

ASIGURAREA FACULTATIVA A AUTOVEHICULELOR

„GOCASCO”

- Condiții generale de asigurare -

I. DEFINIȚII

În aplicarea prezentelor Condiții generale de asigurare, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

Act adițional (Anexa, Supliment, Addendum): documentul semnat de parti, care modifica/completează Contractul de asigurare;

Asigurator: GOTHAER Asigurări Reasigurări S.A.;

Asigurat: Persoana titulară a interesului asigurabil, nominalizată expres în Poliță;

Autovehicul: vehicul destinat transportului terestru (cu excepția celui care circula pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplasează pe drum prin mijloace proprii și conform legii este supus înmatriculării. În baza prezentelor Condiții generale de asigurare prin termenul „Autovehicul” se pot asimila și vehiculele tractate (remorci, semiremorci și altele asemenea), după caz; de asemenea, prin termenul „Autovehicul” se înțeleg și Echipamentele suplimentare și/sau Modificările constructive permanente ale Autovehiculului și cuprinse în asigurare;

Avarie: deteriorare (stricaciune) provocată Autovehiculului asigurat, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

Beneficiar: Persoana îndreptățită să primească Despăgubirea în cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o altă persoană desemnată de Asigurat, nominalizată în Contractul de asigurare;

Contract de asigurare (Contract): Poliță de asigurare, Specificația la Poliță de asigurare, Cererea-chestionar, Inspectia de risc, Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale de asigurare, precum și orice alte acte încheiate de comun acord de partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului. Contractul de asigurare se poate încheia în format fizic sau prin mijloace electronice de comercializare;

Contractant: Persoana fizică cu vârsta de minimum 18 ani impliniți sau persoana juridică care încheie Contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind bunuri ale altei persoane și care se obligă față de Asigurator să plătească Prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor prevăzute în Poliță;

Cutremur: mișcare puternică și bruscă, verticală orizontală sau de torsiune, a scoarței pământului, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire; mișcările telurice ce au loc pe parcursul a 72 ore după producerea evenimentului inițial sunt atribuite aceluiași eveniment, iar daunele produse de acestea sunt considerate ca fiind generate de un singur Eveniment asigurat;

Dauna (Paguba): paguba materială (avariere, distrugere) produsă Autovehiculului asigurat și/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum și Costurile/cheltuielile acoperite, consecința directă a apariției/producerii Evenimentului asigurat;

Dauna parțială: dauna a Autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor parti componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se afla înaintea producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se încadrează în definiția Daunei totale;

Dauna totală: furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel încât costul estimat al reparațiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decât diferența dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat și valoarea partilor ramase neavariate, conform constatării Asiguratorului. Prezența definiției se aplică și în cazul Echipamentelor suplimentare și/sau Modificărilor constructive permanente asigurate;

Despăgubire (Indemnizație): Suma datorată de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, în cazul apariției/producerii Evenimentului

asigurat;

Eveniment asigurat: apariția/producerea în timpul Perioadei de asigurare, în mod imprevizibil și accidental, a Riscului asigurat, generator de Daune, în urma căreia se naște dreptul la Despăgubire;

Echipament suplimentar: orice dotări omologate montate la Autovehiculul suplimentar față de modelul de bază luat în calcul în stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie să fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigație încadrat în planșa de bord, aparatură audio-video nedetasabilă, jante, autocolante, sistem alarmă, portbagaj suplimentar;

Epava: Autovehiculul asigurat, avariat ca urmare a producerii unui Risc asigurat și considerat Dauna totală.

Explozie: eliberare bruscă și violentă de energie ca urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de dezvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt;

Forța majoră: situație invocată de una din parti, dovedită cu documente emise de autorități publice competente, absolut imprevizibilă la data încheierii Contractului de asigurare, absolut invincibilă, independentă de voința partilor și care a pus-o pe una din parti în imposibilitate să îndeplinească obligațiile contractuale;

Fransiza: valoarea fixă sau procent din Suma asigurată stabilită în Poliță, care rămâne în sarcina Asiguratului și care se scade din Despăgubirea datorată pentru fiecare Eveniment asigurat;

Furtuna (Vijelie): manifestare atmosferică violentă, însoțită deseori de ploaie și descărcări electrice, viteză a vantului depășind 72 km/h (20 m/s);

Incendiu: ardere cu flacăra deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța de a se extinde prin propria sa putere. Efectul caldurii într-un scurt-circuit la instalația electrică a Autovehiculului nu se consideră incendiu, decât dacă flăcările produse se extind;

Nu se consideră incendiu arderea moacă (cu aport limitat de oxigen), precum și efectul aplicării deliberată a focului sau caldurii ca parte a unui proces/unei operații.

Inundație: acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revarsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a rușii digurilor sau malurilor sau a unei îngustări bruște și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundente;

Inspectia de risc: procesul prin care un reprezentant al Asiguratorului identifică starea fizică a Autovehiculelor ce urmează a fi asigurate pe baza Contractului de asigurare; Inspectia de risc este fotodocumentată, aceasta fiind însoțită de Raportul Inspectiei de risc semnat de parti;

Locul de adăpostire: locul în care staționează în mod uzual Autovehiculul asigurat sau adresa menționată în certificatul de înmatriculare al acestuia (după caz);

Modificări constructive permanente: modificări omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalații speciale etc.) ce pot determina modificarea destinației de utilizare a acestuia, fiind evidentiabile în Cartea de identitate a Autovehiculului;

Nota de constatare: documentul emis de către Asigurator cu ocazia constatării daunelor la autovehicul, în care se consemnează descrierea avariilor și a soluțiilor tehnologice necesare readucerii autovehiculului la starea de dinaintea apariției/producerii Evenimentului asigurat; respectarea soluțiilor tehnologice formulate de către Asigurator este obligatorie, Asiguratorul fiind răspunzător în limita soluțiilor și reperelor consemnate în Nota de constatare;

Poliță de asigurare (Poliță): documentul semnat de parti, care atestă existența Contractului de asigurare;

Prima anuală de asigurare: Suma datorată de Asigurat/Contractant Asiguratorului și stabilită în Poliță de asigurare, pentru care Asiguratorul preia în răspundere să plătească Despăgubirea în cazul producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a încasat Prima de asigurare și preia răspunderea pentru consecințele producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza daune, numit în prezentele Condițiile generale și/sau Condiții speciale de asigurare (după caz) și menționat în Polița de asigurare, în funcție de opțiunea Asiguratului;

Suma asigurată: suma pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare („Valoare de asigurare”); reprezintă maximum răspunderii Asiguratorului pentru toate despăgubirile acordate/datorate pentru Daune parțiale de către Asigurator pe întreaga perioadă de valabilitate a Contractului de asigurare.

Trasnet: descarcare electrică luminoasă, având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trasnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra Autovehiculului asigurat;

Urgan: vant foarte puternic, cu acțiune distrugătoare, însoțit deseori de ploaie și descărcări electrice, viteza vantului depășind 117 km/h (33 m/s);

Uzura: deprecierea calitatilor unui autovehicul, stabilită în funcție de vechime, întreținere și de starea de întreținere a acestuia;

Furt: Luarea unui autovehicul (furt total) și/sau a unor subansamble, piese sau echipamente suplimentare ale acestuia (furt parțial), din posesia/detinererea unei persoane, în scopul însușirii sau folosirii, fără consimțământul acesteia.

Valoare reală: valoarea vehiculului la data apariției/producerii Evenimentului asigurat, stabilită pe baza valorilor de piață ale unor vehicule de aceeași marcă, tip, model, caracteristici tehnice și dotări, an de fabricație, având un parcurs în kilometri și o stare de întreținere comparabile. La stabilirea Valorii reale a vehiculului asigurat, Asiguratorul va avea în vedere numărul de kilometri citit de pe bordul și/sau calculatoarele acestuia, caracteristicile tehnice (motor, cutie viteze, caroserie), varianta de echipare, precum și de dotările suplimentare;

Valoarea de piață a unui vehicul se stabilește pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor înmatriculate permanent în România, precum și în baza preturilor practicate pe piața de autovehicule (suma estimată pentru care un vehicul ar putea fi schimbat, la data evaluării, între un cumpărător decis și un vânzător hotărât, într-o tranzacție cu preț determinat obiectiv, după o activitate de marketing adecvată, în care ambele părți au acționat în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere).

Vandalism: fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care acționează în sensul distrugerii, degradării sau avarierii autovehiculului asigurat.

II. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 În conformitate cu prezentele Condiții generale și Condiții speciale de asigurare aplicabile, după caz, conform Contractului de asigurare, precum și cu prevederile acestuia, în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare în cuantum și până la termenul scadent menționate în Contract, Asiguratorul se obligă ca la producerea/apariția în Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres în Polița de asigurare (sau în anexele/suplimentele/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de partii) să acorde Despăgubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

2.2 Prezentul contract de asigurare acoperă riscurile menționate în cadrul Secțiunilor „AVARII”, „FURT” ȘI „VANDALISM”.

2.3 În timpul Perioadei de asigurare și în limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru asigurarea Echipamentelor suplimentare și/sau a Modificărilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data încheierii Contractului de asigurare;

III. SUMA ASIGURATA

3.1 Autovehiculele, se asigură numai la Valoarea de asigurare a acestora la data intrării în vigoare a Contractului de asigurare. Prin „Valoarea de asigurare” se înțelege valoarea de nou la data asigurării

înmultită cu coeficientul valorii rămase, în funcție de vechimea autovehiculului. Coeficienții valorii rămase sunt stabiliți conform scalei de uzură a Asiguratorului.

