora în cazul decesului din accident;

În cazul persoanelor juridice: conducătorul autovehiculului și/sau persoanele aflate în autovehicul la momentul producerii accidentului sau în urcare/coborâre din acesta, sau moștenitorii legali ai acestora în cazul decesului din accident;

Deces: încetarea din viață a unei persoane aflată în autovehiculul asigurat la momentul accidentului, certificată cu certificatul de deces emis de autoritățile competente, urmare a unui accident definit conform prezentelor Condiții de asigurare, care survine în maxim 1 an de la data producerii accidentului;

Indemnizație: suma datorată de Asigurator beneficiarului în urma producerii evenimentului asigurat;

Invaliditate permanentă: deprecierea definitivă, nesusceptibilă de ameliorare, a potențialului fizic sau psihic ca urmare a unui accident;

Suma asigurată: reprezintă limita maximă până la care Asiguratorul acordă indemnizații Asiguratului/conducătorului autovehiculului și/sau persoanelor aflate în autovehiculul asigurat la momentul producerii accidentului sau beneficiarului în cazul producerii evenimentului asigurat;

Vătămare corporală: orice vătămare fizică suferită de către persoana aflată în autovehicul ca urmare a producerii unui accident, având drept consecință directă invaliditatea permanentă sau decesul acesteia.

II. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 Asiguratorul, în baza prezentelor condiții și în schimbul plății primei de asigurare de către Asigurat/Contractant, acordă indemnizații de despăgubire, în limita sumelor asigurate precizate în polița, beneficiarului asigurării, în cazul producerii riscurilor asigurate precizate la Cap. III de mai jos.

2.2 Sunt cuprinse în asigurare numai persoanele (inclusiv conducătorul autovehiculului) aflate în autovehiculul asigurat implicat în accident.

2.3 Această asigurare se adresează numai Asiguratilor/conducătorului autovehiculului și/sau persoanelor aflate în autovehiculul asigurat la momentul producerii accidentului sau în urcare/coborâre din acesta și este valabilă numai împreună cu polița privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor, încheiată pentru autovehicule de pasageri, cu cel mult 9 locuri (inclusiv pentru conducătorul auto) și având masă maximă autorizată de până la 3,5 tone.

III. RISCURI ASIGURATE SPECIFICE

3.1. Asiguratorul va acordă indemnizații de despăgubire pentru urmarile suferite de persoanele aflate în autovehiculul asigurat, inclusiv de către conducătorul autovehiculului, ca urmare a producerii în perioada asigurată, a unui accident în care este implicat autovehiculul asigurat, soldat cu:

- a) **Invaliditate permanentă și/sau**
- b) **Deces.**

IV. EXCLUDERI SPECIFICE

4.1 Pe langa Excluderile prevazute in Conditiiile generale privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire nici pentru consecintele accidentelor produse ca urmare ori favorizate/agravate de:

a) conducatorul autovehiculului daca acesta se afla sub influenta consumului de alcool, a substantelor toxice sau droguri, abuz de medicamente, folosirea preparatelor sau procedurilor terapeutice nerecunoscute din punct de vedere medical si neautorizate de institutii medicale competente sau care au caracter experimental precum si consecintele acestora, inclusiv tratarea necorespunzatoare a unor afectiuni (daca nu au fost respectate intocmai prescriptiile medicale);

b) conducatorul autovehiculului daca acesta nu detinea permis de conducere valabil conform reglementarilor legale in vigoare la data producerii evenimentului asigurat (permis de conducere retras, anulat, suspendat, fara drept de conducere a categoriei de autovehicul), ori daca acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice;

c) circulatia autovehiculului la data producerii evenimentului asigurat fara certificat de inmatriculare valabil si/sau fara orice alta autorizatie de circulatie valabila conform reglementarilor legale in vigoare;

d) nerespectarea reglementarilor legale in vigoare privind:

i) obligativitatea purtarii centurilor de siguranta de catre ocupantii tuturor locurilor din autovehicul prevazut de catre producator cu centuri de siguranta;

ii) utilizarea sistemelor de prindere cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun omologate si adecvate pentru caracteristicile fizice ale copiilor, pentru copii cu o inaltime de pana la 135 cm;

iii) transportul copiilor cu o inaltime de peste 135 cm fara utilizarea centurilor de siguranta pentru adulti sau a unui dispozitiv dintre cele mentionate la alin. (ii);

iv) nesupravegherea copilului de catre o persoana adulta in cazul autovehiculelor destinate transportului public ce nu au in dotare dispozitive de siguranta individuale, omologate copiilor.