3.2 Valoarea de nou a Autovehiculului la data încheierii asigurării se stabilește astfel:

- a) pentru autovehiculele de producție românească:
 - i. pe baza facturilor de comercializare în cazul autovehiculelor achiziționate de nou de către Asigurat;
 - ii. pe baza listelor de preturi de comercializare de nou;
- b) pentru autovehiculele de producție străină:
 - i. pe baza facturilor de comercializare sau a facturilor proforma, în cazul autovehiculelor achiziționate de nou de către Asigurat/Contractant de la dealerii din România;
 - ii. pe baza cataloagelor de specialitate sau, după caz, pe baza listelor de preturi de la dealerii autorizați din România pentru autovehicule identice ca model și dotări care se comercializează în România (de ex. Skoda, Renault, Daewoo, Peugeot, Citroen, Volkswagen etc);

3.3 Suma asigurată se înscrie în Polița în următoarele valute: EUR, USD, RON.

3.4 Suma asigurată reprezintă:

- a) în cazul plății Primei/ratei de prima de asigurare în totalitate în EUR sau USD, Suma asigurată înscrisă în Polița în valuta respectivă;
- b) în cazul plății Primei/ratei de prima de asigurare în lei (RON), echivalentul în lei (RON) al Sumei asigurate înscrisă în Polița în valuta respectivă la cursul B.N.R. valabil la data producerii Daunei.

IV. ACOPERIREA TERITORIALA

Pentru autovehiculele înmatriculate în România, prezenta asigurare este valabilă după cum urmează:

- pe teritoriul Europei geografice – Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croatia, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;
 - pe teritoriul Turciei (atât partea europeană cât și partea asiatică);
- Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia și Ucraina Polița de asigurare este valabilă cu condiția aplicării unei Franșize deductibile obligatorii de 20% în cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

V. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

5.1. Prezentul Contract de asigurare poate fi încheiat de persoane fizice cu vârsta de minim 18 ani impliniți sau persoane juridice care au un interes asigurabil, având domiciliul, reședința sau sediul în România, pentru autovehiculele înmatriculate temporar sau definitiv în România. Autovehiculele rulate (second-hand) înmatriculate temporar pot fi asigurate numai pentru Secțiunea „Avarii”.

5.2. În baza prezentelor Condiții se pot asigura numai autoturisme, având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone și max. 9 locuri.

De asemenea, pot fi cuprinse în asigurare, numai cu acordul Asiguratorului, și Echipamentele suplimentare, precum și Modificările constructive permanente, dacă acestea sunt montate pe Autovehiculul asigurat în momentul emiterii Poliței.

5.3. Nu se pot asigura: motocicli, ATV-uri și alte asemenea; autovehicule care au înscrisă în actele de înmatriculare mențiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

5.4. De asemenea, nu se pot asigura, dacă partile nu au convenit altfel prin precizarea expresă în Polița, nici următoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehicule utilizate pentru transportul materialelor

explozive/inflamabile, deseuri toxice;

b) autovehicule operative utilizate în servicii publice (poliție, pompieri, jandarmerie, ambulanta etc.);

c) autovehicule utilizate în activități aeroportuare;

d) autovehicule utilizate pentru activități de tip: școli de șoferi, taximetrie, rent-a-car (închiriere), curierat, paza protecție și intervenție, transport persoane, probe (demo-car);

e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, întreceri sportive, teste de duranță și alte asemenea;

f) autovehicule cu volan și/sau post de conducere pe partea dreaptă, precum și autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil și/sau piele.

5.5. În cazul în care se constată încălcarea art. 5.3. sau 5.4., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

5.6. Contractul de asigurare se încheie, de regulă, pentru o perioadă de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mică de un an, dar nu mai puțin de 6 luni, orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă.

5.7. În cazul autovehiculelor achiziționate în baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate încheia pentru o perioadă egală cu durata contractului de rate/leasing/credit.

5.8. Asigurarea este valabilă numai pentru Autovehicul și Riscurile asigurate specificate expres în Contractul de asigurare.

5.9. Contractul de asigurare se încheie în baza informațiilor scrise furnizate de către Asigurat/Contractant în Cererea-chestionar, a eventualelor declarații/documente solicitate de Asigurator, precum și cu efectuarea Inspecției de risc. Asiguratul/Contractantul este obligat să răspundă în scris la toate întrebările formulate de Asigurator în Cererea-chestionar, precum și să declare orice informații pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

5.10. Sunt hotărâtoare împrejurările esențiale pentru încheierea Contractului de asigurare și pentru condițiile de pret în care acesta se încheie; în mod particular și doar cu valoare de exemplu, sunt esențiale toate împrejurările la care se referă întrebările formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la mărirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

5.11. Contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau reticentă făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticenta nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plătite rămân dobândite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita și plata primelor convenite până la momentul în care a luat cunoștința de cauză de nulitate.

5.12. Declarațiile inexacte sau reticente din partea Asiguratului ori Contractantului a cărui rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrag nulitatea asigurării. Dacă Asiguratorul constată că, Asiguratul nu a declarat în Cererea – chestionar, date esențiale în determinarea marimii riscului care s-au evidențiat la Inspectia de risc sau că acestea au suferit unele modificări pe parcursul derulării contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedează astfel:

a) înainte de producerea Evenimentului asigurat:

i. Asiguratorul are dreptul de a menține contractul solicitând majorarea primei. Prima de asigurare se calculează proporțional cu raportul între primele stabilite și plătite și primele care ar fi trebuit plătite conform tarifului de primă al Asiguratorului, dacă s-ar fi cunoscut situația reală. În aceste cazuri, Polița rămâne în vigoare până la expirarea asigurării, cu plata diferenței de primă corespunzătoare;

ii. în situația în care, cunoscând exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi încheiat asigurarea, Contractul se reziliază, la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fără obligația de a restitui primele încasate până la acea dată. În acest caz, rezilierea operează de drept, fără punere în întârziere, doar în baza unei simple instiințări de reziliere, fără alte formalități prealabile;

Existența unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului în declararea riscurilor, ține loc de punere în întârziere.

iii. în situația în care, cunoscând noile împrejurări intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare și de la data acționării acestora, asigurarea nu mai este posibilă, contractul va fi reziliat, iar primele plătite pe perioada ulterioară rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera în baza unei simple instiințări de reziliere, fără punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei formalități prealabile. Neamintirea Asiguratorului despre schimbarea împrejurărilor intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare, ține loc de punere în întârziere.

b) după producerea Evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despăgubirea convenită proporțional cu raportul dintre primele achitate (plătite) și cele care ar fi trebuit plătite (conform tarifului de primă al Asiguratorului) față de condițiile reale de risc.

5.13. Cu excepția unei precizări diferite, menționată expres de către Asigurator în Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar dacă asigurarea a fost încheiată de un Contractant, altul decât Asiguratul, sau dacă Despăgubirea, în caz de Daună, este cesionată în favoarea unei terțe persoane, altă decât Asiguratul, pe baza manifestării de voință a acestuia din urmă. De asemenea, Contractantul va trebui să respecte obligațiile care deriva din Contractul de asigurare, în afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decât de către Asigurat.

5.14. Dacă interesul amintit la art. 5.13 nu există, Contractul de asigurare, eventual încheiat, este nul de drept și nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul a acționat cu intenție.

5.15. Dacă interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra Autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt în scris, în mod explicit, înainte de încheierea Contractului, acesta constituind o împrejurare esențială privind Riscul, deoarece este avut în vedere la stabilirea Primei de asigurare și a condițiilor de preluare în asigurare.

5.16. Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea franziselor menționate în Polița și care pot fi de două tipuri:

a) franzise deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor franzise;

b) franzise deductibile optionale - Asiguratul/Contractantul și Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului și a aplicării acestor franzise.

VI. MOMENTUL ÎNCEPERII ȘI CEL AL ÎNCETĂRII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

6.1. Răspunderea Asiguratorului **începe**, de regulă, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare înscrisă în Polița (sau în eventualele Acte adiționale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei în care, s-au îndeplinit cumulativ următoarele condiții:

a) s-a plătit Prima de asigurare/Rata I de primă, după caz, în numerar sau prin virament bancar (se prezintă ordinul de plată vizat de bancă);

b) s-a efectuat Inspectia de risc a Autovehiculului;

c) s-a întocmit și s-a semnat Contractul de asigurare;

6.2. Pentru autovehiculele noi, achiziționate de la dealerii autorizați din România în rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) și emiterea Contractului se efectuează concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, răspunderea Asiguratorului începe la data încheierii contractului de vânzare-cumpărare (factura) și a preluării Autovehiculului de către Asigurat. La Polița se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

6.3. Răspunderea Asiguratorului **încetează**:

a) la termen - la ora 24⁰⁰ a ultimei zile a perioadei pentru care s-a încheiat asigurarea și s-au plătit Primele de asigurare datorate;

b) înainte de expirarea termenului prevăzut în Contractul de

asigurare, astfel:

- i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca umare o Dauna totala a Autovehiculului asigurat;
- ii. in cazul in care suma despagubirilor datorate ajunge sa fie egala sau sa depaseasca Suma Asigurata oricand in timpul perioadei asigurate, incetarea Contractului de Asigurare operand de drept, fara nicio alta formalitate prealabila, incepand cu ora 24⁰⁰ a zilei in care s-a platit despagubirea;
- iii. la data instrainarii Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;
- iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in termenul de pasuire convenit;
- v. la data convenita de parti.

6.4. Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat Inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

6.5. In cazul reinnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca plata Primei de asigurare/Ratei intai, dupa caz, s-a facut inainte de incetarea asigurarii in curs, raspunderea Asiguratorului continua fara intrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu conditia efectuării Inspectiei de risc (exceptie: nu se efectueaza inspectie de risc in cazul in care nu au fost avizate daune si nu intervine nicio modificare fata de polita anterioara, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransize, introducerea echipamente suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili in functie de istoricul de daune al Asiguratului, in sensul majorarii sau diminuarii acesteia.

VII. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE

7.1. Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate si termenele de plata ale acestora sunt mentionate in Polita de asigurare.

7.2. Prima de asigurare se plateste anticipat, integral sau in rate, la datele scadente si in cuantumul celor precizate in Polita sau anexele acesteia.

7.3. Modalitati de plata: in numerar la casierile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; transfer bancar sau plata online cu cardul, in unul din conturile Gothaer Asigurari Reasigurări S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

7.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru intreaga perioada pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordata privind modalitatea de plata.

7.5. In cazul Contractelor de asigurare incheiate pe o perioada de asigurare mai mica de un an, Primele de asigurare corespunzatoare unei luni de asigurare reprezinta 1/10 din primele de asigurare anuale.

7.6. Asiguratul nu are obligatia sa aminteasca Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de prima stabilite prin Polita de asigurare.

7.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de prima, sunt stabilite intr-una din urmatoarele valute: EUR, USD sau LEI.

7.8. Primele de asigurare se achita in valuta in care a fost stabilita Suma asigurata; in cazul in care Suma asigurata a fost stabilita in EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de prima pot fi platite si in echivalentul in LEI, la cursul BNR de la data efectuării platii.

7.9. Plata primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat si integral pentru intreaga Perioada de asigurare sau in rate, in cuantumul si pana la datele scadente precizate in Polita;

b) in cazul in care se convine ca Prima de asigurare sa fie platita in rate, rata intai de prima se achita la incheierea Contractului de asigurare, iar urmatoarele rate se achita in cuantumul si pana la scadentele mentionate in Polita;

c) in caz de neplata la scadenta a unei rate (ulterioare celei dintai), Asiguratul/Contractantul poate plati rata restanta intr-o perioada de gratie

de 15 zile calendaristice, incepand cu ziua urmatoare datei scadentei ratei respective, mentionate in Polita. In aceasta perioada de gratie Asiguratul acopera riscurile precizate in Contractul de asigurare.

7.10. Dovada platii primei: In toate cazurile, dovada platii primelor de asigurare/ratele de prima revine Asiguratului/ Contractantului, inscrisul constatator fiind chitanta, dispozitia de plata sau alt document probator al platii.

VIII. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

8.1. Daca Asiguratul/Contractantul nu plateste rata de prima restanta in termenul de gratie acordat (15 zile calendaristice) sau efectueaza in acest termen o plata partiala a ratei de prima, Contractul de asigurare isi suspenda automat efectele juridice pentru inca 15 zile calendaristice, iar raspunderea Asiguratorului inceteaza retroactiv, fara a fi necesara nici o notificare (in scris) sau alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului si fara restituirea primelor platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite. Asiguratul nu datoreaza despagubiri pentru daunele produse in cele 30 zile calendaristice (15 zile perioada de gratie si 15 zile perioada de suspendare).

Nota: In interiorul celor 30 de zile de suspendare, in cazuri justificate, la cererea scrisa a Asiguratului/ Contractantului, Asiguratul poate repune in vigoare printr-un Act additional la Contractul de asigurare (suspendat), in aceleasi conditii si termene scadente, in baza formularii de catre Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere in vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

i. Asiguratul/Contractantul declara in scris ca nu a avut Daune si nu solicita pretentii de despagubire pentru eventualele Daune produse in perioada in care Contractul de asigurare a fost suspendat;

ii. Asiguratul/Contractantul a platit rata de prima restanta la data solicitării repunerii in vigoare a Contractului;

iii. efectuarea Inspectiei de risc a Autovehiculului de catre reprezentantul Asiguratorului, si emiterea Raportului inspectiei fiind semnat de parti.

8.2. Contractul de asigurare se considera repus in vigoare la data mentionata in Actul additional de repunere in vigoare. Perioada de asigurare prevazuta in Contract nu se prelungeste cu durata suspendării.

8.3. Daca in cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/ Contractantul nu solicita repunerea in vigoare a Contractului de asigurare si nu indeplineste cumulativ conditiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliaza de plin drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite.

8.4. Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor Conditii de asigurare, nu constituie repunere in vigoare a Politei, Asiguratul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna produsa in perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

8.5. In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratul are dreptul sa suspende Contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuiesc luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

8.6. In cazul in care Contractul de asigurare inceteaza ca umare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate, disparitiei/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decat cele acoperite prin Contractul de asigurare sau disparitiei interesului asigurat, Prima de asigurare cuvenita va fi aceea aferenta perioadei in care Polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea cuvenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza

Contractului de asigurare.

IX. RISCURILE ASIGURATE

9.1. Secțiunea „AVARII”

9.1.1. Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de următoarele Riscuri:

- i. Ciocniri, lovirii, zgarieri sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate în afara Autovehiculului asigurat;
- ii. Corpuri mobile aflate în interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;
- iii. Caderea Autovehiculului asigurat în apă, în prăpastie, Căderi din cauza ruperii podului, Caderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zapadă, bolovani etc.);
- iv. Derapari și rasturări ale Autovehiculului asigurat;
- v. Incendiu, Trasnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar dacă Trasnetul sau Explozia nu au fost urmate de incendiu;

În caz de *Incendiu*, se acorda despagubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și pentru avarieri cauzate de apă, ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de *Trasnet* sau *Explozie* se acorda despagubiri și pentru pagube produse atunci când Trasnetul sau Explozia s-a produs la distanță de Autovehiculul asigurat, dacă Trasnetul sau Explozia au fost cauza Pagubei.

vi. Fenomene atmosferice: Ploaie torentială, Grindină, Furtună, Uragan, Avalanșe de zapadă, Greutatea stratului de zapadă/gheață;

vii. Calamități naturale: Cutremur de pământ, Inundație, Prăbușire sau alunecare de teren;

În caz de *Inundație*, se acorda despagubiri și pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apă a locului în care se afla parcat/garat/stionat Autovehiculul asigurat, precum și pentru Pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de apă.

În caz de *Trasnet*, *Furtună*, *Uragan*, *Cutremur*, *Prăbușire/ alunecare de teren*, *Avalanșă de zapadă*, *Greutate strat zapadă/gheață* se acorda despagubiri și pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trasnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărămarea acoperișului sau construcției în care se afla Autovehiculul ca urmare a greutății stratului de zapadă.

viii. Acțiunea Apei de conductă (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte în clădirea în care se afla Autovehiculul asigurat, refulare și alte cauze similare);

ix. Caderea unor corpuri pe clădirea în care se afla Autovehiculul asigurat.

x. Măsurile luate în timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în Autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

9.1.2. Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acorda despagubiri, în cadrul Sumei asigurate și fără majorarea acesteia, și pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor, dacă acestea sunt necesare în urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu condiția ca acestea să fie justificate și efectuate în mod rezonabil.

9.1.3. Pagubele produse roților de rezervă și sculelor livrate de producătorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roți), sunt acoperite numai dacă acestea se află în Autovehicul și avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

9.1.4. Pagubele produse Echipamentului suplimentar și/sau Modificărilor constructive permanente sunt acoperite dacă acestea sunt înscrise explicit în Contractul de asigurare pentru sumele asigurate

corespunzătoare, și erau montate la Autovehicul în momentul producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

9.1.5. Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acorda despagubiri, fără majorarea primei de asigurare, și pentru următoarele Cheltuieli:

a) Ajutor rutier de urgență: transportul Autovehiculului dacă acesta nu poate fi deplasat prin forțe proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparații cel mai apropiat care poate efectua reparația sau la Locul de adăpostire, inclusiv transportul pasagerilor în limita spațiului disponibil în mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc în limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

b) Depozitarea Autovehiculului într-o parcare securizată, dacă atelierul de reparații se află în afara programului de lucru (sau zi nelucrătoare, sărbători legale etc.), în limita a 50 Euro/eveniment;

c) Asistența pasageri – în cazul producerii unui Eveniment asigurat care să facă inutilizabil Autovehiculul pentru o perioadă între 10 și 48 de ore, Riscul asigurat petrecându-se la o distanță mai mare de 100 km față de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acoperă cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de către Asigurat, în limita a 50 Euro/zi/persoană/eveniment, pentru maxim 2 nopți de cazare, pentru sofer și pasageri, în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare al Autovehiculului.

d) Conducerea Autovehiculului de către alte persoane: Asiguratorul acorda despagubiri și pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat în situația în care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimțământul Asiguratului.