e) accidente produse ca urmare a participarii active la actiuni cu grad mare de risc, cum ar fi: competitii/ demonstratii/ intreceri/curse/antrenamente cu autovehicule, cascadorie/

4.2 Nu sunt acoperite si Asiguratorul nu acorda indemnizatii de despagubire pentru urmarile accidentelor produse:

a) din coliziunea autovehiculului asigurat cu un alt autovehicul datorita nerespectarii de catre conducatorul auto a normelor legale privind circulatia pe drumurile publice;

b) prin caderea unei persoane din autovehicul datorita deschiderii voluntare a usii in timpul mersului ori pornirii de pe loc cu usile deschise.

4.3 Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire daca la momentul producerii evenimentului asigurat numarul persoanelor transportate depasea numarul locurilor precizate in certificatul de inmatriculare/cartea tehnica a autovehiculului.

4.4 Asiguratorul nu acorda Indemnizatii de despagubire pentru urmarile accidentelor produse din cauza:

a) bolilor cronice ale persoanelor aflate in autovehicul, preexistente in momentul incheierii asigurarii si care au provocat alterari neurologice, respiratorii, circulatorii, sangvine, renale, cardiace, reumatologice, fara a se limita la acestea;

b) infarctului din orice cauza;

c) urmarilor faptelor produse cu intentie de catre Asigurat/conducatorul autovehiculului sau persoanele aflate in autovehicul asigurat sau ca urmare a tentativei de suicid;

d) complicatiilor sarcinii, daca nu au legatura cu accidentul acoperit prin prezentul contract de asigurare;

e) sangerarilor organelor interne si hemoragii cerebrale, daca nu sunt urmarile unui accident acoperit prin prezentul contract de asigurare.

f) savarsirea sau incercarea de savarsire, cu intentie, de catre Asigurat/conducatorul autovehiculului sau persoanelor aflate in autovehicul a unor fapte grave, cum ar fi: fapte incriminate de dispozitiile legale privind circulatia pe drumurile publice ca infractiuni, participarea la acte de terorism sau sabotaj, savarsirea unei infractiuni contra patrimoniului ori contra vietii, integritatii corporale si sanatatii, precum si sustragerea de la urmărirea penală pentru asemenea fapte.

V. SUMA ASIGURATA

5.1 Suma asigurata pentru cazurile de deces si/sau invaliditate permanenta este aceeași pentru fiecare persoana cuprinsa in asigurare, fiind mentionata expres in polita de asigurare, stabilindu-se in aceeași moneda ca si suma asigurata aferenta autovehiculului asigurat.

VI. PRIMA DE ASIGURARE

6.1 Prima de asigurare se stabileste si se plateste in aceeași moneda ca si cea de la Asigurarea facultativa a autovehiculelor.

VII. VALABILITATE

7.1 Asigurarea este valabila pe acelasi teritoriu pe care este valabila polita de Asigurare facultativa a autovehiculelor.