9.1.6. Acoperirile precizate la art. 9.1.5. lit. a), b) și c) sunt valabile numai pentru autoturismele având masă maximă autorizată de până la 3,5 tone și max. 9 locuri.

9.2. Secțiunea „FURT”

9.2.1. Asiguratorul acorda despagubiri în cazul producerii următoarelor Riscuri:

a) Furtul Autovehiculului sau al unor părți componente sau piese ale acestuia;

b) pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, părților componente, pieselor sau a altor bunuri aflate în Autovehicul;

c) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar și/sau a Modificărilor constructive permanente asigurate, precizat/e în Contractul de asigurare.

9.2.2. Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acorda despagubiri și pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu înlocuirea cheilor și/sau a sistemului de închidere (butuci și/sau contact pomire) și/sau resoartăre telecomenzi, după caz, în urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/ telecomenzilor, în limita a 5% din Suma asigurată a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele având masă maximă autorizată până la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (parțial, total) se suspendă imediat după producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/telecomenzilor, fără a fi necesară vreo notificare în scris ori alta formalitate prealabilă din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligația de a informa în scris Asiguratorul în termen de max. 2 zile lucrătoare de la intervenirea acestei circumstanțe. De asemenea, Asiguratul este obligat să înlocuiască sistemele de închidere și pomire ale Autovehiculului în termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmând ca acoperirea riscului de Furt să fie repusă în vigoare numai după prezentarea de către Asigurat a dovezii ca a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparații etc.).

9.3. Secțiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUTI SI ANIMALE”

Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale produse

Autovehiculul asigurat de catre:

- a) persoane care iau parte la acte de Vandalism;
- b) autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;
- c) animale salbatice (care nu se afla in paza juridica a Asiguratului).

X. EXCLUDERI

Excluderi Generale

10.1. In baza prezentelor Conditii generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecinta a:

- a) razboiului, invaziei, actiunii unui dusman extern, ostilitatilor (indiferent daca razboiul a fost declarat sau nu), razboiului civil, revoltei, revolutiei, insurectiei, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburarilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care actioneaza in nume propriu sau in numele ori in legatura cu orice organizatie, conspiratiei, confiscarii, nationalizarii, expropriarii cu forta, sechestrarii, rechizionarii, distrugerii sau avarierii din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt, sau oricarei autoritati publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b) exploziei atomice, radiatiilor/reactiilor sau contaminarilor radioactive;
- c) defectiune tehnica, viciu de fabricatie de care Asiguratul sau reprezentantii sai aveau cunostinta si nu le-au comunicat;
- d) fapte cu consecinte grave si deosebit de grave potrivit legislatiei penale in vigoare sau produse cu intentie de catre Asigurat, alte persoane alese sau numite in conformitate cu prevederile legale si autorizate sa il reprezinte, actionarii/asociatii sau Beneficiarul insusi, prepusii celor enumerati, precum si de persoanele care au dreptul sa conduca/repere/pastreze Autovehiculul asigurat avand consimtamantul Asiguratului; aceste prevederi se aplica si in cazul persoanelor fizice care locuiesc impreuna cu Asiguratul persoana fizica;
- e) conducatorii autocisternelor care au vechime in conducere mai mica de 5 ani pentru categoria respectiva de autovehicul;
- f) Pagube produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate reparatiilor sau interventiilor executate de persoane neautorizate;
- g) defectarii, deteriorarii sau functionarii anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritatile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;
- h) coroziunii cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apa, alte substante ce se afla in instalatiile Autovehiculului.
- i) influentei temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de racire, produse ca urmare a inghetarii apei sau a agentului de racire) si cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficientei ungerii, supraincalzirii oricaror ansambluri sau subsansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decat cele cuprinse in asigurare, precum si pagube produse prin aspirarea apei in motor.
- j) actiunii acizilor, oricaror substante chimice sau ca urmare a poluarii/contaminarii de orice natura si din orice cauza;
- k) distrugerii/avarierii cladirii in care s-a aflat Autovehiculul, din vina detinatorului Autovehiculului, a prepusilor sai sau a persoanelor care au consimtamantul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum si a persoanelor fizice care in mod statonic locuiesc si gospodaresc impreuna cu Asiguratul sau Beneficiarul;
- l) patrunderii voluntare a Autovehiculului in locuri acoperite de apa (ape curgatoare/statatoare, zone inundate temporar din cauza acumularii unor cantitati mari de apa);
- m) utilizarii Autovehiculului in afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulatiei autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces catre exploatarea agricole, forestiere;

drumuri in constructie etc.), precum si pe sectoare de drum destinate exclusiv circulatiei altor categorii de vehicule, cu exceptia curtilor, parcarilor, cailor de acces catre domiciliu;

- n) utilizarii Autovehiculului ca dispozitiv/instalatie de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de constructii pe santier);
- o) utilizarii Autovehiculului in situatii neconforme cu specificatiile constructorului referitoare la capacitatea maxima de incarcare, remorcare, precum si la capacitatea de trecere.

10.2. De asemenea, Asiguratorul nu acorda Despagubiri nici pentru:

- a) daune indirecte (altele decat cele acoperite in mod expres in baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor dupa reparatii, pierderi de venit/profit ca urmare a intreruperii/lipsei de folosinta a autovehiculului etc., precum si orice prejudicii de consecinta (de exemplu mucegaire, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse in asigurare;
 - b) pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului ca Asiguratul nu a luat masurile necesare prevenirii/diminuarii acestora (de exemplu: nerespectarea specificatiilor/prescriptiilor tehnice ale producatorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementeaza functionarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situatii cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativa si nici exhaustiva);
 - c) cheltuieli facute pentru transformarea sau imbunatatirea starii Autovehiculului in comparatie cu cea anterioara producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse in asigurare, si nici cele pentru reconditionari sau reparatii nereusite;
 - d) pagube produse acelor parti componente ale Autovehiculului ce erau avariate la incheierea asigurarii si sunt evidentiate in fotografiile aferente Inspectiei de risc si/sau mentionate in Raportul inspectiei de risc sau care rezulta din investigatii sau alte documente obtinute de catre Asigurator. In cazul in care avariile preexistente sunt remediate de catre Asigurat dupa incheierea contractului de asigurare si pana la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza in scris Asiguratorul si se va prezenta cu Autovehiculul pentru intocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decaderea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despagubiri cu privire la reperatele avariate remediate;
 - e) pagubele au fost produse in timp ce Autovehiculul se afla incredintat unei unitati prestatoare de servicii auto (de exemplu: unitati reparatoare, spalatorii etc.);
 - f) pagubele Autovehiculului s-au produs in timpul sau ca urmare a transportarii acestuia, cu exceptia avariilor produse Autovehiculului in timpul transportarii de catre societati specializate si autorizate, cu conditia ca Asiguratul sa conserve dreptul de regres al Asiguratorului;
 - g) avarierea sau furtul numai a, sistemului de eliminare a gazelor de esapament si sau tobelor catalitice;
 - h) pagube produse numai anvelopelor si/sau camerelor de aer, si/sau jantelor, si/sau amortizoarelor si articulatiilor autovehiculelor.
- 10.3.** Asiguratorul este indreptatit sa nu acorde Despagubiri in cazul in care:
- a) Asiguratul/Contractantul nu si-a indeplinit obligatiile decurgand din Contractul de asigurare si din Conditiiile generale si speciale de asigurare aplicabile;
 - b) in declaratiile Asiguratului sau ale reprezentantilor acestuia, facute cu orice ocazie, in legatura cu Polita de asigurare, inclusiv in Cererea de despagubire, se constata neadevaruri, contradictii, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerari evidente;
 - c) se constata de catre organele competente aspecte ilegale sau frauduloase in legatura cu dobandirea Autovehiculului de catre Asigurat;
 - d) a fost instituita o ancheta sau o procedura penala in legatura cu paguba, pana la finalizarea acesteia;
 - e) dauna a fost produsa direct sau indirect ca urmare a oricarei fapte

agresive produsă cu intenția de a provoca o pagubă sau nejustificat, fără a exista o motivație ori din răzbunare, comisa de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane, vandalism;

f) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii Evenimentului asigurat sau în legătură cu Dauna etc;

g) Asiguratul/Contractantul a instrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;

h) Asiguratul/Contractantul sau preșșii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform prevederilor legale în vigoare;

i) pagube produse în timpul sau ca urmare a participării Autovehiculului la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea.

j) pagube produse pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor ce fac parte din dotările standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse în Polița de asigurare.

Excluderi specifice pentru Secțiunea "AVARII"

10.4. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acoperă nici daunele produse în următoarele împrejurări:

a) conducătorul autovehiculului asigurat se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parasit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale.

b) Autovehiculul circulă fără a avea certificat de înmatriculare valabil sau alta autorizație de circulație valabilă la data producerii/aparției Evenimentului asigurat;

c) Autovehiculul, în momentul accidentului, era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu excepția cazurilor când Autovehiculul adaptat cu comandă dublă, a fost condus de o persoană asistată de către instructorul auto sau de examinator;

d) Dauna s-a produs în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa Autovehiculul era autoare a unei infracțiuni sau contravenții și încerca să se sustragă de la controlul poliției.

e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).

f) Daune produse de autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

10.5. Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

a) Pagubele produse ca urmare a manipulării, încărcării/descărcării în/din Autovehiculul asigurat;

b) Pagubele produse ca urmare a ancorării necorespunzătoare a marfii în Autovehiculul asigurat;

c) Pagube cauzate de incendii sau explozia produsă prin folosirea în încăperea în care se află Autovehiculul, în interiorul sau în apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacăra deschisă (neapărută de sticlă sau sită) ori ca urmare a depozitării necorespunzătoare a unor substanțe periculoase sau combustibile.

d) Pagubele Autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decât Riscurile acoperite conform Secțiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:

i. întrebuințare, funcționare sau uzare, trepidatii în timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei în timpul mersului, explozia pneurilor în timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);

ii. defecte de fabricație (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzător, tensiuni interne, ajustaje și toleranțe necorespunzătoare etc.);

e) pagube produse instalațiilor și aparaturii electrice numai prin acțiunea curentului electric, dacă acestea nu au fost urmate de incendii;

f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele și substanțele periculoase transportate, inclusiv în timpul operațiilor de încărcare/descărcare, dacă nu există avize ADR pentru Autovehicul și conducătorul auto, precum și pentru operațiunile respective, eliberate de autoritatea competentă. Prezența excludere validează și în cazul utilizării unor dispozitive improvizate sau neomologate.

10.6. Dacă, datorită defectării unor piese/părți componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele menționate la Art. 10.5, lit. d) și e) de mai sus, se produc pagube altor părți componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii „Avarii”, acestea din urmă se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza rușării barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei în timpul mersului, Autovehiculul se rastoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circulației la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusă de lege, nu se despăgubesc.

10.7. Asiguratorul poate refuza plata oricărui Despăgubiri, dacă la data producerii/aparției Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnică Periodică (ITP) valabilă.

10.8. Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru pagube produse terților (răspundere civilă).

10.9. Dacă la momentul producerii Evenimentului asigurat, în timpul utilizării Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapadă/gheață/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarnă și/sau lanțuri antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o franșiză deductibilă obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai puțin de nivelul Franșizei prevăzut în Contractul de asigurare.

Excluderi specifice pentru Secțiunea „FURT”

10.10. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Furt, nici în următoarele cazuri:

a) dacă nu se înregistrează o reclamație la organele de Poliție în legătură cu furtul sau tentativa de furt sau dacă acestea nu confirmă furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;

b) dacă la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc și gospodăresc împreună cu acesta, precum și orice preșș al Asiguratului/Utilizatorului.

c) Dacă Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:

i. dacă în timpul cât Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat și conducătorul acestuia a ieșit din Autovehicul fără a scoate cheia din contact și a lăsa cheia usită, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților constructive ale Autovehiculului.

ii. Dacă furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lășării acestora nesupravegheate în locuri publice sau în alt autovehicul, precum și în cazul lășării acestora în grijă personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;

d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fără să se ia măsuri de pază, cu excepția cazului în care conducătorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de îngrijiri medicale;

e) Furtul prin inselatorie, furt prin întrebuințarea de chei potrivite sau originale, cu excepția cazurilor în care acestea au fost obținute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se înțelege furtul săvârșit prin întrebuințare de violență sau amenințări ori prin punerea victimei în stare de inconșștientă sau neputință de a se apăra;

f) dacă în momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era desfacut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la încaperea în care se află Autovehiculul demontat în părțile sale componente. Prin „Efracție” se înțelege fortarea, spargerea ușilor, ferestrelor, dispozitivelor de închidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., încaperii încuiate în care se află Autovehiculul asigurat, confirmată de Poliție.

g) dacă Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Poliție odată cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de înmatriculare și al cartii de identitate, precum și toate randurile de chei și telecomenzi (după caz) declarate în Cererea-chestionar de asigurare, în termen de 2 zile lucrătoare de la observarea dispariției Autovehiculului.

h) în cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificări constructive permanente, dacă acestea nu au fost cuprinse în asigurare, cu precizarea în Contractul de asigurare. În cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevăzute cu fața detașabilă, Asiguratul este obligat să o prezinte în caz de furt. În caz contrar Asiguratorul poate refuza despăgubirea echipamentului suplimentar respectiv.

i) dacă Asiguratul, cu consimțământul său, a încredințat Autovehiculul asigurat unei terțe persoane care refuza să îl restituie.

j) Furtul capacelor de roți, cu excepția cazurilor în care sunt furate împreună cu roțile.

Excluderi specifice pentru Secțiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUTI SI ANIMALE”

10.11. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai în habitacul în cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, etc.).

XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

11.1. Asiguratul este obligat atât înaintea intrării în vigoare a Contractului de asigurare, cât și în timpul derulării acestuia:

a) să răspundă corect și exact la întrebările prevăzute în Cererea-chestionar de asigurare și să furnizeze toate informațiile și datele referitoare la obiectul asigurării și circumstanțele riscului;

b) în toate cazurile în care circumstanțele privind riscul și/sau datele de identificare, astfel cum au fost declarate, se schimbă (de exemplu: schimbarea numărului de înmatriculare al Autovehiculului sau a culorii acestuia, înlocuirea motorului, a caroseriei, a Modificărilor constructive sau a Echipamentelor suplimentare asigurate, sau montarea unor echipamente suplimentare etc.) să comunice în scris Asiguratorului cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile lucrătoare** de la data luării la cunoștință, furnizând detalii complete, condițiile privind continuarea asigurării urmând a fi agreeate de parti;

c) să comunice în scris Asiguratorului, în termen de **2 zile lucrătoare** de la intervenirea situației, cu privire la orice modificare a destinației inițiale a utilizării Autovehiculului asigurat (de ex. activități de taximetrie, rent-a-car, școala șoferi, paza, protecție intervenție, demo-car etc.), Asiguratorului urmând să decida menținerea sau rezilierea Contractului de asigurare;

d) să comunice Asiguratorului dispariția interesului asigurat (de exemplu vânzarea Autovehiculului), în termen de **2 zile lucrătoare** de la intervenirea acestei situații;

e) să răspundă în scris la solicitările Asiguratorului cu privire la condițiile care influențează riscul pe care le cunoaște și să se conformeze recomandărilor făcute de acesta privind măsurile de prevenire a daunelor;

f) să respecte recomandările și termenele precizate de către Asigurator în Raportul Inspectiei de risc privind măsurile de prevenire/limitare a producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

g) să permită Asiguratorului să verifice, ori de câte ori acesta consideră necesar, modul în care este întreținut Autovehiculul asigurat și

dacă sunt îndeplinite recomandările și termenele formulate în Raportul Inspectiei de risc, cu ocazia efectuării verificărilor necesare;

h) să mențină și să manifeste grija față de Autovehiculul/ Echipamentele suplimentare/Modificări constructive permanente asigurate în toate împrejurările în scopul prevenirii apariției/ producerii Evenimentelor asigurate. Să efectueze reviziile periodice și să întretină Autovehiculul asigurat conform specificațiilor din carnetul de întreținere al acestuia și/sau recomandărilor producătorului/dispozitiilor legale, precum și să efectueze Inspectia tehnică periodică la termenele stabilite de lege. Dovada îndeplinirii acestor obligații revine Asiguratului.

i) să declare existența altor Contracte de asigurare pentru aceleași riscuri la alte societăți de asigurare;

j) în cazul riscului de **Furt**: să ia toate măsurile de protecție - să încuie portile, ușile de acces, ferestrele și celelalte deschideri exterioare prin care s-ar putea avea acces la Autovehiculul asigurat - iar toate sistemele de protecție existente la data încheierii Contractului de asigurare să fie bine întretinute și menținute în stare de funcționare;

k) să achite obligațiile de plată a Primei de asigurare în cuantumul și la datele scadente stabilite în Polița. În cazul rezilierii/denunțării Poliței, dacă s-au plătit deja Despăgubiri sau sunt avizate daune în baza poliței reziliate/denunțate, Asiguratul este obligat să plătească toate ratele de primă neachitate;

l) să respecte prevederile regulamentelor de ordine interioară ale Asiguratului, persoana juridică, ale garajelor sau ale locurilor de garare/parcare publice;

m) să nu păstreze certificatul de înmatriculare, nici cartea de identitate a vehiculului și nici o cheie a Autovehiculului asigurat, în interiorul acestuia.