7.2 Asigurarea se incheie pentru aceeași perioada pentru care este asigurat autovehiculul.

VIII. OBLIGATIILE ASIGURATULUI/ persoanelor vatamate (conducatorul autovehiculului si/sau persoanele aflate in autovehicul asigurat la momentul producerii accidentului sau in urcare/coborare din acesta si care au suferit vatamari corporale)

8.1 Pe langa obligatiile prevazute in Conditiiile generale privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor, imediat dupa accident Asiguratul/ conducatorul autovehiculului si/sau persoanele aflate in autovehicul asigurat la momentul producerii accidentului sau in urcare/coborare din acesta si care au suferit vatamari corporale sunt obligate sa:

a) se prezinte, in masura in care starea sanatatii ii/le permite, la o unitate medicala sau la un medic, pentru a fi examinat/e si sa urmeze tratamentul prescris;

b) sa imputerniceasca atat medicul prezent la locul accidentului cat si medicul curant sa furnizeze toate datele medicale privind vatamarea si tratamentul aplicat, dezlegandu-i de secretul profesional;

c) se supuna, la cererea Asiguratorului, la examinare medicala de catre un medic desemnat de acesta si sa raspunda favorabil convocarilor pentru efectuarea expertizelor medicale.

IX. STABILIREA SI PLATA DESPAGUBIRILOR

Pe langa principiile de despagubire precizate in Conditiiile generale privind Asigurarea facultativa a autovehiculelor, se aplica si urmatoarele:

9.1 In caz de producere a unui risc asigurat, Asiguratorul plateste Asiguratului/persoanelor vatamate, sau, dupa caz, mostenitorilor legali ai acestuia indemnizatia de despagubire dupa cum urmeaza:

a) Suma asigurata in caz de deces;

b) Indemnizatia in caz de invaliditate permanenta stabilita de medic, conform „Scalei de indemnizare pentru Invaliditate permanenta” – atasata prezentelor Conditii.

9.2 In caz de deces, plata indemnizatiei de despagubire se va face catre mostenitorii legali ai Asiguratului/ persoanelor vatamate,

pe baza urmatoarele documente dupa caz:

- a) declaratiile persoanelor indreptatite cu privire la descrierea evenimentului (original);
- b) actul de identitate (original si copie);
- c) certificatul de deces (original si copie);
- d) certificatul medical constatator al decesului (original si copie);
- e) certificatul de mostenitor/certificatul de calitate de mostenitor (original si copie);
- f) procesul-verbal de constatare a accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original si copie);
- g) orice alt document pe care Asiguratorul il considera necesar pentru stabilirea imprejurarilor producerii riscului asigurat si a sumei convenite cu titlu de Indemnizatie de despagubire.

9.3 In caz de invaliditate permanenta, plata indemnizatiei de despagubire se va face catre Asigurat/ persoanele vatamate dupa prezentarea urmatoarelor documente:

- a) declaratia cu privire la descrierea evenimentului (original);
- b) actul de identitate (original si copie);
- c) certificat medical constatator al invaliditatii permanente eliberat de autoritatea competenta (original);
- d) procesul-verbal de constatare a accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original si copie);
- e) orice alt document pe care Asiguratorul il considera necesar pentru stabilirea imprejurarilor producerii riscului asigurat.

9.4 Pentru documentele solicitate in copie si original, Asiguratorul certifica autenticitatea acestora si opreste numai copiile care, impreuna cu toate celelalte documente solicitate, devin proprietatea Asiguratorului.

9.5 In cazul in care Asiguratul/ persoanele vatamate decedeaza ca urmare a unui accident, pentru care Asiguratorul a platit deja indemnizatii Asiguratului/ persoanelor vatamate, Asiguratorul va plati numai diferenta dintre suma asigurata si Indemnizatia platita anterior.

9.6 In caz de invaliditate permanenta incontestabila, examinarea persoanei accidentate, stabilirea gradului de invaliditate si plata indemnizatiei se fac fara a se astepta finalizarea tratamentului.

9.7 Daca inainte de Accident Asiguratul/ persoanele vatamate aveau o invaliditate permanenta din orice cauza, la examinarea medicala se stabileste gradul total de invaliditate permanenta (care nu poate fi insa mai mare de 100% si nu poate depasi procentul stabilit pentru pierderea anatomica sau functionala totala a fiecarui organ), din care se scade gradul de invaliditate permanenta existent inainte de accident, diferenta reprezentand gradul de invaliditate permanenta ca urmare a accidentului care se ia in considerare la stabilirea indemnizatiei de despagubire.

9.8 Invaliditatea preexistenta va fi avuta in vedere numai daca urmarile accidentului afecteaza aceleasi organe.

9.9 Totalul indemnizatiilor platite Asiguratului/persoanelor vatamate nu poate sa depaseasca suma asigurata mentionata in polita de asigurare.

9.10 Cheltuielile legate de reexaminarea medicala solicitata de Asigurat/ persoanele vatamate se suporta de catre acestea.

9.11 Suma asigurata se plateste independent de sumele convenite Asiguratului/persoanelor vatamate sau mostenitorilor acestora din alte contracte sau polite de asigurare.

9.12 Pretentiile Asiguratului/persoanelor vatamate sau ale mostenitorilor acestora fata de Asigurator in legatura cu accidentul produs si cu urmarile acestuia se sting prin plata indemnizatiei convenite. Creditorii Asiguratului/persoanelor vatamate nu au dreptul sa urmareasca indemnizatia convenita acestora sau

mostenitorilor legali.

X. DISPOZITII FINALE

10.1 Prezentele Conditii speciale de asigurare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiei generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, in masura in care nu contravin prezentelor Conditii speciale.

~~~~~

**SCALA DE INDEMNIZARE PENTRU INVALIDITATE PERMANENTA**

| Nr. crt.                                                                         | INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA                                                                                              | Grad de indemnizare |               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| <b>INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA</b>                                            |                                                                                                                             |                     |               |
| 1.                                                                               | Paralizia totala si incurabila                                                                                              | 100%                |               |
| 2.                                                                               | Pierderea ambelor maini, antebrate sau brate                                                                                | 100%                |               |
| 3.                                                                               | Pierderea ambelor membre inferioare la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei                                           | 100%                |               |
| 4.                                                                               | Pierderea totala a unui membru superior la nivelul cotului si a unui inferior la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei | 100%                |               |
| 5.                                                                               | Pierderea completa si irecuperabila a vederii la ambii ochi                                                                 | 100%                |               |
| 6.                                                                               | Pierderea completa si irecuperabila a abilitatii de a vorbi                                                                 | 100%                |               |
| 7.                                                                               | Pierderea bilaterala totala si irecuperabila a auzului de natura traumatica                                                 | 100%                |               |
| <b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – EXTREMITATEA CEFALICA</b>                  |                                                                                                                             |                     |               |
| 8.                                                                               | Pierderea unilaterala totala si irecuperabila a auzului                                                                     | 25%                 |               |
| 9.                                                                               | Pierderea totala a unui ochi                                                                                                | 35%                 |               |
| 10.                                                                              | Pierderea maxilarului superior cu arcada dentara si scheletul nazal                                                         | 50%                 |               |
| 11.                                                                              | Pierderea de substanta osoasa a cutiei craniene:                                                                            |                     |               |
|                                                                                  | a) pe o suprafata mai mica de 3 cm <sup>2</sup> ;                                                                           | 10%                 |               |
|                                                                                  | b) pe o suprafata de la 3 la 6 cm <sup>2</sup> ;                                                                            | 20%                 |               |
|                                                                                  | c) pe o suprafata mai mare de 6 cm <sup>2</sup> .                                                                           | 50%                 |               |
| <b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE SUPERIOARE</b>                      |                                                                                                                             |                     |               |
|                                                                                  |                                                                                                                             | <b>dreapta</b>      | <b>stanga</b> |
| 12.                                                                              | Pierderea anatomica a membrului superior de la nivelul umarului                                                             | 70%                 | 60%           |
| 13.                                                                              | Pierderea functionala a membrului superior de la nivelul umarului                                                           | 65%                 | 55%           |
| 14.                                                                              | Pierderea anatomica a antebratului sau mainii                                                                               | 60%                 | 55%           |
| 15.                                                                              | Pierderea functionala a antebratului sau mainii                                                                             | 55%                 | 45%           |
| 16.                                                                              | Pierderea anatomica totala a policelui                                                                                      | 20%                 | 15%           |
| 17.                                                                              | Pierderea functionala totala a policelui                                                                                    | 15%                 | 10%           |
| 18.                                                                              | Pierderea anatomica totala a policelui si indexului                                                                         | 30%                 | 25%           |
| 19.                                                                              | Pierderea anatomica totala a policelui si a altui deget                                                                     | 25%                 | 20%           |