11.2. În cazul producerii/apariției oricărui Eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:

a) să instiinteze **imediat**, potrivit Evenimentului asigurat, unitățile de pompieri, Poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;

b) să instiinteze în scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile calendaristice** de la producerea acestuia sau de la luarea la cunoștință, furnizând informații despre circumstanțele producerii/apariției Evenimentului și mărimea probabila a pagubei și să respecte eventualele soluții date de Asigurator în legătura cu Dauna;

Avizarea se va efectua în mod obligatoriu în scris și se va înregistra doar la sediul legal al Asiguratorului așa cum rezultă din Polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comertului, și prin e-mail la adresa avizari@gothaer.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.

Orice informare transmisă și/sau înregistrată la o altă locație sau adresa de e-mail / fax, nu este valabilă și nu va fi luată în considerare.

c) să ia, potrivit cu împrejurările, pe seama Asiguratorului și în limita sumelor asigurate precizate în Polița, toate măsurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, păstrarea și paza Bunurilor asigurate ramase ca urmare a producerii/apariției Evenimentului asigurat, precum și pentru prevenirea degradărilor sau descompletărilor ulterioare ale acestora, în caz contrar suportând prejudiciul aferent;

d) să păstreze starea de fapt a Autovehiculului/ echipamentului/modificărilor constructive avariate la dispoziția Asiguratorului (cu excepția măsurilor care se impun conform art. 11.2 lit. c) de mai sus), să nu efectueze nicio reparație înainte de efectuarea Raportului de constatare de către reprezentanții Asiguratorului, și să furnizeze Asiguratorului toate informațiile și probele solicitate, permitând acestuia să facă investigații referitoare la cauza

producerii Evenimentului și mărimea pagubei/daunei, precum și la cuantumul Despăgubirii ce o are de plată;

e) la solicitarea Asiguratorului să participe la eventualele investigații și/sau expertize în legătură cu Dauna;

f) la solicitarea reprezentantului Asiguratorului, să prezinte documente din care să rezulte că persoana care a condus Autovehiculul în timpul producerii Evenimentului, avea acest drept și nu se afla sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atestă că Autovehiculul putea fi pus în circulație pe drumurile publice, conform legii;

g) să pună de îndată la dispoziția Asiguratorului toate actele încheiate de organele abilitate, documentele și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii Autovehiculului/ echipamentelor asigurate/modificărilor constructive, precum și orice alte detalii și dovezi referitoare la cauza și cuantumul daunelor suferite care au relevanță pentru stabilirea dreptului la Despăgubire, costului reparației și a Despăgubirii cuvenite;

h) să se prezinte cu Autovehiculul pentru constatarea daunelor ca urmare a avariei producerii unui Eveniment asigurat într-un termen de maxim 30 de zile de la data avariei. În caz de neprezentare în acest termen, Asiguratorul își rezervă dreptul de a refuza plata despăgubirii conform prevederilor legale;

i) în cazul în care, cu ocazia demontării în vederea reparației Autovehiculului se constată și alte avarii ce au fost produse urmarea aceleiași Eveniment asigurat, avarii ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul se obligă să instinteze în scris Asiguratorul, în vederea efectuării unei constatări suplimentare, cunoscând că în caz contrar Asiguratorul poate refuza plata Despăgubirii pentru avariile respective.

j) în cazul producerii riscului de Furt sau tentativa de furt:

i. să avizeze în scris Asiguratorul despre pierderea/furtul cartii de identitate, a certificatului de înmatriculare ori a cheilor/ telecomenzii/ sistemului de acces în autovehicul, în termen de **2 zile lucrătoare** de la producerea Evenimentului. De asemenea, Asiguratul trebuie să depună la Asigurator și dovada de la Poliție referitoare la pierderea/furtul cartii de identitate și/sau a certificatului de înmatriculare. să comunice Poliției și Asiguratorului orice informații ce ar putea duce la găsirea Autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia, să-și dea acordul pentru luarea măsurilor necesare în vederea stabilirii împrejurărilor comiterii furtului și a vinovaților, să facă demersurile necesare pentru redobândirea bunurilor furate chiar după ce a primit Despăgubirea.

ii. să anunțe Asiguratorul în cazul în care Autovehiculul furat sau parti componente ale acestuia au fost găsite, precum și după caz, identificarea autorilor furtului, în termen de **2 zile lucrătoare** de la luarea la cunoștință;

iii. să se prezinte, la solicitarea organelor abilitate, în vederea recuperării Autovehiculului/echipamentelor asigurate furate, comunicând Asiguratorului acest fapt în termen de **2 zile lucrătoare** de la data recuperării;

iv. în cazul identificării autorilor furtului după plata Despăgubirilor, să declare în fața organelor de cercetare penală și a instanței de judecată că a fost despăgubit de către Asigurator, și să solicite introducerea acestuia în cauză în calitate de parte civilă; menționând datele de identificare ale acestuia;

v. să restituie Asiguratorului, în termen de **15 zile calendaristice** de la reîntrirea în posesie, suma încasată cu titlu de despăgubire sau diferența dintre aceasta și costul reparațiilor/inlocuirii părților componente, care au fost găsite avariate și/sau incomplete;

vi. să depună la Asigurator, după expirarea celor 30 de zile calendaristice - în cazul furtului parțial, respectiv 60 de zile calendaristice - în cazul furtului autovehiculului, de la data producerii Riscului asigurat, adresa de la Poliție în care să se ateste că bunurile au fost furate și nu au fost găsite, precizându-se dacă autorii au fost sau nu identificați și care este stadiul cercetărilor.

k) în cazul riscului de Vandalism și a pagubelor produse de Autori necunoscuți: la solicitarea Asiguratorului, să instinteze Poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;

l) În afara României, în cazul în care aplicarea prevederilor cuprinse în aliniatul anterior nu este posibilă potrivit legislației țării respective, Asiguratul va întocmi cu celelalte persoane implicate în Eveniment formularul de Constat Amiabil, va obține declarații de la eventualii martori din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovația în producerea Evenimentului asigurat, și în măsura în care este posibil, să efectueze fotografii relevante atât la autovehiculele implicate cât și la locul producerii accidentului;

m) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului față de terți vinovați de producerea Daunei și în mod special să pună la dispoziția Asiguratorului dovada asigurării de răspundere civilă valabilă la data Evenimentului (de ex.: fotocopie tichet de asigurare de răspundere civilă obligatorie, fotocopia asigurării Carte Verde stampilată de Poliție s.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscând că în caz contrar i se poate refuza plata Despăgubirii;

n) să refuze recunoașterea vinovației, cu ocazia încheierii documentelor de constatare a producerii Evenimentului de către reprezentanții autorităților publice, dacă în conformitate cu prevederile legale Evenimentul a avut loc din vina altei persoane.

o) să facă dovada interesului sau cu privire la bunurile asigurate.

11.3. Asiguratul este de acord și înțelege să renunțe la dreptul de a numi reprezentant sau imputernicit, unitatea reparatoare în legătură cu toate operațiunile de soluționare a daunei, incluzând stabilirea și plata despăgubirii.

11.4. În cazul neîndeplinirii oricărui dintre obligațiile de mai sus, Asiguratorul este îndreptățit să refuze plata Despăgubirii.

11.5. Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare și a recomandărilor Asiguratorului, precum și prezumția că declarațiile și răspunsurile acestuia în Cererea-chestionar și alte documente solicitate de Asigurator sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului.

11.6. Asiguratorul nu este răspunzător, nu acoperă și nu acordă despăgubiri pentru nicio pretenție care ar constitui o încălcare din partea Asiguratorului a oricărei interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale și/sau care rezultă direct sau indirect din aplicarea oricărei sancțiuni, interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale.

XII. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA DESPĂGUBIRILOR

12.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciți, prin societăți corespondente din străinătate sau prin experți, cu participarea Asiguratului sau imputerniciților săi.

12.2. Stabilirea și plata Despăgubirilor se fac de către Asigurator pe baza documentației complete referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii Evenimentului asigurat, în baza:

a) Notei de constatare, întocmită de către Asigurator; și/sau
b) examinării vehiculului sau expertizei efectuate de Asiguratorul; și/sau

c) documentației solicitate de Asigurator.

12.3. Despăgubirea acordată nu poate depăși Cuantumul pagubei, nici Suma asigurată la care s-a încheiat asigurarea și nici Valoarea reală a Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat.

12.4. Totalul despăgubirilor pentru Daune parțiale acordate/

datorate de Asigurator in baza Contractului de asigurare nu poate depasi Suma asigurata a autovehiculului precizata in Contract. Prin exceptie, Asiguratorul acorda despagubiri peste Suma asigurata, numai in cazul in care Despagubirea pentru ultima Dauna notificata, cumulat cu despagubirile anterioare acordate/ datorate, depasese Suma asigurata.