| 20.                                                                              | Pierderea anatomica sau functionala totala                                                                                  |                     |               |
|                                                                                  | a) a doua degete altele decat police si index;                                                                              | 10%                 | 8%            |
|                                                                                  | b) a trei degete altele decat police si index;                                                                              | 15%                 | 10%           |
|                                                                                  | c) a patru degete inclusiv police;                                                                                          | 35%                 | 30%           |
|                                                                                  | d) a patru degete altele decat policele;                                                                                    | 25%                 | 20%           |
|                                                                                  | e) a degetului mijlociu;                                                                                                    | 7%                  | 5%            |
|                                                                                  | f) a inelarului sau degetului mic.                                                                                          | 5%                  | 3%            |
| 21.                                                                              | Anchiloza partiala a coloanei vertebrale cu deformarea sa                                                                   | 40%                 |               |
| <b>Nota: Daca Asiguratul este stangaci, procentele de mai sus se inverseaza.</b> |                                                                                                                             |                     |               |
| <b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – MEMBRE INFERIOARE</b>                      |                                                                                                                             |                     |               |
| 22.                                                                              | Pierderea anatomica a membrului inferior de la nivelul:                                                                     |                     |               |
|                                                                                  | a) coapsei;                                                                                                                 | 60%                 |               |
|                                                                                  | b) gambei;                                                                                                                  | 50%                 |               |
|                                                                                  | c) piciorului:                                                                                                              |                     |               |
|                                                                                  | - articulatia tibio – tarsiana;                                                                                             | 45%                 |               |
|                                                                                  | - articulatia tarso – metatarsiana.                                                                                         | 35%                 |               |
| 23.                                                                              | Pierderea functionala a membrului inferior de la nivelul:                                                                   |                     |               |
|                                                                                  | a) coapsei;                                                                                                                 | 55%                 |               |
|                                                                                  | b) gambei;                                                                                                                  | 45%                 |               |
|                                                                                  | c) piciorului.                                                                                                              | 30%                 |               |
| 24.                                                                              | Pierderea anatomica                                                                                                         |                     |               |
|                                                                                  | a) a tuturor degetelor;                                                                                                     | 25%                 |               |
|                                                                                  | b) a patru degete, inclusiv haluce;                                                                                         | 15%                 |               |
|                                                                                  | c) a patru degete, exclusiv haluce;                                                                                         | 8%                  |               |
|                                                                                  | d) a trei degete altele decat halucele;                                                                                     | 6%                  |               |
|                                                                                  | e) a doua degete altele decat degetul mare;                                                                                 | 4%                  |               |
|                                                                                  | f) a halucelui.                                                                                                             | 5%                  |               |
| 25.                                                                              | Scurtarea membrului inferior cu cel putin 5 cm                                                                              | 35%                 |               |
| 26.                                                                              | Scurtarea membrului inferior cu 3 pana la 5 cm                                                                              | 25%                 |               |
| 27.                                                                              | Scurtarea membrului inferior cu 1 pana la 3 cm                                                                              | 15%                 |               |
| 28.                                                                              | Anchiloza bazinului                                                                                                         | 40%                 |               |

| <b>CONSECINTE ESTETICE CU CARACTER DEFINITIV (arsuri, degeraturi, cicatrici)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 29.                                                                              | Intreaga suprafata a capului                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 25% |
| 30.                                                                              | Intreaga suprafata a unui membru superior                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15% |