12.5. Prin Cuantumul pagubei se intelege:

I. In caz de Dauna totala:

a) **Valoarea reala a bunului**, inclusiv cheltuielile de transport si/sau de limitare a Pagubei, la momentul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, din care se scade valoarea la aceeași data a Epavei (partile ramase neavariate si a eventualele resturi ce se mai pot intrebuinta sau valorifica).

Valoarea Epavei reprezinta cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obtinut in urma licitarii Epavei prin intermediul unui sistem de licitatie;
- 25% din valoarea autovehiculului la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat;

In caz de Dauna totala ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezinta pretul obtinut in urma valorificarii acesteia la fier vechi.

b) **Daca Valoarea reala reprezinta mai putin de 90% din Suma asigurata** mentionata in Polita de asigurare – Asiguratorul va reevalua Autovehiculul asigurat, la data producerii Evenimentului asigurat, pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania, precum si in baza preturilor practicate pe piata de autovehicule. In acest caz, Despagubirea acordata va fi limitata la Valoarea reala la momentul producerii Evenimentului asigurat, din care se vor deduce Fransizele mentionate in Polita de asigurare, valoarea Epavei si eventualele rate ramase de achitat.

c) Prin exceptie de la prevederile de la Art. 12.5 .I. lit. a):

i. **Daca Valoarea reala este mai mare sau egala cu 90% din Suma asigurata**, insa fara a o depasi – Asiguratorul va acorda despagubiri la nivelul Sumei asigurate mentionate in Polita de asigurare. In acest caz, Despagubirea acordata va fi limitata la Suma asigurata inscrisa in Polita de asigurare din care se vor deduce Fransizele mentionate in Polita de asigurare, valoarea Epavei si eventualele rate de prima ramase de achitat.

ii. Sunt considerate autovehicule noi, iar Gothaer va achita despagubiri in baza Cererilor de despagubire, la valoarea aferenta Sumei asigurate stabilita in momentul emiterii Politei de asigurare, in cazul autovehiculelor care indeplinesc urmatoarele criterii:

1. anul de fabricatie coincide cu anul in care se incheie contractul de asigurare;
2. anul de fabricatie difera de anul in care se incheie contractul de asigurare, dar care indeplinesc cumulativ urmatoarele criterii:
 - a) Perioada cuprinsa intre data achizitiei conform factura si data incheierii contractului este mai mica de 6 luni;
 - b) Primul proprietar este Asiguratul, iar autovehiculul are max. 1.000 Km cititi la bord.

II. In caz de **Dauna partiala**: costul reparatiei partilor componente sau pieselor avariate ori costul de inlocuire sau reconditionare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare si montare, precum si cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot intrebuinta sau valorifica.

12.6. Pentru autovehiculele asigurate in baza prezentelor Conditii de asigurare, Asiguratorul acorda despagubirea costurilor de inlocuire/reparare numai prin folosirea de componente/piese noi, de calitate echivalenta cu cele originale, certificate/omologate de Registrul Auto Roman in conditiile legii aplicabile in domeniu. In cazul in care aceasta varianta nu este posibila, se va acorda despagubirea costurilor pentru componente/piese noi, de origine, cu acordul Asiguratorului.

12.7. Reparatia Autovehiculului poate efectua numai cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative:

I. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din Romania

a) ANTERIOR efectuării reparatiei, Asiguratul va aviza dauna si se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;

b) Asiguratul are obligatia de a pastra nemodificata starea de fapt a autovehiculului avariat pana la momentul obtinerii acordului Asiguratorului pentru intrarea in reparatie. Acordul va fi comunicat de catre Asigurator in termen de max. 3 zile lucratoare de la emiterea Notei de constatare (cu exceptia cazurilor in care sunt necesare investigatii, cercetari ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maxima a Despagubirii ce poate fi acordata.

c) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul in vederea efectuării reparatiilor in unitatea reparatoare convenita, caz in care plata Despagubirii se va efectua direct catre unitatea reparatoare.

In toate celelalte situatii, Asiguratorul va achita catre Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maxima comunicata a Despagubirii, neavand nicio obligatie fata de unitatea reparatoare.

II. REPARATII IN REGIE PROPRIE

a) La cererea scrisa a Asiguratului;

b) Costul reparatiei se stabileste pe baza evaluării efectuate de Asigurator inaintea reparatiei;

c) Plata despagubirii cuvenite se face numai catre Asigurat/Beneficiar;

d) Dupa fiecare reparatie in regie proprie, Asiguratul este obligat sa prezinte autovehiculul in vederea efectuării Inspectiei de risc de catre reprezentatul Asiguratorului, in caz contrar elementele avariate despagubite nu vor face obiectul altei despagubiri.

III. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din strainatate

Nu mai cu acordul prealabil al Asiguratorului, in urmatoarele conditii:

a) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul Romaniei: daca reparatia (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului pana la unitatea reparatoare) este justificata economic;

b) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia se poate efectua in strainatate, cu respectarea prevederilor din prezentele conditii, numai reparatiile strict necesare continuarii calatoriei (reparatie provizorie), reparatiile definitive urmand a se efectua in Romania, in functie de solutia cea mai economica stabilita de catre Asigurator. Daca reparatia provizorie nu poate fi efectuata in strainatate, Asiguratorul despagubeste in limita sumei asigurate si cheltuielile de transport ale Autovehiculului pana la atelierul de reparatie sau domiciliul Asiguratului din Romania, daca reparatia in Romania este justificata din punct de vedere economic.

Altfel de reparatii decat cele prevazute mai sus, facute fara acordul scris al Asiguratorului, nu se despagubesc iar reparatia Autovehiculului avariat cade exclusiv in sarcina Asiguratului.

12.8. In cazul in care, cu ocazia reparatiei Autovehiculului rezulta si alte avarii urmare a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se angajeaza sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuării unei constatari suplimentare, in caz contrar neprimind Despagubirea aferenta.

12.9. La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumulului pagubei se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu.

12.10. Prin Parti componente sau piesele care necesita inlocuirea se inteleg numai cele a caror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibila din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate ca repararea este posibila, costul reparatiei, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente, depasesc valoarea de nou a partii componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente.

12.11. In cazul in care suprafata partilor exterioare vopsite este avariata

dintr-un singur Eveniment asigurat în proporție mai mare de 50%, Asiguratorul poate acorda despăgubiri pentru revopsirea integrală a Autovehiculului.

12.12. În cazul procurării din străinătate, direct de către Asigurat, a unor părți componente sau piese, Asiguratorul despăgubește contravaloarea facturii de cumpărare mai puțin taxa pe valoarea adăugată plătită de Asigurat în străinătate și pe care acesta are dreptul să o recupereze conform legii străine. Această prevedere nu validează în cazul efectuării reparației în străinătate.

12.13. Asiguratorul nu despăgubește în cazul unor chitanțe/facturi de piese achiziționate în regim de consignatie și nici chitanțe de mână cu prețuri mai mari decât la unitățile de specialitate.

12.14. În cazul furtului unor piese sau subsansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificări permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despăgubiri numai dacă acestea nu au fost găsite și au trecut 30 de zile calendaristice de la data înștiințării Asiguratorului de către Asigurat.

12.15. În cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despăgubirilor se face după 60 de zile calendaristice de la data înștiințării Asiguratorului și numai dacă poliția confirmă în scris, după expirarea acestui termen, că Autovehiculul nu a fost găsit.

12.16. Dacă înainte de plata despăgubirii, autovehiculul, părțile componente sau piesele acestuia au fost găsite, se acorda despăgubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

12.17. În cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despăgubirii se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subsansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu excepția cazului în care procesele tehnologice nu permit altfel.

12.18. Autovehiculul avariat precum și ansamblele, subsansamblele sau piesele ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat în favoarea Asiguratorului, în afara situației în care există acceptul expres al Asiguratorului.

12.19. La producerea/apariția oricărui Eveniment asigurat, din Despăgubire se scad:

- a) valoarea franșizei deductibile prevăzută în Poliță;
- b) valoarea ratelor de primă datorate până la sfârșitul perioadei pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare;
- c) în cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului rămase neafectate de producerea riscului asigurat;

12.20. Daune din culpa terților: Franșiza precizată în Poliță pentru Daune parțiale nu se va aplica în cazul în care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane identificate și care au încheiat o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului. Franșiza precizată în Poliță pentru Daune totale se va aplica și în cazul în care se face regres din orice cauză.

12.21. În cazul în care cu ocazia rezolvării unei Daune, se constată că Asiguratul a plătit o Primă mai mică decât cea convenită, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferența de Primă din Despăgubire, inclusiv în cazul unor calculări eronate.

12.22. Dacă Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

- a) simulează Evenimentul asigurat sau exagerează cu intenție cuantumul pagubei,
 - b) folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent dacă acesta avea sau nu cunoștința despre natura respectivelor documente,
 - c) modifică sau alterează cu intenție urmele și ramăsitele Evenimentului asigurat,
- decade din orice drept la Despăgubire și la restituirea proporțională a părții de primă datorată, iar Asiguratorul va denunța Contractul și, după caz, va

sesiza organele în drept.

12.23. În cazul în care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decât din riscurile asigurate, Despăgubirea se stabilește numai pentru acea parte din paguba care, după constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzată - fără îndoială - de Evenimentul asigurat.

12.24. Asiguratorul are dreptul să amâne plata Despăgubirii dacă, în legătura cu Dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei sau procedurii.

12.25. În toate situațiile, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul produs este asigurat în baza Condițiilor de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.26. Asigurarea la mai mulți Asiguratori:

a) Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări care acoperă aceleași riscuri pentru Autovehiculul care urmează a fi asigurat, atât la încheierea Contractului de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acestuia.

b) Având în vedere că existența unor asigurări pentru aceleași riscuri reprezintă o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, se aplică dispozițiile art. 5.9., 5.10., 5.11. și 5.12. din prezentele Condiții.

c) În aplicarea prevederii aliniatului anterior, în cazul producerii/apariției Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie să comunice Asiguratorului numele celorlalți Asiguratori.

d) Asiguratul se obligă conform legii să ceară fiecărui Asigurator plata Despăgubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.

e) Când totalul Despăgubirilor care ar trebui plătite în conformitate cu toate Contractele de asigurare depășește valoarea Pagubei, Asiguratorul se obligă să plătească numai o parte a Despăgubirii, care rezultă din repartizarea proporțională a Despăgubirilor datorate de către toți Asiguratorii, fiind exclusă orice responsabilitate solidară, astfel încât conform legii, Despăgubirea totală plătită Asiguratului să nu depășească valoarea pagubei.

12.27. Subasigurarea: în orice situație în care se constată că Suma asigurată este inferioară Valorii reale a Autovehiculului, Cuantumul despăgubirii se reduce proporțional cu raportul dintre Suma asigurată înscrisă în Poliță și Valoarea reală a Autovehiculului, stabilită la data producerii Evenimentului asigurat („Principiul proporționalității”).

12.28. Supraasigurarea: dacă Suma asigurată a Autovehiculului/Echipamentelor suplimentare/Modificărilor constructive asigurate este superioară Valorii reale a acestora, Contractul nu produce efecte decât în limita acelei valori, Primă de asigurare plătită aferentă excedentului de Suma asigurată restituindu-se Asiguratului/Contractantului.

12.29. Dacă Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul renunță prin orice modalitate juridică la drepturile sale de despăgubire față de terți răspunzători sau face o tranzacție, Despăgubirea ce s-ar cuveni Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice. Dacă plata Despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze Despăgubirea încasată, în termen de 5 zile de la primirea notificării din partea Asiguratorului.

12.30. Asiguratul și/sau Beneficiarul răspund față de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea Daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

XIII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

13.1. Despăgubirile se plătesc în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea întregii documentații la Asigurator, în baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despăgubire.

13.2. Asiguratorul plătește despăgubirile în lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat în valută convertibilă, se utilizează cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atestă cheltuielile efectuate. La

cererea expresă a Asiguratului, plata Despăgubirilor se poate face și într-o valută agreată, dar numai în următoarele cazuri:

- a) la Dauna totală, când primele de asigurare au fost achitate numai în EUR sau USD;
- b) la Dauna parțială, când Evenimentul s-a produs în afara teritoriului României, reparatia s-a efectuat în străinătate cu acordul scris al Asiguratorului și este necesară efectuarea plății direct la prestatorul de servicii din străinătate;
- c) la Dauna parțială, în cazul în care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare părți componente, piese sau materiale ce se pot achiziționa numai din străinătate, iar primele de asigurare s-au plătit numai în EUR sau USD.

13.3. Dreptul la despăgubire în caz de Dauna aparține Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Contractului de asigurare, cu excepția cazului în care este imputernicit în acest sens de către Asigurat.

13.4. În cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate în vederea obținerii de către Asigurat a unor credite), în caz de Dauna, Asiguratorul plătește Despăgubirea convenită direct creditorului până la concurența valorii dreptului său, instiintând Asiguratul despre aceasta, iar diferența i se achită Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despăgubirea poate fi achitată Asiguratului.

13.5. Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurator privind achitarea Despăgubirii, se stinge în termen de 2 (doi) ani de la data producerii/apariției Evenimentului asigurat.

13.6. Prin plata despăgubirilor și în limita acestora, Asiguratorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor răspunzători de producerea daunei ori de mărirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

XIV. DENUNȚAREA UNILATERALĂ. PENALITĂȚI IMPUSE

14.1. În cazul contractelor încheiate la distanță, Asiguratul are dreptul de a denunța unilateral contractul pe parcursul unei perioade de 14 zile calendaristice de la încheierea contractului/ primirea poliței și a condițiilor de asigurare, fără penalități și fără a fi necesară invocarea vreunui motiv.

14.2. De asemenea, oricând pe parcursul derulării contractului de asigurare oricare dintre părți poate denunța unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabilă scrisă transmisă celeilalte părți. Contractul de asigurare își va înceta efectele în termen de 20 de zile de la data comunicării notificării.

14.3. În cazul **denunțării/incetării** înainte de termen sau modificării Contractului de asigurare cu acordul părților, la stabilirea diferențelor de primă de restituit ori de încasat se procedează astfel:

- a) la încasare: se calculează Prima de asigurare pentru perioada rămasă până la expirare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă);
- b) la restituire: Asiguratorul reține Prima de asigurare aferentă perioadei în care Contractul a fost în vigoare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă), iar restul se restituie.

14.4. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data încasării/restituirii. Restituirea se va face doar în cazul în care nu a survenit nici o Dauna pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalități.

XV. LITIGII. MODALITĂȚI DE SOLUTIONARE AMIABILĂ A PETITIILOR

15.1. Orice litigiu în legătură cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolvă prin conciliere directă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente de la sediul social al Asiguratorului.

15.2. Eventualele petiții, în vederea rezolvării pe cale amiabilă, se vor transmite în scris: prin Poșta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, București; Tel: +4 021 200 00 00;

Fax: +4 021 200 00 98 (de luni până vineri, între orele: 9 – 17.30); E-mail: petitii@gothaer.ro.

15.3. În cazul în care petițiile dumneavoastră nu se soluționează pe cale amiabilă, vă puteți adresa:

- a) Autorității de Supraveghere Financiară;
- b) Oficiului pentru Protecția Consumatorilor;
- c) Instanțelor judecătorești competente.

XVI. INFORMAȚII PRIVIND DEDUCERILE PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA FISCALĂ APLICABILĂ CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislației fiscale în vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA;
- b) indemnizațiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele și taxele directe sau indirecte, prezente și viitoare referitoare la acest contract și la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta și chitanțe, cad în sarcina Asiguratului, chiar dacă plata a fost făcută anticipat de către Asigurator.

XVII. LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții de asigurare este supusă legilor din România, iar prezentele Condiții de asigurare se completează cu prevederile legale în vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și tertelor persoane pagubite, prin contribuția asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat plăților de indemnizații/despăgubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul insolvenței asiguratorului, conf. Art. 31 alin. (2) din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asiguraților, cu modificările și completările ulterioare.

18.2. Fondul de garantare este constituit, ca persoană juridică de drept public, conform Legii nr. 213/2015 completată cu Norma nr. 16/2015.

XIX. DISPOZIȚII FINALE

19.1. De comun acord, părțile pot aduce modificări Contractului de asigurare, modificările respective intrând în vigoare de la data ce se va conveni în scris, între părți.

19.2. Drepturile Asiguratului împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor rămân nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi plătit de către Asigurator.

19.3. Asiguratorul are dreptul să opună titularului, beneficiarului ori tertului, care invocă drepturi din Contractul de asigurare, toate apărările pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului în temeiul acestui Contract.

19.4. Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să obțină pe nedrept Despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta intrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni.

19.5. Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Condițiilor speciale și Clauzelor Adicionale, pot fi modificate prin acordul părților atât înainte încheierii Contractului de asigurare, cât și oricând în timpul duratei asigurării, modificările respective intrând în vigoare de la data convenită de părți.

19.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, astfel:

- a) cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@gothaer.ro sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia așa cum rezultă din Polita sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului;
- b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediul, menționate în documentația aferentă Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de către

Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior încheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului în asigurări.

19.7. Dacă notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier întrucât Asiguratul și-a schimbat adresa menționată în Polita, fără să comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau în cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv în cazul lipsei de la sediul/domiciliu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței, notificarea se consideră primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

19.8. Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin Asiguratului precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile acestuia sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asiguratorului.

19.9. Forța majoră exonerează de răspundere partea care, aflată în această situație, o notifică celeilalte părți în termen de cel mult 5 zile de la apariția forței majore și o dovedește cu înregistrări oficiale în termen de 30 de zile calendaristice de la apariția acesteia.

19.10. În orice situație, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul reclamat constituie Risc asigurat. Sarcina probei incumbă Asiguratului.

19.11. Fac parte integrantă din Contractul de asigurare: Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale, Polita de asigurare, Specificația la Polita, Cererea- chestionar, Inspectia de risc (după caz), eventualele Acte adiționale semnate de părți, alte declarații și documente solicitate de Asigurator.

~~~~~