| 31.                                                                              | Intreaga suprafata a unui membru inferior sau a gatului                                                                                                                                                                                                                                                                        | 15% |
| 32.                                                                              | Intreaga suprafata a organelor genitale externe a toracelui (anterior sau posterior)                                                                                                                                                                                                                                           | 15% |
|                                                                                  | *) In cazul afectarii doar a unei parti din suprafata, Despagubirile se vor acorda proportional.<br>**) Pentru persoanele care, prin natura profesiei, sunt afectate in mod special de consecintele estetice cu caracter definitive (actori, manechine, fotomodele), procentele de la punctele 29, 30, 31 si 32 se vor tripla. |     |
| <b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE INFERIOARE</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |
| 33.                                                                              | Pierdere partiala a piciorului (de sub articulatia gleznei)                                                                                                                                                                                                                                                                    | 40% |
| 34.                                                                              | Pierdere partiala a piciorului (de la articulatia medio-tarsiana)                                                                                                                                                                                                                                                              | 35% |
| 35.                                                                              | Paralizia totala a membrului inferior (leziune incurabila a nervului)                                                                                                                                                                                                                                                          | 60% |
| 36.                                                                              | Paralizia completa a nervului popliteu sciatic extern                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25% |
| 37.                                                                              | Paralizia completa a nervului popliteu sciatic intern                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20% |
| 38.                                                                              | Paralizia completa a celor doi nervi (popliteu sciatic extern si intern)                                                                                                                                                                                                                                                       | 45% |
| 39.                                                                              | Anchiloza genunchiului                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 25% |
| 40.                                                                              | Pierdere de substanta osoasa de la femur sau ambele oase ale gambei (tibia si peroneu) – conditie incurabila                                                                                                                                                                                                                   | 60% |
| 41.                                                                              | Pierdere de substanta osoasa de la rotula, cu separarea considerabila a fragmentelor si cu dificultati mari la miscarea si intinderea piciorului                                                                                                                                                                               | 40% |
| 42.                                                                              | Pierdere de substanta osoasa de la rotula, cu prezervarea capacitatii motorii                                                                                                                                                                                                                                                  | 20% |
| 43.                                                                              | Pierdere totala a tuturor degetelor                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 30% |
| 44.                                                                              | Pierdere totala a patru degete, inclusiv a degetului mare                                                                                                                                                                                                                                                                      | 25% |
| 45.                                                                              | Pierdere totala a patru degete, exclusiv a degetului mare                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20% |
| 46.                                                                              | Pierdere totala a degetului mare                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10% |
| 47.                                                                              | Pierdere totala a doua degete, altele decat degetul mare                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6%  |
| 48.                                                                              | Pierdere totala a unui deget, altul decat degetul mare                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4%  |
| <b>INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – ORGANE SI SISTEME</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |
| 49.                                                                              | Pierdere a unui plaman                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 50% |
| 50.                                                                              | Pierdere a unui rinichi                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30% |
| 51.                                                                              | Pierdere a splinei                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10% |

**Nota:**

1. In cazuri de pierdere anatomica sau functionala a mai multor organe sau membre in acelasi accident, indemnizatia de despagubire se stabileste prin adunarea procentelor corespunzatoare pentru fiecare leziune, pana la limita maxima de 100%.
2. In caz de pierdere anatomica sau reducere functionala a unui organ sau a unui membru deja deficient, procentele indicate sunt micorate tinand seama de gradul de invaliditate preexistent.
3. Pentru fiecare falanga terminala a degetelor, este considerata invaliditate permanenta numai extirparea totala. Indemnizatia pentru pierdere functionala sau anatomica a unei falange de la degetul mare se stabileste la jumatate din procentul fixat pentru pierdere totala a degetului respectiv, iar a unei falange de la oricare alt deget se stabileste la o treime din procentul stabilit pentru pierdere totala a degetului respectiv.
4. In cazurile de invaliditate permanenta nespecificata in scala de mai sus, indemnizatia se stabileste in functie de masura in care este diminuata pentru totdeauna capacitatea generala a Asiguratului/persoanelor vatamate pentru orice munca utila, indiferent de profesia acestora, tinand cont de procentele aferente cazurilor mai sus mentionate.

~~~~~